

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2006 > n°58

ÉDITO

À vélo, c'est la santé!

Du 1^{er} juin au 30 septembre 2006

Jouez et gagnez de beaux vélos, des équipements et accessoires, des visites guidées à vélo et gardez la santé !

Jeu concours organisé par la FUBicy, Fédération française des Usagers de la Bicyclette. Plus de 250 lots d'une valeur totale de plus de 11 000 €

Premier lot Vélo Montego Avantgard 7 d'une valeur prix public de 429 € offert par Cyclable.

Renseignements et participation : www.fubicy.org

Informations juridiques : règlement complet déposé à l'étude de Maître Brugger, huissier de justice à Strasbourg et disponible sur simple demande à la FUBicy

18 000 mercis

Je me fais le relais de ce qui a été entendu chez beaucoup de participants à la fête du vélo, qui sont repartis enchantés.

Merci à Raphaëlle qui a su si bien tout coordonner. Merci aux nombreux bénévoles qui ont permis la réussite de la journée. Merci aux associations responsables des sites d'animation. Merci aux artistes. Merci aux services techniques des villes et du département. Merci à nos partenaires financiers. Merci aux participants d'être venus en grand nombre, petits ou grands. Et merci à ceux que j'ai oubliés ici...


Soyons optimistes, sur tous ces cyclistes d'un jour, un certain nombre s'y essayeront en semaine, pour un usage plus utilitaire que de loisirs, avec pleins de bénéfices pour leur santé et leur portefeuille. Et déjà le fait que jamais la fête n'avait attiré autant de monde, est un signe du regain d'intérêt du vélo dans notre société.

Nous avons eu notre assemblée générale annuelle sur le thème « vélo et santé ». Afin de passer le message au grand public, et contrer certaines idées reçues, la FUBicy a lancé un grand jeu concours. Participez et faites participer : ce que vous risquez, c'est de gagner des lots adaptés à l'usage urbain du vélo, mais surtout de prendre conscience que le vélo au quotidien c'est facile et bon pour la santé.

Pierre Descamps

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

- 2 → Revue de presse
- 3 → La fête du vélo en images 
- 4 → AF3V
- 5 → Vacances à vélo
- 6 → Dyna-mots, Actions PAV
- 7 → Les plassovélistes écrivent
- 8 → Sortie PAV
→ Agenda

Assemblée générale annuelle
mardi 4 juillet 2006
à 20h30,
Maison des syndicats

Ordre du jour :

- Fête du vélo bilan
- Concours Vélo et santé
- Interventions scolaires
- Contrôles techniques
- Balades

Dijon

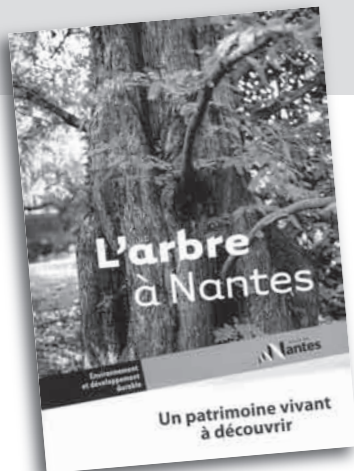
Ouverture d'une station de nettoyage vélo

L'ouverture d'un vélocampus mérite d'être notée car elle indique la généralisation de ce genre de service aux villes moyennes. Plus original, l'ouverture d'une « station_vélo » où vous pouvez regonfler votre vélo en self-service et le laver pour 2€ seulement. *à partir de la Bulle d'Evad, n° 29, mai 06*

Le Mans

Préparation à l'encadrement des balades.

Cyclamaine réorganise à partir de juin ses sorties d'été mais manque d'«encadreurs» c'est pour cela qu'elle organise une réunion de préparation à l'encadrement des sorties afin que chacun soit prêt à être volontaire pour une balade estivale. *à partir de Cyclamaine-infos, n° 32, mai 06*



Arbres remarquables

Le dimanche 1er octobre se tiendra une randonnée à vélo (et à pieds également) arboricole organisée par le service des espaces verts de la Ville de Nantes (le SEVE), en partenariat avec Place au Vélo.

Le circuit, d'environ 10 km, permettra de découvrir certains des arbres remarquables de la ville, en présence de guides du SEVE. Les départs se feront tous les quarts d'heure, par groupes de 15 à 20 personnes, à partir de 9h. Rendez-vous : quai de la verdure, à Rezé.

