

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2007 > n°62

PLACE  
au  
Vélo

association de cyclistes urbains  
de l'agglomération nantaise



## Nantes candidate multiple au vieux clou rouillé ?

Au vu de l'aménagement de la rue de Strasbourg, qui n'a pas été modifié malgré nos protestations, nous avons décidé de proposer Nantes Métropole à la candidature pour le vieux clou rouillé qui sera décerné lors de l'AG de la Fubicy.

De récents aménagements nous confortent dans cette position :

- Route de Vannes, la piste cyclable est interrompue par des stops pour laisser passer des sorties de parking (photoci-dessus). Apparemment, les architectes ne savent pas que la piste cyclable qui longe une voie doit avoir la même priorité que celle-ci. Ou ils ont pris du retard dans l'installation des stops sur la voie principale...

- Alors qu'il serait plus sécurisant pour les lycéens du lycée Livet d'avoir un contresens rue Dufour, la majorité des avis convergeant dans ce sens, cette option n'a finalement pas été retenue par peur de la réaction des riverains. Faut-il une réaction des cyclistes, qui ont peur d'utiliser la voie légale qu'est la rue du Général Buat ? Et si la peur du gendarme est plus forte, doit-on se réjouir de les voir de se faire conduire par papa-maman ?

Ce ne sont que des exemples, la liste n'est malheureusement pas finie.

On nous parle plan vélo, vélo en libre service, mais il ne faudrait pas que ces bonnes paroles cachent une réalité plus amère.

Pierre Descamps

- 2 → Revue de presse
- 3 → Clou rouillé
- 4 → Vélocampus
- 5
- 6 → Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sortie PAV  
→ Agenda

## Réunion bimestrielle de PAV

Mercredi 4 avril 2007  
à 20h30 Maison  
des syndicats

Ordre du jour :

- Réactions à la manifestation de Livet
- Fête du Vélo
- Contrôles techniques
- CR de l'AG de la Fubicy de Lons-le-Saunier
- Questions diverses

## Mulhouse

**Un dépliant pour les sorties**  
L'association CADR propose à ses adhérents un programme de sorties pour tous les goûts pour l'année 2007. Ces sorties peuvent être familiales sur des distances courtes comme celle de la fête du vélo du 2 juin à Mulhouse, ou celle plus originale du 1er janvier 2008 pour un décrassage du nouvel an, ou plus longues comme celle de 4 jours dans la vallée du Danube à partir de sa source. Toutes ces sorties sont regroupées dans un petit dépliant 3 volets avec le descriptif pour chaque sortie.  
*à partir de la Lettre Contact, fév 07*

## Le Mans

**« Ville, Vélo et Santé »**  
C'est le titre de la conférence que l'association Cyclamaine organise à l'occasion de son assemblée générale avec deux conférenciers de choix, Michel Gerson, médecin auteur d'une thèse sur le vélo et la santé, et Eléonore Tarlet qui est la rédactrice en chef du journal national Vélocité.  
*à partir de Cyclamaine Infos, n°35, fév 07*

## Lyon

**Vélo-école « ça marche, ça roule »**  
Huit débutants vélo en insertion professionnelle ont participé à un apprentissage en dix séances dans le cadre d'un centre social. Le bilan est très encourageant, les élèves satisfaits. Six sur huit ont acquis les notions de base de la conduite du vélo, le septième continue sa formation. Le directeur du centre est tellement satisfait qu'il a déposé un nouveau dossier auprès du PLIE (Plan Local d'Insertions par l'Economie) et du contrat de ville (Villeurbane) pour quatre sessions de sept demi-journées.  
*à partir de La Ville à Vélo, janv 07*

## La Rochelle

**Libre-service Vélos**  
On connaît le succès de Vélo'V à Lyon, mais est-ce bien nécessaire d'en confier l'organisation à un publicitaire ? Non dit la ville qui met en place un système imaginé par deux étudiants. Ce système fonctionne comme la pièce de 1 € dans les caddies de supermarché mais au lieu d'une pièce on met une carte à puce (offerte à tous contre une caution de 100 € qui est toutefois encaissée) à une station qui libère alors le vélo.

On rend le vélo dans n'importe quelle autre station qui restitue alors une carte. Il est même prévu si la station est pleine, de pouvoir attacher le vélo à un autre point fixe et une carte provisoire sera alors restituée. Le seul bémol est sur la modestie du dispositif puisqu'il n'existe que six stations ne pouvant accueillir chacune que 10 des 48 vélos mis à disposition.  
*à partir de Vive le Vélo, n°29, fév 07*

## Montreuil

**Vif succès pour l'opération ciné-vélo**  
Vive le Vélo en Ville a offert 82 entrées pour le film Pee-Wee les 3 et 4 mars aux enfants et à leurs parents qui étaient venus au cinéma à vélo. A chaque séance une bonne soixantaine de vélos envahissaient l'entrée du centre commercial, le garage et ses vingt malheureuses places faisait peine à voir !  
*à partir du Bulletin, mars-avril 07*

