

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2007 > n°63



Faire du vélo tous les jours

La Fête du vélo est le 3 juin. Ce point fort de Place Au Vélo, attendu par de milliers de cyclistes se déroulera cette année en aval de Nantes. Mais ce n'est pas le seul changement. Nous avons décidé de mener une action pour que les cyclistes d'un dimanche pensent à utiliser leur vélo plus souvent. C'est pourquoi un formulaire d'engagement à détacher est inclus dans le dépliant de la fête du vélo. Incitez vos amis à s'engager à une pratique plus régulière du vélo.

Pour ce grand jour, tous les plassevélistes sont attendus, à bicyclette ou derrière un stand.

Faites du vélo, c'est bon pour la santé, l'environnement, le porte-monnaie. On nous répond souvent «ça manque d'aménagements de qualité, ça semble dangereux».

Nantes-Métropole participe au financement de la fête du vélo. Je souhaite que les élus puissent en plus dire «Faites du vélo tous les jours, nous œuvrons dans le bon sens»... Difficile à croire lorsqu'on voit les couloirs cyclables diminuer sur l'île de Nantes le long de la ligne 4, ou la place Royale sans niveau zéro ni stationnements. L'objectif des élus et techniciens ne doit pas être d'échapper au vieux clou rouillé en faisant quelques bons aménagements par ailleurs, mais de viser un guidon d'or par d'excellentes réalisations partout !

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse
- 3 → Congrès Fubicy à Lons
- 4 → Fête du vélo
- 5 → A vélo moi aussi!
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassevélistes écrivent
- 8 → Sorties PAV
→ Agenda

Réunion bimestrielle de PAV

Mercredi 23 mai 2007 à 20h30 Maison des syndicats, Bd de la Prairie au Duc

Ordre du jour :

- Ruede Strasbourg
- Fêtedu Vélo
- Actionsdiverses



Besançon

Grande manifestation cycliste

Les bisontins militent beaucoup, entre les distributions de tracts une fois par mois et les opérations « J'en ai pour 2 minutes » dont une vient d'être faite et deux autres sont programmées, l'AUB les invite à une grande manifestation cycliste le 12 mai sur le thème « Accélérons les réalisations d'équipements cyclables pour freiner le réchauffement climatique ». Ceci n'empêche pas un côté plus festif avec la fête du vélo prévue les 3 et 4 juin prochain.

à partir du *Rayon de l'AUB*, n°57, fév 07

Bordeaux

Pour des adhérents au top

Vélo-Cité organise une formation technique sur les différents aménagements cyclables. En une heure chrono en fin d'après-midi, les participants sauront mieux défendre le vélo d'une manière générale et dans les réunions de quartier en particulier. Cette formation sera le point de départ d'une opération parrainage car l'asso ne se contente pas d'être la plus grosse association de la FUBicy avec plus de 1000 adhérents mais vise les 1500 !

Le journal appelle ses lecteurs à lui envoyer une liste de contre-sens cyclables facilement aménageables.

à partir de *Vélo-Cité*, n°88, mars 07

Chambéry

Les soirées Vélobricoland'Libre

Roue Libre gère déjà un atelier « La Vélobricolade, l'atelier qui en connaît un rayon » ouvert tous les mercredis de 18 à 20h et vient de mettre en place un atelier d'apprentissage du fonctionnement d'un vélo avec ses techniciens et ceux de Véloland. La première session a été un beau succès avec une quinzaine de participants la seconde session est pleine et la troisième le sera certainement.

à partir de *la Bicyc'lette*, n°39, mars 07

Nice

Un réseau cyclable de campagne

Nice qui s'enorgueillit d'être la cinquième ville de France, possède un réseau cyclable indigent avec seulement 21 km d'aménagements cyclables, bien loin des 3, 4, 6 et 7èmes villes de France qui ont largement dépassé la centaine voire 200 ou 300 km. Ce réseau est très morcelé et sans

stratégie ce qui désespère l'association qui écrit « Pourtant circuler sur la Côte d'Azur à vélo est un vrai plaisir, la météo est clémente, 80% de la ville est plate, les distances à parcourir sont faibles car la ville est dense... et les automobilistes sont bien plus attentionnés que dans d'autres villes ».

à partir de *Vivacité*, n° 4, mars-avril 07

Clermont-Ferrand

Vélo-Cité 63 sur Radio-Arverne

C'est sans doute la première association cycliste a obtenu une chronique régulière sur une radio. Un mercredi sur deux à 7h30, « Véloxygène FM » donne en 3 minutes le point de vue des cyclistes quotidiens sur la vie à Clermont.

à partir de *Véloxygène*, n°17, janv-fév 07

Toulouse

Enquête stationnement vélo

Cette enquête sur le terrain a révélé que 1505 vélos étaient recensés dans le centre de Toulouse et tout juste 444 arceaux. Il en faudrait 300 à 500 de plus surtout que les barrières croix de St André auxquelles s'accrochent

les vélos sont remplacées dans certaines rues par des plots. Les arceaux ne sont utilisés qu'à 26% alors que les barrières accueillent pendant le même temps 872 vélos soit 68% de la demande de stationnement.

à partir du *Journal du cycliste urbain*, n°94, avril-mai 07

Dijon

Vélocampus Dijon : c'est parti !

Cette nouvelle association a remis son premier vélo le 14 février à un étudiant. Elle attend des subventions pour étoffer son parc et pour ses frais de fonctionnement. Elle propose le prêt de vélos, un atelier mécanique, des conseils de réparations, des leçons de vélo, des animations, des balades. Rappelons que les seuls bénéficiaires sont les étudiants et le personnel de l'université

à partir de *la Bulle d'Evad*, n°32, mars 07

Bernard

Toutes les revues sont consultables au local

Impact du clou rouillé « Rue de Strasbourg »

Une rencontre à Nantes Métropole, sollicitée par le cabinet du Président suite à la proposition de citation de Nantes au « clou rouillé » pour l'aménagement de la rue de Strasbourg a eu lieu entre les élus et techniciens et Place au Vélo.

Concernant le clou rouillé, ils ont été surpris et déçus. Si Nantes obtient ce clou rouillé, que dire de toutes les villes sans aucun aménagement ? Et si on reproche de ne pas faire assez bien ou assez vite, ce ne sera jamais possible car on peut toujours faire mieux.

Concernant la Rue de Strasbourg, ils ont reconnu qu'il y avait un problème de communication. Pour la zone 30, il y a des panneaux, mais ça ne commence pas place du pont Morand. Le plateau piétonnier était prévu surélevé, mais cela a été refusé par l'architecte des bâtiments de France. Le rond point prévu au niveau du tram a lui été refusé par le préfet.

Le système de séparateur central est cohérent avec tout le circuit cœur et la largeur totale ne permettait pas (sans reprendre les trottoirs), de créer une bande dans chaque sens. La bande centrale permet d'être utilisable dans les deux sens. Les refuges piétons qui posent souci aux cyclistes qui doublent pourraient être rabotés

Nous leur avons expliqué que la rue de Strasbourg n'était pas la seule raison de cette proposition de candidature, c'est le fait qu'un peu partout, sauf cas d'aménagements spécifiques vélos, le vélo est mal pris en compte dans les nouveaux aménagements : niveaux zéro, absence de stationnements. Il manque une culture vélo des techniciens.

Nous leur avons dit que les concertations avec les riverains uniquement posent problème car ne prennent pas en compte l'intérêt général ; les continuités cyclables ne pouvant pas être réglées rue par rue. Pour la rue Dufour, le problème dure depuis 20 ans !

Nous avons également protesté sur les aménagements réalisés sur l'île de Nantes par la Samoa (appuis vélos, Bd De Gaulle et Bd Blancho...) ils ont répondu qu'une mise au point était en cours entre NM et la Samoa.

Nous avons tous prévu que se mette en place un groupe de travail entre Place au Vélo, élus et techniciens pour analyser les problèmes.

Pierre



La réunion des adhérents le 4 avril a donné lieu au débat et au vote des participants sur la réponse à donner aux propos des élus (voir plus haut), juste avant le congrès de la Fubicy. Une majorité s'est réunie sur l'exigence de pistes cyclables des deux côtés de la chaussée et sur la nécessité d'acter par écrit les modifications déjà envisagées par les élus et leurs échéances, avec rendez vous pris le samedi 28 avril pour peindre la chaussée.

Une lettre a donc été expédiée en ce sens, à ce jour sans réponse.

La segmentation de la rue en 2 tronçons l'un qualifié « zone 30 » et l'autre ordinaire déplaît à tous et sur ce point il faut faire évoluer l'aménagement au mieux pour la circulation cyclable.

Catherine



Congrès de la FUBicy à Lons-le-Saunier

Pour sa neuvième édition, et pour la première fois depuis sa création, le congrès a été accueilli dans une ville dite « moyenne ». Ce fut donc l'occasion, notamment, d'apporter un éclairage diversifié sur les problématiques liées aux agglomérations moyennes. « Vélo qui rit », association dynamique, a reçu chaleureusement les congressistes. La FUBicy grandit. A ce jour 143 associations réparties sur le territoire français lui sont affiliées.

Le congrès de la FUBicy se déroule communément en 3 temps bien distincts, répartis sur 3 journées.

La journée du vendredi est une journée d'étude, ouverte aux élus et techniciens qui façonnent nos agglomérations. Soyez-en certains, en participant au congrès de la FUBicy, ils entendent forcément de bons conseils ! 220 personnes ont participé à cette journée du vendredi.

La journée du samedi est dédiée à l'assemblée générale de la FUBicy et le dimanche c'est la présentation des actions innovantes des associations présentes (nous avons choisi de présenter l'opération menée en septembre 2006 à La Chapelle-sur-Erdre au cours de laquelle 1200 collégiens ont sillonné la ville à vélo, emmenés par Pierre Biland, adjoint au maire et adhérent de Place au Vélo) et la balade finale.