## Bordeaux

**Capitale du Vélo ? Chiche !**  
C'est avec surprise et plaisir que l'association apprend qu'Alain Juppé, récemment réélu maire de Bordeaux, veut faire de

celle-ci la capitale française du vélo. Si Vélo-Cité reconnaît que les 10 dernières années ont vu l'explosion du vélo dans la ville, beaucoup reste à faire pour faire de Bordeaux une ville réellement cyclable. Alors en faire une capitale ! La récente mise en sens unique d'une rue au mépris des cyclistes montre que beaucoup reste à faire dans les mentalités. De même est-il concevable que 50%, voire 75% des voies dans certains quartiers soient en sens unique au détriment des cyclistes. Donc beaucoup reste à faire mais Chiche ! et l'association adresse ses plus vifs encouragements à la municipalité et attend avec intérêt ses propositions.  
*à partir de Vélo-Cité, n° 86, déc 06*

Bernard

## Toutes les revues sont consultables au local



Marc et Pierre

Dominique, Raphaëlle et Loïc

## Réadhésion

Le Conseil d'Administration a décidé d'augmenter les tarifs de l'adhésion à l'association, car l'ancien tarif ne couvrait que la production et l'envoi des 6 numéros annuels du journal, sans compter qu'un marquage annuel reste offert. L'adhésion individuelle était à 50F depuis 1997, puis à 8€ depuis 2002. Les nouveaux tarifs 2007 sont les suivants : normal : 10€ ; économiquement faible : 5€ ; famille : 15€ ; école : 10€ ; association 32€.

## Nouveau bureau de PAV

Suite à l'assemblée générale du 3 février, le nouveau Conseil d'Administration s'est réuni et a nommé un nouveau bureau.  
**Président** : Pierre Descamps  
**Vice-Président** : Christophe Raverdy  
**Vice-Président** : Marc Peroy  
**Secrétaire** : Catherine Perot  
**Trésorier** : Michel Brugnon  
**Trésoriers adjoints** : Violaine Boutet  
**Administrateurs** : Roselyne Vincent  
Manue Tran-Lé  
Olivier Flamand  
Bernard Renou  
Thierry Gauchet  
Daniel Daoulas  
Jean-Claude Voirpy

## 3<sup>ème</sup> poste

## Le local de Place au Vélo est plus qu'animé...

Nos trois salariés prennent leurs marques dans le petit local de la rue d'Auvours. Raphaëlle Gouédard consacre la majorité de son temps à la préparation de la fête du Vélo de juin. Elle assure également la comptabilité et la mise à jour du site internet. Dominique Dupont est responsable des contrôles techniques, des brico-vélo, des animations scolaires (vélobus et animations) dans les écoles et les collègues et de la gestion du fichier des adhérents. Le petit dernier Loïc Boche va progressivement doubler Dominique sur les activités scolaires et prend en charge les Plans de Déplacements d'Entreprise.

## Vélo'V nantais retardé

L'appel d'offres lancé pour un parc de vélos en libre-service a été gagné par JC Decaux... seul candidat en finale. Le système imite les Velo'V lyonnais : son financement est assuré par l'implantation et l'abandon au prestataire des recettes de 212 nouveaux m2 de panneaux publicitaires ainsi qu'un pourcentage sur les revenus de la location vélo, afin de stimuler le bon développement du service au-delà d'un seuil de performance fixé à 3 000 déplacements/jour. La première tranche ferme met en service 730 vélos et 83 stations distantes de 3 à 400 m ; 1290 bornettes permettront aux usagers de restituer les vélos sur les 6 km2 du centre de l'agglomération. Il y aurait donc 1,8 bornettes informatisées par vélo. Il est prévu que la régulation se fasse à 70% naturellement par les utilisateurs, puis à 20% par leur réorientation vers des stations voisines et enfin à 10% par des déplacements forcés dans un véhicule à moteur. Le vélo proposé avec son cadre acier aurait un poids total de 23 kg ; pour contribuer à mettre les habitants en selle la première demi-heure est gratuite. A terme deux tranches conditionnelles élèveraient le parc à un total de 1 097 vélos ce qui permettrait entre 4500 et 6000 déplacements par jour. Patatras, un recours au tribunal administratif d'une société battue, Viacom Cemusa, a abouti début mars à l'annulation de la procédure d'appel d'offres ! Celui-ci est à refaire ! Si les vélos n'arrivent pas avant l'hiver pourquoi ne pas profiter de ce contretemps pour optimiser le projet : choisir des vélos moins lourds, ne pas forcément lier cette initiative au déploiement de nouveaux panneaux publicitaires (exemple récent à suivre de l'agglomération d'Orléans) et relier ce système avec la gare pour mettre en œuvre une réelle politique d'intermodalité.

Christophe

## Loire à Vélo

Une enquête publique est lancée sur l'agglomération portant sur les tracés des 66km de l'itinéraire de « Loire à Vélo » sur le territoire de Nantes Métropole. Elle dure jusqu'au 20 avril dans les 12 mairies des communes concernées sur les bords de Loire. N'hésitez pas à aller y jeter un œil.