L'ambiance et la qualité des débats furent extraordinaires. Et, c'est toujours fascinant d'échanger avec nos homologues (adhérents, membres du CA, salariés) d'autres villes ! Je ne peux donc que vous inciter à songer à y participer en 2008 (Grenoble) : c'est un rendez-vous ouvert à tous les adhérents de Place au Vélo !

Villes moyennes et vélo : quels enseignements ?

J'ai écouté avec beaucoup d'attention les présentations d'élus de 3 villes dites « moyennes ». C'était fort intéressant de comprendre pourquoi et comment ils ont pris en compte le vélo dans l'aménagement de leurs villes.

Christine BAUDOIN, adjointe à l'urbanisme de la commune de Jacou (la plus petite des 31 communes de l'agglomération Montpelliéraine- 5000 habitants) a expliqué qu'en 2000, lors de la création d'un collège, l'équipe municipale a choisi son implantation de manière à créer dans la foulée des pistes cyclables sécurisées pour faciliter l'accès aux collégiens. Ainsi, dès la première année de mise en fonctionnement, 70% des jeunes ont préféré le vélo comme mode de déplacement pour se rendre au collège !

L'exemple de la ville allemande d'Offenburg a ensuite été présenté, en français impeccable, par Dieter Eckert, son maire-adjoint. Il nous explique que le vélo est traditionnellement très implanté à Offenburg et qu'un quart des trajets intra muros est effectué à bicyclette. Je ne vous détaille pas l'ensemble des mesures prises pour favoriser la pratique du vélo. Simplement, un exemple édi-

fiant : à la gare, 665 places de parking vélo couvertes sont installées, sans compter la soixantaine de box vélos à disposition et les très nombreuses places à ciel ouvert. Quand on sait qu'Offenburg compte 60.000 habitants ça fait rêver ! Une fois de plus, on ne peut que se faire la remarque suivante : la pratique du vélo dépend de la qualité des aménagements et des infrastructures proposés et donc, de la volonté politique !

Enfin, Christophe Bérard, vice-président de la communauté d'agglomération de Chambéry (120.000 habitants) en charge des transports et des déplacements a présenté les outils déployés dernièrement pour inciter à la pratique cycliste. Un « patrouilleur » à vélo est recruté par la ville pour recenser les problèmes sur le réseau cyclable et les solutionner au plus vite (débris, peinture abîmée, niveaux zéro...). Enfin, Chambéry Métropole met 11 euros par habitant par an pour le vélo. Pour information, la FUBicy précise qu'à partir de 6 euros par personne et par an on peut considérer que la collectivité met les moyens pour le vélo ! Bravo !

Vélo et centrales de mobilité

Le concept de « Centrale de mobilité » mérite d'être un peu défini. Il s'agit d'un guichet unique au service de tous les modes de transport dont les fonctions sont multiples : information multimodale, réservation, accompagnement individualisé. Là où elles existent-elles sont centrées sur le transport collectif mais aussi le transport alternatif : modes doux, transport à la demande, covoiturage, autopartage, taxis. On peut détecter 4 dynamiques au développement de ces centrales :

- le transport à la demande dont on a recensé plus de 300 expériences en 2004
- l'information géographique avec calculateur d'itinéraire routier puis TC souvent informatisé
- les institutions européennes avec des programmes et expérimentations soutenues
- la loi SRU (solidarité renouvellement urbain) qui exige une information multimodale.

Les cyclistes voient bien l'intérêt de ces centrales qui pourraient accueillir en plus, la location, le gardiennage ainsi qu'un atelier d'entretien des vélos

sans oublier l'organisation de balades. Ca se fait en Belgique et en Allemagne.

En France, les expériences « centrale avec vélo » sont assez réduites. Dans l'atelier on nous a présenté deux expériences. Celle de l'association « Voiture&CO » à l'origine consacrée au covoiturage qui propose à Marseille, sur le campus de Lumigny, des « Maisons des Transports » dont un pôle important est consacré au vélo allant de la location à la journée à l'année à la formation au vélo, des balades des vélos bus, des tests de vélos. L'autre expérience se déroule dans la banlieue sud-est de Toulouse par l'association « Covoitural » avec là encore la panoplie à peu près complète des services vélo. Malheureusement ce qui frappe dans les deux cas c'est la modestie du nombre de vélos en jeu, une cinquantaine et à Marseille et une quinzaine à Toulouse. Ces expériences vivent donc à « L'arrache » tentant de créer et l'offre et la demande de services vélos.

Pierre, Raphaëlle et Bernard

Clou rouillé et guidon d'or

Nous n'avons finalement pas retiré la candidature de Nantes au clou rouillé... tout en précisant que cela risquait d'être contre-productif si elle l'obtenait.

Une autre candidature était en face, une ville en banlieue de Grenoble, qui a fait beaucoup de choses mais a aussi quelques ratés. Les grenoblois ont aussi dit qu'il ne fallait peut-être pas leur attribuer le prix...

Un débat a eu lieu dans la salle : il est évident que la concurrence d'autres agglomérations devrait empêcher l'attribution du prix à ces villes qui ont fait beaucoup pour le vélo. Dans ces autres villes,

les assos y sont trop frileuses ou se disent qu'il commence à avoir un début de dialogue.