## Proposition de Clou rouillé 2007 pour l'aménagement de la rue de Strasbourg

A l'assemblée générale de la Fubicy qui se tiendra fin mars à Lons-le-Saunier, Place au Vélo n'hésite pas à présenter Nantes Métropole et la Ville de Nantes au prix du clou rouillé de la Fubicy pour le récent aménagement de la rue de Strasbourg. La ville de Nantes décide de remplacer le triple flot de voitures par une circulation à double sens. A aucun moment l'association n'a été consultée. Livraison en septembre 2006 et là surprise, pas de bandes cyclables. Par contre le milieu de la chaussée est attribué à une zone indéfinie, bordée de clous métalliques, la troisième voie d'autrefois est devenue un espace tampon. Aux rares passages piétons un îlot prend place dans cette bande inoccupée, aux feux par contre, pas de refuge pour les piétons, cette partie centrale est attribuée dans chaque sens à une voie de tourne à gauche pour les voitures. Ainsi dans un espace parfaitement calibré pour réaliser deux voies bordées de deux bandes cyclables, on a réalisé deux voies étroites dans lesquelles le cycliste ne trouve sa place qu'entre deux automobiles. Au feu impossible de remonter la file de voitures : à l'heure de pointe les cyclistes sont bloqués entre un pot d'échappement

et un pare-choc. A l'usage les piétons n'y trouvent pas non plus leur compte, car au beau milieu de cette rue débouche la rue piétonne la plus fréquentée. A cet endroit, le passage des piétons n'est même pas matérialisé alors qu'une hausse de la chaussée aurait bien marqué le respect qui leur est dû. A nos critiques il a été répondu que l'ensemble est une vaste zone 30. Dans la réalité rien ne l'indique, ni panneau, ni marquage, ni le pavement et l'ensemble fonctionne comme une rue réservée aux voitures, les cyclistes n'y ont aucunement leur place. Place au Vélo, lassée de ne rien voir bouger, a organisé une manifestation le 16 décembre 2006 : une cinquantaine de cyclistes a symboliquement peint sur 150m la bande cyclable manquante. Les médias ont évidemment relayé cette action, un courrier a été adressé au Président de Nantes Métropole. Depuis, silence radio. Aussi d'autres manifestations sont prévues au même endroit. La remise du clou rouillé serait un élément déterminant de cette protestation.

Olivier

## Dimanche 3 juin : faites du vélo !

Et c'est reparti pour un tour ! La 7ème édition de la Fête du Vélo est en train de pointer le bout de son nez. Cette année, le parcours réservé aux vélos s'étend de Nantes au Pellerin, rive nord et rive sud de la Loire. Il traverse les villes de Nantes, Rezé, Bouguenais, La Montagne, Saint-Jean-de-Boiseau, Le Pellerin, Couëron, Indre et Saint-Herblain. En marge du parcours sans voitures, deux circuits, simplement fléchés (pas de restriction de circulation ni d'aménagements spécifiques) sont également proposés : le parcours de la Martinière (7km) et le parcours des Marais Audubon (30km). Cette année, 7 pôles d'animations seront organisés. Concerts, stands associatifs, stands de Place au Vélo, contrôles techniques, location de vélos, bar / restauration, toilettes (sèches)... Voir l'ensemble des animations en ligne sur le site internet à partir de fin avril. Je tiens tout de même à vous présenter deux actions exemplaires qui se dérouleront à l'occasion de la Fête du Vélo :

• l'action de Place au Vélo :

Un petit groupe de bénévoles se réunit et monte une action très militante pour la Fête du Vélo. Cette idée a germé suite aux réflexions menées après la dernière édition (qui a rassemblé près de 18.000 personnes) : pourquoi les participants de la Fête du Vélo ne font pas davantage de vélo au quotidien et comment les inciter ? Le prochain n° de la bicyc'lettre sera certainement l'occasion pour Patrick, Catherine, Roselyne et les autres de vous expliquer leur projet !

• l'action des étudiants du lycée La Joliverie

(filière technique) Microjoule, vous connaissez ? Les étudiants et enseignants de la Joliverie sont des férus de prototypes en tous genres et depuis l'an dernier ils travaillent à la fabrication de vélos à assistance électrique. Ils seront présents sur le pôle d'animation de Couëron. OÙ vous pourrez tester plusieurs modèles et même participer à une compétition d'endurance si cela vous tente. Ils organiseront en effet cette compétition pour tester la résistance et la maniabilité des différents modèles de vélos.

J'en profite pour dire merci au petit groupe de bénévoles qui suit le dossier... et pour vous solliciter pour l'organisation de cette journée. De J-2 à J+2, tous les bras sont les bienvenus pour : faire des courses, de la peinture, de la déco, du fléchage... Le jour de la Fête, vous pourrez vous rendre très utile en : sillonnant les parcours à vélo pour voir si tout va bien, animant les stands de Place au Vélo, accueillant les groupes de musique, renseignant les participants... N'hésitez pas à me faire part de vos disponibilités ! Nous ne sommes jamais assez nombreux !

Raphaëlle





## Semaine anniversaire!

En 2007, Vélocampus a dix ans, nous vous invitons à fêter cette anniversaire le 20 et 21 avril.

L'événement aura lieu du lundi 16 au samedi 21 avril 2007 sur le campus de l'Université de Nantes, autour de quatre activités principales :

1- Une exposition réalisée en partenariat avec les associations étudiantes Décl'ic'Photo et Autour du Monde du lundi 16 au vendredi 20 avril au Pôle Étudiant, chemin de la Censive du Tertre.

• Photographies du vélo en milieu étudiant et urbain.

• Fresque sur l'histoire de l'association.

• Témoignages sur la pratique du vélo par des étudiants européens.

2- Les « premières rencontres des Vélocampus de France », journée d'échanges et de débats le vendredi 20 avril, campus Tertre-Censive, sur inscriptions.

Thèmes abordés :

• Qu'est-ce qu'un vélocampus ?

• Quelles sont les spécificités du public étudiant pour le prêt de vélos ?

• Comment s'organiser et quels sont les besoins humains, bénévoles et salariés ?

• Comment financer l'association ?

• Quel vélo choisir? comment l'entretenir et le réparer?

• Comment organiser une balade, un voyage ou une fête du vélo? Participation sur inscriptions.

3- Un grand rassemblement le vendredi 20 avril en centre ville de Nantes place du Pont Morand, gratuit et ouvert à tous les cyclistes.

Contrôle technique en partenariat avec Place au vélo de 16h30 à 19h, puis départ à 19h00 de la balade encadrée et sécurisée d'environ 1h30. Arrivée Cours des 50 Otages.

4- Un rallye-vélo à la découverte de la ville de Nantes suivi de contes le samedi 21 avril, de 9h30 à 16h.

Inscriptions à 9h30, Départ de Vélocampus à 10h30, impasse Charles Chassin, arrivée à 13h quai de la Jonelière, pique-nique.

Laurent

Laurent et Mélanie

# 10 ans au service du vélo urbain à Nantes

L'association étudiante Vélocampus vise à promouvoir et encourager l'usage du vélo auprès des étudiants, comme moyen de transport écologique, économique, convivial et adapté à la ville. Elle a été fondée en 1997, c'est le premier organisme de prêt de vélo aux étudiants créé en France. En 2007, l'association fête son dixième anniversaire.

## Point sur les chiffres

Utilisation, de nos vélos : 95% l'utilisent pour les études, 79% pour se promener, 55% pour des achats, 33% pour aller travailler, 36% pour des démarches diverses, 64% pour les loisirs et enfin 23% pour des visites.

25% de nos adhérents sont de nationalité étrangère

40% des étudiants qui nous ont emprunté un vélo utilisent le vélo en ville depuis moins de deux ans : nous avons donc accompagné leur changement de moyen de transport.

Nos adhérents ont effectué en moyenne 3,3 déplacements soit 7,6 km par jour, la majorité toute l'année, quelle que soit la météo. En tout, nos adhérents effectuent près de 600 000 km par an, soit 15 fois le tour de la terre et nous avons ainsi évité qu'ils effectuent 84 000 km en voiture en ville. 2000 étudiants ont utilisés les vélos de Vélocampus.

Notre activité de prêt de vélos est classée parmi les plus efficaces (rapport efficacité/coût) de France par la Fubicy et Altermodal.

Mélanie

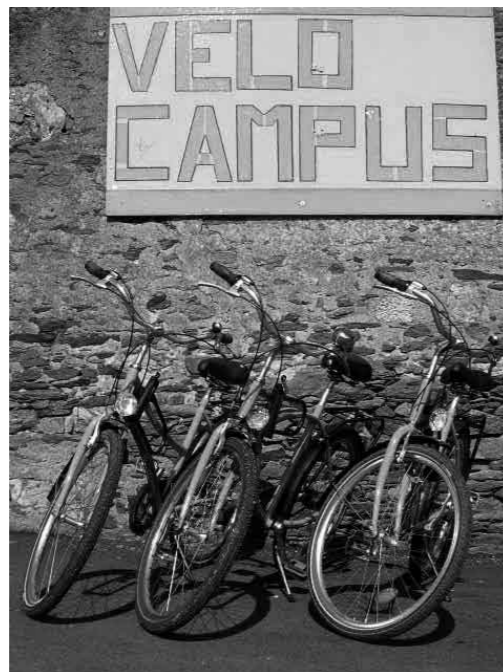
## Fourrière (suite)

Bonne nouvelle à Vélocampus, c'est la récupération gratuite du vélo gravé mis en fourrière !

J'ai en effet contacté récemment la mairie et une personne de la mairie rencontrait quelques jours plus tard le directeur de la fourrière. Mardi, l'un de nos bénévoles passait récupérer le vélo, qui par ailleurs était en bon état!

Merci à la FUBicy et à Place au Vélo!