Il y a eu un vote en 2 étapes : d'abord savoir si on attribue un prix, et à qui. Finalement, il a été décidé de ne pas attribuer de clou rouillé cette année. L'honneur est sauf, nous n'avons pas retiré la candidature de Nantes.

Le guidon d'or a été attribué Tournefeuille, ville de 25000 habitants de la banlieue ouest de Toulouse pour avoir réussi la mise sur le vélo de nombreux citoyens.



fête du VÉLO!

**« Art, bacs & bords
de Loire » dimanche 3 juin
15 000 cyclistes
attendus !**

Pour 2007, la Fête du Vélo met à l'honneur l'estuaire de Nantes à Couëron - Le Pellerin avec les bacs pour traverser la Loire. Cette 7^{ème} édition sera placée sous le signe de l'art car elle coïncide avec le début de la biennale « Estuaire 2007 ». Le public pourra sur les parcours profiter de 8 installations artistiques.



Les parcours sont ouverts de 9h à 18h, vous venez quand vous voulez.

Deux types de parcours sont proposés :

FESTIVITÉS : le parcours « Art, bacs & bords de Loire » réservé aux vélos et animé. 42 km au total.

ESCAPADES : deux parcours balisés (attention, les engins motorisés n'y sont pas interdits !) vers le canal de la Martinière au sud (7 km) et de Couëron à Indre vers la chapelle de Bon Garant au nord à travers le marais Audubon (30 km).

L'ensemble du dispositif technique relatif à la mise en place de ces parcours est finalisé, grâce au concours des villes, de la communauté urbaine, du Conseil Général et des Polices Municipales.

Les bacs de Loire seront réservés aux vélos. Nous imposons un sens de circulation : de l'est vers l'ouest rive sud, et possible dans les deux sens rive nord.

La communication est en marche. Nous comptons toujours sur vous pour distribuer affiches et dépliants autour de vous ! Venez chercher tout cela au local à l'occasion des permanences.

Comme les autres années les animations dans les pôles seront décapantes. Profitez-en !

- **Pôle d'animation « Gare Maritime » à Nantes :** accueil Place au Vélo, location de vélos (2 € la journée) par Vélocampus, contrôle technique par Décathlon, animation prévention solaire avec Mélanome Ouest.
- **Pôle d'animation « Port Lavigne » à Bouguenais :** contrôle technique par Vélocampus et nombreuses animations.
- **Pôle d'animation « Le Bac » à Indret – La Montagne :** restauration, associations locales, jeu vélobus-pédibus (voir plus bas)...

- **Pôle d'animation « Château du Pé » à St Jean de Boiseau :** animations, stands associatifs, pique-nique

- **Pôle d'animation « L'île Bikini » au Pellerin :** Stand de Place au Vélo et marquage, contrôle technique par ATAO, associations locales et notamment du conte en continu et la maison des jeux de Nantes...

- **Pôle d'animation « Les quais » à Couëron :** location de vélos (2 € la journée), contrôle technique, compétition d'endurance de vélos électriques, dyna-mots, associations locales...

- **Pôle d'animation « Le marché » à Indre :** contrôle technique, location et vente de vélos par ATAO, stands associatifs et institutionnels, animation militante Place au Vélo avec le Vélotron (voir plus bas), associations locales...

Le tout en musique avec, pêle-mêle : Lola et Compagnie, Mister Mid trio, Lac Lac trio, Molo l'accordéon, la chorale sans nom, le passeur, les déjantés, Die Bricio Orkestra, Titi Bourdin, Le Mystère des voix de garage, Le Grand Machin Chose, Martin Haumont Quartet, l'école de musique d'Indre, l'école de musique de Saint-jean-de-Boiseau, Fred L'homotonneau, Mickaccordéon, M. Mouch conteur bio, les Approximativ' boys, La Michto'Chora, Cie Loopah...

Raphaëlle

» Programmation détaillée sur le site internet de Place au Vélo : www.nantes.fubicy.org et possibilité de télécharger le dépliant 2007

Action militante « A vélo, moi aussi »



Vous souvenez-vous du débat lancé à l'assemblée annuelle en février dernier d'une invitation à l'adresse des cyclistes d'un jour, à la fête du vélo, de prolonger la sortie en vélo toute l'année.

Nous avons maintenant conçu toute l'opération sous la forme d'un jeu. Il se déroule en deux temps.

Le bulletin de participation détachable est fourni avec le dépliant "fête du vélo". L'engagement de participer est formalisé par le dépôt du bulletin dans une urne qui déclenchera la mise en mouvement d'une machine fantaisiste dotée d'un compteur le "vélotron" (actuellement en construction, de vieux cadres de vélo feront la matière première de l'objet). Le vélotron sera exposé sur le parcours de la fête du vélo à Indre.

En septembre durant la semaine de la mobilité le mercredi 19 septembre place Royale vers 18h, les participants pourront assister au tirage au sort. Pour animer notre opération, nous leur demanderons de nous apporter un portrait photo les présentant sur leur vélo. Le vélotron y sera de nouveau exposé.

Catherine



Jeu vélobus- pédibus

Place au Vélo propose un jeu de sensibilisation grand public sur les vélobus et pédibus. Cette animation se situera sur le pôle Indret, à côté du bac. Pendant que les parents pourront faire une pause en découvrant une exposition photo sur les vélobus d'une école nantaise, les enfants seront invités à faire un parcours, à pied pour les 4-6 ans et à vélo pour les 7-10 ans. En suivant une fiche de route, les enfants découvriront un circuit de pédibus et vélobus et de nombreux morceaux de puzzle qu'ils reconstitueront une fois revenus au stand. Pour le puzzle des jeunes, différents moyens de transport doux seront évoqués : bus, tramway, vélo... Pour les plus grands, il s'agira de comparer le bus, la voiture, le vélo et leurs incidences sur la santé et l'environnement. Amis cyclistes de la semaine et du dimanche, nous avons besoin de personnes disponibles pour cette animation ! N'hésitez donc pas à contacter Loïc, notre nouveau salarié, pour vous inscrire. Merci.

Loïc et Christian

Fête du vélo le 24 juin en Maine-et-Loire

Retrouvons les autres associations à la plus grande fête du vélo de France !

Place au Vélo Angers, le CCI, l'AF3V veulent affirmer une idée... évidente lors de la fête du vélo du Maine-et-Loire, le 24 juin prochain, « Le vélo, c'est tous les jours » : pour se déplacer en ville, pour le loisir, pour le voyage, pour faire les courses et aller au travail.

« Le vélo, c'est tous les jours » est à promouvoir concrètement. Deux stands tenus par des bénévoles des différentes associations de cyclistes urbains de la proche région permettront des contacts pour renforcer nos associations ou aider à en créer d'autres là où elles sont absentes, notamment dans les villes moyennes. Organisés, on est toujours plus forts pour convaincre, faciliter :

- la mise en place de réseaux cyclables continus et sécurisés en milieu urbain, périurbain et rural,
- la conception de véritables politiques de transports qui donnent la priorité aux modes de déplacement doux et aux transports en commun.

Nous envisageons dès aujourd'hui différents modes de communication autour de cette ambition.

Nous aurons besoin de militants le 24 juin, ou du moins une partie de la journée pour se relayer.

Un stand à la Ménitrié, l'autre à Bouchemaine. Il y aura de l'information sur nos associations, sur nos projets, des contacts possibles. Et un peu d'animation : nous pensons organiser une tombola notamment. Mais d'autres idées sont sûrement bonnes à prendre.

Chaque site accueillera des adhérents de chaque association.

De la mobilisation des adhérents de nos différentes associations dépendra l'impact de cette journée sur des cyclistes prêts à prendre le vélo pour une journée exceptionnelle comme celle-là, mais pas forcément les autres jours de l'année.

Jean Michel Trotignon et Didier Auriol
pour Place au vélo Angers



Le peloton de plus de cent cyclistes n'est pas passé inaperçu à la balade de Vélocampus fin avril.

Pour que tout cela fonctionne... On a besoin de vous !!

Dimanche 3 juin :

- **Tenue du stand PAV au Pellerin :**
3 personnes entre 8h30 et 12h
3 personnes entre 12h à 15h
1 personne entre 15h et 18h30
- **Marquage des vélos au Pellerin :**
2 personnes entre 8h30 et 12h
2 personnes entre 12h à 15h
1 personne entre 15h et 18h30
- **Animation militante Vélotron à Indre :**
2 personnes entre 8h30 et 11h30
2 personnes 11h30 à 15h
2 personnes de 15h à 18h
- **Pôles d'animation de Bouguenais à Port Lavigne et de Saint-Jean-de-Boiseau au Château du Pé :**
1 personne entre 10h et 12h pour passer voir si tout va bien sur le site
- **Tenue du stand PAV à Nantes :**
2 personnes entre 12h et 15h
2 personnes entre 15h et 19h30
- **Aide à l'animation d'un jeu sur les vélobus et pédibus à La Montagne/Indret :**
2 personnes entre 9h et 12h
1 personne entre 12h et 15h
1 personne entre 15h et 18h30
- **Sillonner les parcours à vélo, relié par talkie-walkie au PC organisation :**
2 personnes de 9h à 13h30
2 personnes de 13h30 à 18h
- **Accueil PC sécurité :**
1 personne de 7h à 8h45
- **Technique : installer des panneaux de signalisation sur les parcours :**
6 personnes de 6h45 à 10h
6 personnes de 17h à 19h30
- **Démontage :**
de 18h à 19h30 à Nantes, à Couëron, à Indre, au Pellerin, à Bouguenais, à Saint-Jean-de-Boiseau

Lundi 4 juin :

- **Rangement :**
4 personnes de 14h à 17h

D'avance... un grand merci!