Lionel Corgnat



La grande aventure Vélocampus démarre le 4 mars 1997, date de création de l'association par un groupe d'étudiants de l'Université de Nantes qui a souhaité « promouvoir l'usage du vélo auprès des étudiants », avec un objectif principal plutôt économique et social (aider les étudiants en situation sociale et financière difficile). Nous sommes pionniers en France et il va falloir tout découvrir (les joies comme les peines...) La première activité est le prêt de vélos. Dès la création de l'association, nous avons acheté 50 vélos chez Bicycl'aide, un chantier de réinsertion (devenu depuis Atao-Cycles). Il s'agissait de VTC verts et Bicycl'aide se chargeait de l'entretien.

L'association est hébergée par la Maison des Étudiants (MDE) et financée par la mairie, l'université et le CROUS. L'adhésion est alors de 150 F (23€) et la caution de 900 F (137€) Malheureusement, première erreur : les antivols en spirale et le look passe-partout des vélos font qu'il y a beaucoup de vols (25% par an !).

En 1998, nous embauchons notre premier salarié (emploi-jeune) pour assurer un suivi de l'activité et en créer de nouvelles (création d'un journal, campagne de rentrée universitaire, permanence dans les facs et aux restaurants universitaires, enquête sur la pratique du vélo, relais triathlon vélo - fauteuil roulant - course à pied). Nous rachetons aussi 15 vélos Décathlon type VTT violets.

1999 : Nous recevons l'agrément Jeunesse et Éducation populaire puis le « Vélo d'Or » (remis par Dominique Voynet, Jean-Claude Gayssot et Marie-Georges Buffet) pour notre projet de monter un atelier de réparation et de recyclage vélo. Nous commençons nos participations à la Fête du vélo, aux forums associatifs (Animafac, Créasso...) et aux réflexions de Nantes Métropole sur les déplacements. Les premiers nuages apparaissent avec l'université qui est hésitante sur les questions de local et de salarié.

En 2000, nous décidons de réparer nos vélos nous-mêmes. Nous créons donc un atelier de réparation dans notre bureau de 5 m<sup>2</sup> (en fait, on répare souvent les vélos dehors). Cette année marque aussi le début des contrôles techniques, des balades et des rallyes-découverte de la ville pour les nouveaux étudiants. Nous proposons une adhésion aux étudiants qui ont leur propre vélo : 20 F (3€). Enfin, nous participons à la journée « en ville sans ma voiture » et à des actions pour l'environnement.

2001 marque une étape cruciale avec l'augmentation consécutive du nombre de vélos : on passe de 30 vélos (ce qui reste après les vols...) à 230 en quelques mois avec le soutien de Nantes Métropole et l'Université de Nantes qui s'engagent alors à nous trouver un local (nous demandons 60 m<sup>2</sup>), à pérenniser le premier poste et à en créer un nouveau. En attendant, devant l'afflux d'adhérents, la MDE nous octroie un local de 12 m<sup>2</sup>.

Les vélos sont orange (le modèle actuel) et équipés d'antivols en U : le vol passe sous la barre des 3% et nos vélos sont reconnus en ville.

Nous organisons aussi la première bourse aux vélos sur Nantes et nous donnons quelques cours de vélo. Nous participons aux événements de rentrée universitaires en partenariat avec la Mairie et l'Université, c'est le début du rallye vélo découverte de Nantes qui sera reconduit à chaque rentrée.

En 2002, pas de nouveau local à l'horizon mais un nouveau salarié chargé notamment de dynamiser le bénévolat (ben oui, on est une asso, pas un service de location !). Le parc de vélos passe à 300 et nous stabilisons le nombre de nos adhérents à environ 430. Et soudain, patatras : la pérennisation du premier salarié pose problème et l'association est proche de la fermeture. Nantes Métropole nous sort de la panade in extremis mais nous accusons le coup. Il faudra faire plus attention à l'avenir et nous passerons 6 mois à revoir la comptabilité et les partenariats. Sur la demande de nos partenaires, nous augmenterons progressivement l'adhésion (40 € en 2005/2006) et la caution (190 € en 2005/2006).

En 2003, la MDE disparaît et nous sommes relogés dans un local de 25 m<sup>2</sup>. La comptable de la MDE n'étant plus là, nous devons gérer notre comptabilité nous-mêmes. L'association est de nouveau clairement en sous-effectifs. Nous organisons notre premier voyage à vélo (jusqu'en Allemagne) et nous en ferons désormais un nouveau chaque année. Nous organisons aussi notre première « quinzaine de l'environnement » et nous commençons une nouvelle activité : le recyclage de vélo.

Nous signons des conventions pluri-annuelles avec Nantes Métropole et l'Université de Nantes : les partenariats semblent de nouveau solides.

L'année universitaire 2004-2005 est un moment de répit avant la tempête. Nous choisissons de réduire un peu nos activités et de faire un point

sur nos objectifs. Nous commençons à reprendre la comptabilité, les archives, nous revoyons nos statuts... Nantes Métropole par l'intermédiaire de NGE met en place des locations de vélos et nous leur faisons profiter de notre expérience. Ils choisiront notamment le même modèle de vélos que nous.

Malgré tout cela, 2006 nous contraint à noter dans l'ordre du jour de l'assemblée générale la dissolution de l'association. En effet, la pérennisation du premier poste n'est pas encore entièrement assurée que le deuxième poste arrive bientôt à terme. Pour nous, il est hors de question de démarrer une nouvelle année universitaire si nous ne sommes pas sûrs de pouvoir la finir. Depuis les débuts de l'association, nous rencontrons toujours les mêmes problèmes : un local trop petit et des salariés en sous-effectif.

Aujourd'hui, grâce à une vie associative et un conseil d'administration très dynamique, Vélocampus reconduit ses activités, s'engage dans de nouveaux projets et trouve de nouveaux partenaires : Conseil Régional, ADEME. Le budget de l'association paraît équilibré à moyen terme (environ 3-4 ans) pour une structure à deux salariés à temps plein.

## Pour tout contact :

Association Vélocampus  
3, boulevard Guy Mollet 44300 Nantes  
tél : 02 40 16 26 45  
mel : contact@velocampus.net  
web : <http://velocampus.net/>

# Arrêtez la verbalisation des lycéens de Livet



## Contrôle technique et balade

Place au Vélo co-organise avec Vélocampus un contrôle technique le 20 avril. Le stand se tiendra de 16h30 à 19h place du Pont Morand. Le départ de la balade se fera du stand à 19h00. Nous avons besoin de 3-4 bénévoles Place au Vélo pour monter le stand à partir de 16h et assurer ce contrôle technique, vous pouvez vous faire connaître auprès de Loïc permanent de PAV. Pour les bénévoles volontaires, n'oubliez pas vos vélos pour suivre la balade avec Vélocampus !

## Dans les communes...

> Sainte-Luce samedi 7 avril de 10h à 18h - salle Ligéria,  
> Saint-Aignan samedi 21 avril de 10h à 18h - parking salle Pavelle  
> Vertou mercredi 25 avril de 9h à 18h - Place St-Martin  
Si vous habitez dans ces communes, vous serez les bienvenus pour aider Dominique et les bénévoles disponibles ces jours. Il faut assurer le marquage, les contrôles techniques gratuits des vélos et la promotion de Place au Vélo.

## Projet vélo à La Coutancière

Trois ateliers vélo sont programmés pour chacune des six classes de cinquième du collège de La Chapelle du 23 au 30 mars. Le premier «le vélo : un outil pour l'environnement» animé par Loïc, le second «connaissance technique du vélo et comment réparer une crevaillon» et le troisième «au collège à vélo» avec sortie en milieu urbain accompagnée de 6 km environ. Les salariés de Place au vélo ont du travail...

## Groupe «cheminements doux» du CCQ Nantes-Erdre

Il est réaffirmé la trame des cheminements doux dans le nouveau plan local d'urbanisme. Peu à peu, au fil des remaniements d'urbanisme, ces liaisons douces se développeront. Le Pédibus de l'école Louis Pergaud fut présenté et fonctionne pour 70 enfants et 30 accompagnateurs se relaient. Il ne faudrait qu'un coup de pouce pour qu'un vélobus démarre... Le conseil d'école du Linot doit bientôt suggérer aux parents d'organiser de telles alternatives au tout voiture ! La contribution de place au vélo a été soulignée pour les aménagements du bord de l'Erdre afin d'améliorer la cohabitation vélo-piéton. Les propositions sont en cours d'étude pour une programmation dans l'année 2007. Après le parc de La Beaujoire, des difficultés demeurent (des VTTistes foncent et abîment les chemins) et demandent d'autres solutions. Par contre les cheminements doux entre Gachet et St Joseph de Porterie sont à améliorer franchement : discontinuité cyclable, mélange trop étroit entre piéton et vélo, danger à la bretelle d'autoroute... Nous prendrons rendez-vous avec le pôle pour analyser et proposer de meilleurs passages.

Daniel

Mardi 6 mars et mercredi 14 mars, à l'arrivée au collège, plusieurs lycéens cyclistes de Livet étaient attendus par la police dans la rue Dufour, pour y être verbalisés pour circulation à contresens.

## Ci-dessous, un témoignage envoyé à Place au Vélo le 6 mars

Je suis professeur au lycée LIVET et membre du Conseil d'administration du Lycée LIVET. Je viens au travail à vélo tous les jours, quel que soit le temps, depuis 14 ans. Pour entrer au parking, venant de l'est, comme la majorité des élèves et étudiants, il est très dangereux de descendre la rue du général Buat et de remonter toute la rue Dufour, qui n'a pas de bande cyclable, où le cycliste est coincé entre deux rangées de voitures en stationnement et stressé par les automobilistes qui, impatientes, le serrent par l'arrière. Donc, la prudence exige de rejoindre le parking par la rue Desaix, en remontant 50 mètres.

Deux options :

- passer sur le trottoir, ce qui est dangereux pour les piétons  
- remonter le sens interdit en s'effaçant systématiquement dès qu'une voiture vient en face.  
Devant cet état de fait, cela fait sept ans qu'au Conseil d'administration je réclame une piste en contresens. Cette piste supprimerait dix places de stationnement rue Dufour.