Contrôle technique et balade

Des ateliers de contrôle technique et marquage ont eu lieu ou se tiendront :

- samedi 12 mai sur la foire de Brains, de 14 à 18 heures, Espace des Primevères
- samedi 12 mai à la Chapelle-sur-Erdre, de 13h30 à 18h00, (pas de marquage)
- dimanche 13 mai au vide-grenier de la Matrasserie à Bouguenais, de 9h00 à 18h00
- mercredi 23 mai à La Balinière à Rezé de 13h30 à 19h00 (Ecole de musique)
- mercredi 27 juin à Couëron de 9h00 à 18h00 Salle de l'Estuaire

Je recherche des bénévoles pour chacune de ces animations - animation du stand, aide au contrôle technique et au marquage - et pour une matinée familiale « Rallye Guidons Verts » le dimanche 10 juin, organisée par le Centre Socio Culturel de La Fontaine à Saint-Sébastien de 9 à 13 heures. les bonnes volontés et la bonne humeur sont les bienvenues. Si vous êtes intéressé(e), merci de me contacter.

Dominique

Brico-vélo à l'école de la Frat'

A l'école de La Fraternité, le vélobus et le pédibus, ça roule et ça marche! C'est dans ce contexte qu'un atelier brico- vélo est organisé pour les enfants et parents de l'école le samedi 9 juin entre 9 et 11 heures. Pour encadrer cet atelier et nous donner un coup de main, les adhérents intéressés peuvent nous contacter à l'association.

Gérard

Les Plans de mobilité

Ont fait appel à PAV les entreprises suivantes :

- La Poste (place Bretagne) Deux demi-journées de marquage
- La Mairie de Saint-Herblain marquage et cours de vélo pour le personnel
- Gaz de France marquage contrôle technique, analyse d'itinéraires et échange avec les salariés sur les bons gestes de conduite en ville,
- Bouygues Telecom
- La MAN (centre administratif inter ministériel)
- Saunier Duval

Loïc

Bourse aux vélos... 10ème !

sur les 171 vélos présentés par Place au Vélo à la vente, 118 ont été vendus. Avec les 46 vélos d'ATAO, cela porte le nombre total de vélos vendus à 164. Le montant des commissions s'élève à 745 €. 24 adhésions, 20 marquages.

Une fréquentation moins élevée que celle de septembre (effet braderie ?), mais nettement moins stressante et plus agréable pour tout le monde. Une super journée sous le signe de la bonne humeur! On remet ça en septembre?

Et un grand merci à tous les bénévoles !

Dominique

Fête des adhérents le samedi 16 juin

Après le brico-vélo, les plassevélites ont rendez-vous à 19h00 devant la base d'aviron Léo Lagrange, en bas du chemin de Belle-île, 500m après la navette fluviale de Port-Boyer, en amont de l'Erdre, pour profiter du bon air et mieux se connaître. Chacun apporte un plat sucré ou salé pour quelques

personnes et une boisson.



« CYCLOPOLITAIN »

Après CYCLOCAB qui occupe la place depuis longtemps maintenant, voici un nouveau venu dans les vélos-taxis à Nantes. Roselyne les a rencontrés. Avec un nom pareil, « ce truc » doit forcément intéresser les lecteurs de la Bicyc'Lettre. Alors j'ai cherché à en savoir plus sur ce nouvel engin qui circule dans le centre de Nantes depuis peu du mardi au samedi de 11 à 19h. Voilà ce que j'ai appris :

Ce « pousse-pousse high tech » comme l'a baptisé Ouest-France, est en fait un tricycle doté d'une assistance électrique (une batterie de 250W) destiné aux petits déplacements en centre ville, non polluant, silencieux. Cinq spécimens sont en service à Nantes répartis autour de points stratégiques : le Château, 50 Otages, CHU, Place Royale et Palais de justice. Leur périmètre d'intervention est en cours d'expérimentation : terrain plat, centre historique de Nantes pour les touristes, quartiers piétonnier. Un espace de stationnement leur est quasiment interdit : la gare SNCF c'est ce que les taxis ont bien fait comprendre au premier cyclopolitain qui s'y est aventuré. Deux passagers adultes et un enfant de moins de six ans peuvent prendre place sur la banquette située derrière le siège du pilote ; une poussette pliante et quelques petits bagages ont leur place aux pieds des voyageurs. Les pilotes sont des étudiants embauchés en CDI à temps partiel par Cycl'amen une société franchisée de Cyclopolitain-Lyon le constructeur. Coût du trajet : 1 € pour la prise en charge plus 1 € par personne et par kilomètre. Le cyclopolitain est équipé de compteur : pas de surprise pour la facturation.

Alors, pour vous offrir un voyage en cyclopolitain agrémenté d'une aimable conversation avec un ou une cyclonaute qui peut aussi se transformer en guide, appelez le 02 40 20 09 20 pour prendre rendez vous.

Roselyne

CCQ Nantes Sud

un CCQ a eu lieu secteur Nantes Sud, avec la présence de Dominique Raimbourg et de divers techniciens de la ville qui ont présenté les projets en cours dans le quartier.

En ce qui concerne la voirie, trois projets d'aménagement sont en cours :
- rue St Jacques : rien de changé au projet, mise en zone 30 de la rue, suppression des bandes cyclables actuelles pour permettre l'élargissement du trottoir et création d'une autre bande cyclable dans la partie nord de la rue, derrière les futurs stationnement en épi. Par contre on nous a assuré que les bandes cyclables du boulevard Joliot-Curie, dans le prolongement de la rue St Jacques, seront maintenues dans les aménagements à venir.
- rues de la Civelière et de la Gréneraie : bonne nouvelle, le projet pour ces deux rues prévoit des bandes cyclables sur toute la longueur et dans les deux sens.

- quelques remarques ont été faites au sujet des entreprises de travaux publics qui posent leurs panneaux de signalisation sur les bandes cyclables.

Michel

Cycliste agressé

Je circulais à vélo en descendant le boulevard de la Fraternité. A la hauteur de la rue Monte-au-ciel une voiture, break Rover arrêtée au stop, dépassait et obstruait entièrement la bande cyclable. Quelques mètres avant j'ai fait signe au conducteur de reculer et de me laisser passer car il y avait du trafic, mais il n'a pas bougé alors qu'il m'avait vu. J'ai dû m'écarter et sortir de la bande cyclable ; conscient du risque qu'il me faisait courir en me refusant la priorité j'ai tapé légèrement sa voiture avec mon pied pour attirer son attention et j'ai continué à rouler en descente, dépassé par plusieurs véhicules, et soudain la voiture qui m'avait gêné se retrouve circulant à côté de moi. Son conducteur me serre volontairement, pousse mon guidon et me renverse. Je suis éjecté sur le trottoir et heureusement je tombe sur une place de parking vide. Je me retrouve par terre genou et coude en sang. Témoin de la scène un ambulancier intervient pour me porter secours et prendre à partie mon agresseur qui s'était aussi arrêté. J'étais légèrement blessé mais cela aurait pu être beaucoup plus grave. Je me relève et je discute avec le conducteur responsable de mon accident qui me propose de m'emmener à l'hôpital, mais comme je n'étais pas sérieusement blessé je lui demande de m'accompagner au commissariat de Chantenay. Un policier nous reçoit et nous conseille de régler notre différend à l'amiable. J'ai pu enregistrer une déclaration de main courante. Avec ses coordonnées je lui ai téléphoné comme convenu pour remplir un constat mais quand j'ai réussi à le joindre il a refusé de faire un constat avec moi en me narguant et prédisant que si je voulais porter plainte ça prendrait des années et ça me coûterait cher. Je suis dégoûté par ce comportement dangereux et cette fuite de responsabilité. J'ajoute que la tape que j'ai porté à sa carrosserie n'a laissé que de la poussière. Je suis disposé à faire en sorte que le comportement dangereux de cet automobiliste soit sanctionné.

Patrick Couëdel
nouvel adhérent depuis
cet incident, et un cycliste décidé
à faire valoir ses droits.

L'association Place au Vélo est

au service des cyclistes urbains et donc disposée à soutenir ceux qui parmi eux sont victimes du comportement irrespectueux et irresponsable de certains automobilistes. Nous avons rencontré Patrick et nous l'aiderons à obtenir respect et réparation. Dommage qu'il n'ait pas pensé à se faire examiner par un médecin après sa chute ; heureusement il a gardé les coordonnées d'un témoin.

Place au Vélo



Bordeaux

Je reviens de quelques jours de vacances vivifiantes au bord du bassin d'Arcachon. Sûrement, vous êtes nombreux à connaître les nombreuses pistes cyclables dans les pins, à travers les Landes avec leurs avantages mais pas sans inconvénients. Dans certaines portions de pistes, les stops se présentent tous les croisements avec les petites routes de campagne, certaines traversées de routes plus importantes ne sont pas protégées alors que les voitures roulent vite... Certains chemins au travers des marais sont magnifiques, pleins de nature et d'oiseaux.

J'en ai profité pour visiter Bordeaux avec un oeil cycliste. Certains connaissent mais je suis resté très attiré par la rénovation récente et en cours des quais de la Garonne. Sur plusieurs kilomètres la promenade est très agréable et très fréquentée par les piétons de tout âge, par les rollers, par les cyclistes qui ont une piste indépendante sur une certaine longueur. A quand la même chose quai de La Fosse ? Voyez la photo de leurs panneaux municipaux sur les contresens cyclables qui sont bien plus développés qu'à Nantes. Cela fait envie... Les voies piétonnes me semblent plus nombreuses et profitent aux vélos.

Daniel

Pistes cyclables busway



Cycliste urbain nantais amenant ses enfants à l'école, allant travailler en vélo... et j'en passe, j'ai voulu profiter du pont du 1er mai pour tester la piste cyclable longeant le busway.