Le 11 avril 2005, nous avons enfin eu une réunion avec Mme MEUNIER, des techniciens de la ville et votre association. Un compte-rendu fait apparaître la volonté de réaliser cette piste au budget 2006. Des pressions de riverains auraient bloqué le dossier : dix places de parking semblent plus important que l'accès sécurisé à 1600 élèves dont au moins 150 cyclistes et autant de cyclomotoristes.

Rien n'est évidemment fait à ce jour, par contre la réponse a été d'envoyer à deux reprises, la police verbaliser tous les cycles qui prenaient la rue à contresens.

J'ai fait partie de ceux qui se sont fait verbaliser, du moins j'ai préféré me faire arrêter à la place d'élèves ou étudiants car les deux policiers ne pouvaient arrêter qu'une petite partie des élèves et étudiants au regard du flot important de deux-roues. Ils ont apparemment verbalisé une trentaine de personnes.

Ce n'est pas le montant de l'amende qui pour moi est un problème (mais il l'est pour les étudiants et élèves), c'est le principe de décourager les gens à prendre leur vélo, qui le faisaient avec courage un jour de pluie, un jour dont la circulation était déjà saturée à Nantes.

Une jeune collègue, voyant l'état de la circulation, a pris son vélo et s'est fait également verbaliser.

Comment peut-on agir pour accélérer la réalisation de cette piste ? J'étais confiant sur la volonté des politiques à encourager l'utilisation du vélo et quand la réponse est la répression, certainement justifiée par la loi, comment inciter nos jeunes et mes collègues à prendre le vélo ? Merci pour votre aide.

Jean Saint-Pierre

## Respectez les cyclistes

Le 21 mars, Place au Vélo était dans la rue pour une nouvelle action de printemps « Respectez les cyclistes ». Nous étions une quarantaine à manifester pour réclamer la généralisation des rues à contresens en ville. Le point fort de notre manif a été la rue Dufour. Nous avons posé des faux panneaux bleus de contresens cyclables rue de Verdun, allée du Port Maillard, Préfet Bonnefoy...



LES PLASSOVÉLISTES ÉCRIVENT...

## Décathlon

Devant Décathlon près de Paradis, de nouveaux appuis-vélos corrects ont été installés... Enfin ! J'avais, parmi d'autres sans doute, écrit plusieurs fois et interpellé les hôtes d'accueil pour demander qu'ils changent leur appuis-vélos... Mes interpellations ont payé. J'incite les cyclistes à intervenir auprès des commerces ou grandes surfaces qui ont des pincettes pour leur dire que ce n'est ni sécurisant, ni confortable et qu'ils sont généralement boudés par les cyclistes.

Daniel

## Développons une action non violente !

La courtoisie a ses limites aussi je vous propose une sanction efficace (et non violente) contre tous les automobilistes qui ne respectent pas les pistes cyclables : J'ouvre la porte arrière droite de leur véhicule en leur signalant qu'ils roulent sur une piste cyclable. Le résultat est amusant : malgré quelques contorsions ils ne parviennent pas à refermer cette porte sans lâcher leur précieux volant, ils sont obligés de sortir de leur véhicule, en faire le tour sous une pluie de klaxon des autres automobilistes pendant que je m'éloigne tranquillement à bicyclette. J'adore

Thierry Hervé

## Contresens

La photo ci-contre montre une des dernières réalisations en date en matière de contresens cyclables (travaux effectués pendant les vacances de février). Il s'agit de la rue du vélodrome de Longchamp, avec deux entrées d'école. Il a fallu passer outre l'opposition très virulente de certains riverains (réunions houleuses, pétitions...). On ne va pas en rester là : la rue Georges Bizot et la rue des Châtaigniers vont suivre dans les mois qui viennent. Là aussi, il a fallu passer du temps en réunion, y compris en faisant des «tests» sur place. Cela n'a pas forcément convaincu tout le monde mais on le fera.

Bien cordialement,

François de Rugy



Rue du vélodrome de Longchamp

## Réactions à notre appel à manifester à Livet

Bravo pour cette initiative. Je ne serai pas là le 21. Bonne manifestation.

Brigitte

Oui, il faut réagir mais malheureusement je ne suis pas là en semaine. J'espère que vous serez nombreux et même plus... Bonne manif et à bientôt,

Charles

Adhérent de place au vélo depuis mon arrivée à Nantes, je suis avec vous pour défendre le respect des cyclistes et le développement des aménagements cyclables dans la ville de Nantes et l'agglomération nantaise.

Par contre, je tiens à exprimer mon désaccord profond sur une action qui demanderait en plus d'un droit au contresens cyclable la non verbalisation des infractions sous le prétexte qu'elle serait le fait de cyclistes.

Que signifie cette citoyenneté à deux vitesses ? Si chacun s'estime en droit d'enfreindre la loi quand cela lui plaît, où est le « bien vivre ensemble ». Le jour où un cycliste qui se sentira encouragé par une telle initiative sera victime d'un accident grave, il sera temps sans doute de regretter qu'il soit alors sans recours autre que celui de se répéter qu'il a eu raison de se faire « harponner » et d'en payer dans sa chair le prix. Nous ne sommes pas, avec les sens uniques, dans une configuration comme celle des OGM qui se disséminent ou des installations industrielles qui empoisonnent notre air et détruisent notre santé. Si nous devons nous conduire avec intolérance et comme des ayatollahs du vélo, je m'interroge sur le sens de notre action. Bien cordialement à vous.

Jean-Marc



Devant l'entrée de Livet le 21 mars

## La première fois

Depuis quelques années, pédaler tous les jours pour me rendre à mon travail, je connais ; mais pédaler en compagnie d'une vingtaine d'autres cyclistes (de 15 à 70 ans à vue d'œil) un dimanche matin le long de la Sèvre, je n'avais jamais expérimenté.

Et bien c'est fait. Merci Didier pour la sortie PAV que tu as organisée le dimanche 18 février. Je dois avouer qu'au début rouler en peloton de la piscine Gloriette en direction de Pirmil, ce n'est pas évident surtout quand on ne sait pas très bien l'itinéraire à suivre, qu'aux carrefours, on forme de gros paquets immobilisés sur toute la chaussée. Et puis c'est un peu frustrant de ne pas pouvoir avancer à son rythme et on se demande même si on a bien fait de venir d'autant plus qu'il ne fait pas très chaud.

Mais dès que l'on atteint les bords de Sèvre, rive droite, le peloton s'étire, on peut se laisser aller, rouler à la vitesse qui nous convient, ralentir pour admirer le paysage, même prendre une photo, échanger quelques mots en roulant de front avec les uns puis les autres.

Déjà une heure que nous roulons. La pause s'impose. Pour ceux qui ont des petits soucis techniques, Didier improvise un atelier réparation pour tout remettre en état.

Et c'est déjà le retour avec changement de rive sous le soleil.

Outre le charme du circuit et la courtoisie du groupe, j'ai apprécié la présence discrète et efficace de Didier, son attention à chacun, ses petits conseils glissés par ci par là et sa capacité à communiquer son plaisir à utiliser un vélo. C'est certain pour moi si c'était la première fois, ce ne sera pas la dernière.

Roselyne

## Dimanche 8 avril

Didier vous guide vers le canal de la Martinière.

Rendez-vous à 9h30 à la piscine Gloriette.

Retour prévu vers 16h. 45km environ

Prévoir pique-nique, en-cas, boisson, éventuellement vêtement de pluie et une chambre à air de rechange

LES  
SORTIES  
DE PAV

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2007 > n°62

## Dimanche 12 mai

Roland nous propose une sortie « A la découverte de pistes cyclables et voies vertes » vers Carquefou. Rendez-vous à 10h00 à la piscine Gloriette. On partira vers la Beaujoire et Carquefou. A Carquefou, nous poursuivons jusqu'au bois de la «Feuilleray» près de l'Erdre, où nous pouvons pique-niquer tranquillement. Retour dans l'après-midi.

Consultez le site pour le détail et de nouvelles dates éventuelles.

## ... Réadhésion

La plupart d'entre-vous n'a pas encore envoyé son chèque pour 2007 (s'il y a un astérisque en haut de votre bande adresse, vous êtes un des 438 !). N'oubliez pas ! L'association a besoin de vous. Vous pouvez aussi adhérer pour deux ans ou plus.

SUR VOTRE AGENDA!

- **Samedi 24 mars**  
... 10<sup>ème</sup> bourse aux vélos  
Place du Pont Morand
- **Mercredi 4 avril**  
... Réunion des adhérents  
Maison des syndicats à 20h30
- **Samedis 7 et 21 avril**  
... Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Dimanche 8 avril**  
... Sortie PAV vers La Martinière
- **Dimanche 12 mai**  
... Sortie PAV vers Carquefou
- **Mercredi 23 mai**  
... Réunion des adhérents  
Maison des syndicats à 20h30
- **Dimanche 3 juin**  
... Fête du vélo



## retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

**tous les jeudis de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes

tél > 02 40 200 400

portable > 06 27 200 655

## et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

site > <http://nantes.fubicy.org>

Pour s'inscrire à la liste de diffusion

envoyer un mail à : [velo-serveur@fubicy.org](mailto:velo-serveur@fubicy.org)

avec le sujet : [join nantes-velo@fubicy.org](mailto:join nantes-velo@fubicy.org)

## Rédaction

Daniel Daoulas  
Pierre Descamps  
Dominique Dupont  
Olivier Flamand  
Raphaëlle Gouédard  
Laurent Hollecou  
Marc Peroy  
Christophe Raverdy  
Bernard Renou  
Mélanie Richard  
Roselyne Vincent

\* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 10 € - réduite 5 € - famille 15 € - association 32 € - école/collège 10 €  
L'adhésion donne droit à un marquage gratuit - Adhésion + abonnement à Vélocité\* 24 €

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_

adresse \_\_\_\_\_

tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_