Je m'étonne que l'on ait pu concevoir une piste cyclable débouchant en haut de l'autopont surplombant la voie ferrée (en arrivant de la rue de Strasbourg). Pourquoi n'y a-t-il pas de bande cyclable sur l'autopont ? Je m'étonne encore que la piste cyclable soit coupée avant certains carrefours pour laisser la place à deux voies de voitures. Celles-ci se rabattent alors, coupant la voie aux cyclistes qui n'en peuvent mais. Le cycliste expérimenté peut se frayer un chemin ; je doute qu'un cycliste occasionnel le fasse et que cela le dissuade de reprendre ce chemin. Je m'étonne enfin que la portion de voie qui longe le palais des congrès se signale par l'absence de bande cyclable. Sinon, le bilan en terme de temps est : moins de 20 mn en vélo ; entre 20 mn et plus d'une heure en voiture ou en transport en commun. Avantage au vélo mais à quel risque ? Ayant habité dans le nord de la France à proximité de la frontière belge, je ne peux m'empêcher que "nos amis belges" sont en matière d'aménagement cyclable nettement plus en avance en ce domaine que nous.

Olivier CARABIN

Royale !

Enfin la place Royale est terminée. C'est bien. Par contre, cycliste convaincu, je m'étonne de la réalisation sans portique pour accrocher les vélos ! Avant, il y en avait en trois endroits de la place. Quelle position de la mairie quand ils veulent diminuer la part de la voiture en ville, mais supprime les emplacements de stationnement des vélos ???

Vincent Bouchet

Quelle déception également de voir que l'entrée de la place depuis la rue de la Fosse ait une marche de 10cm qui casse nos vélos. Quand donc les aménageurs se rendront-ils compte que nous n'avons pas envie de faire du tout terrain en ville et que seuls des aménagements à niveau zéro nous conviennent ?

Marc

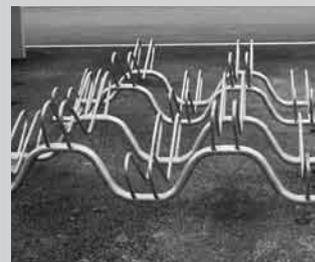


Un courrier a été envoyé à Jean-Marc Ayrault sur ces points.

Les cyclistes se garent comme ils peuvent !

Amazonie – Zénith même combat !

Ci-dessous des ranges vélos, bien placés face à l'entrée, mais dangereux, de la toute nouvelle piscine de la Petite Amazonie. En y laissant le vélo accroché par sa seule roue avant on prend le risque de ne retrouver, à la sortie de la piscine, que la roue. Si quelqu'un se butte dans les vélos, on retrouvera sa roue avant en huit. Y a-t-il un pilote vélo à la mairie ? Que dit le guide des aménagements cyclables ?



Le fournisseur semble être le même qu'au Zénith où un vélo (ou une moto) se garant dans le travers empêche même l'utilisation de la totalité du rack. Il est incompréhensible que des aménageurs achètent encore ce genre de matériel. Il faudrait installer, là comme partout ailleurs, des véritables appui-vélos de manière à ce qu'on puisse y accoler la bicyclette et en accrocher le cadre.

Olivier Flamand et Dominique Romann

Dimanche 13 mai

Roland nous propose une sortie
« A la découverte de pistes cyclables
et voies vertes » vers Carquefou.

Rendez-vous à 10h00 à la piscine Gloriette.

LES
SORTIES
DE PAV

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2007 > n°63

Consultez le site pour le détail et de nouvelles dates éventuelles.

111 cyclistes

Le Conservatoire de Nantes propose de monter une pièce de Mauricio Kagel « Eine Brise », action musicale pour 111 cyclistes qui sera jouée le jour de la fête de la musique le 21 juin entre 16h30 et 18h00. Si vous avez un vélo avec klaxon et envie de vivre une « expérience musicale inouïe », appelez Marie-Violaine Cadoret au conservatoire. tél : 02 51 25 00 20.

••• Réadhésion

Si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, dépêchez-vous de vous mettre à jour de votre adhésion pour 2007. A défaut, vous serez retiré de la liste des adhérents et ne recevrez plus le journal.

SUR VOTRE AGENDA!

- **Dimanche 13 mai**
••• Sortie PAV vers Carquefou, 10h Gloriette
- **Samedi 19 mai**
••• Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Mercredi 23 mai**
••• Réunion des adhérents
Maison des syndicats à 20h30
- **Dimanche 3 juin**
••• Fête du vélo
- **Samedi 16 juin**
••• Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h
••• Fête des adhérents 19h voir page 6
- **Dimanche 24 juin**
••• Fête du vélo en Maine-et-Loire
- **Mercredi 4 juillet**
••• Réunion des adhérents Maison
des syndicats à 20h30
- **Samedi 7 juillet**
••• Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous
hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org
Pour s'inscrire à la liste de diffusion
envoyer un mail à : velo-serveur@fubicy.org
avec le sujet : join nantes-velo@fubicy.org.

Rédaction

Michel Brugnon
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Thierry Gauchet
Raphaëlle Gouédard
Catherine Perot
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Christian Tessier
Roselyne Vincent

Dessins :

Frédéric Baylot

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €
L'adhésion donne droit à un marquage gratuit - Adhésion + abonnement à Vélocité* 24 €

nom _____ prénom _____

adresse _____

tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____