> Nous recherchons des accompagnateurs pour les balades. Si vous êtes intéressé, contactez Place au Vélo.
> Vous pouvez également vous inscrire pour participer aux balades.
tél : 02 40 200 400
Plus de détails dans le prochain numéro.

Besançon

Une grosse activité

C'est du moins l'impression qui ressort du compte-rendu de l'AG avec des actions « peinture », « sécurité », « j'en ai pour 2 minutes », du marquage, des balades-manifs et le suivi des dossiers avec les collectivités mais je ne résiste pas au plaisir de citer intégralement le paragraphe suivant : « Avec la FUBicy, notre fédération, bonne relation de travail par téléphone et par écrit. Rappelons entre autres que la FUBicy a initié le marquage des vélos, propose du matériel de communication, édite une excellente revue, Vélocité, et, bien sûr, nous représente au niveau national. *à partir du Rayon de l'AUB, n° 55, mai 06*

Valence

Enquête déplacements à vélo

Un questionnaire pour demander aux adhérents d'indiquer leurs points noirs et leurs aménagements souhaités ainsi que la qualité de l'entretien des aménagements. Les cyclistes en ont rajouté tenant à souligner les bons aménagements qu'ils fréquentent. Ces réponses permettent à REVV de mettre à jour sur son site (http://www.fubicy.org/valence/plan_cyclab.htm) la carte couleur des aménagements les plus fréquentés et d'esquisser un schéma directeur des aménagements cyclables qui sera proposé à la ville. *à partir de REVV...eries, mai 06*

Saint Nazaire

L'association s'occupe du prêt de vélos aux étudiants. Sur les 30 vélos mis à disposition par l'agglo, 23 ont été prêtés et doivent être restitués au cours du mois de juin. *à partir de Véloce n° 4, mai 06*

Angers

L'AUVA devient Place au Vélo

Bonne habitude des angevins, ils comptent !... tous les ans, aux mêmes 4 endroits de la ville pendant les mêmes 4 heures sur un samedi et un mardi, les bénévoles de l'asso comptent. Certes les conditions météo influencent mais grosso-modo l'augmentation était de 30% le samedi et de 20% le mardi par rapport à 2005. A noter également la mise en place de brico-vélos en juin et une soirée pique-nique à vélo le samedi 1er juillet. *à partir de la bicyclette d'Angers n° 32, mai 06*

Bernard

Toutes les revues sont consultables au local

Fiches de signalisation

La dernière réunion du 12 juin sur le suivi de nos fiches de signalisation nous a permis de dialoguer concrètement avec les techniciens du siège et de 3 pôles.

Nous avons examiné les fiches données fin 2005. Comme d'habitude, le résultat est mitigé. Trop peu de nos fiches donnent lieu à réalisation concrète. Trop souvent aussi, nous constatons que Nantes Métropole n'est pas responsable d'aménagements inexistantes ou mal faits. Domaine privé, DDE, RFF, Conseil Général sont des interlocuteurs plus difficiles à atteindre. Les fiches 346 à 369 ont été abordées. 348 - Bd des Européens à la Chantrerie : pistes neuves construites dans le cadre de la ZAC Chantrerie. Les recommandations de Nantes Métropole n'ont pas été suivies. L'aménagement est minable pour les cyclistes (pistes neuve empruntant les passages piétons...) Le pôle va étudier la possibilité d'améliorer avec Place au Vélo.

347 - Pas de continuité cyclable porte de St Herblain. Les deux giratoires d'entrée-sortie du périphérique et le pont sont gérés par le Conseil

Général. Coût important pour toucher aux ronds-points. Etudier une solution sécurisant les traversées sur les passages piétons.

357 - Contresens cyclables. Plutôt que de faire au cas par cas des rues en contresens cyclables sans cohérence globale, il est souhaité qu'un quartier complet soit autorisé aux doubles sens vélo. Le plus simple et le plus lisible est le centre ville à l'intérieur du circuit cœur, déjà en zone 30. Il va falloir mobiliser les politiques !

355 - Pont SNCF de Pornic, un serpent de mer. Nantes Métropole a envoyé des courriers à RFF qui aurait donné un accord oral à l'aménagement de ce pont vraiment indispensable. On espère une réalisation d'un aménagement à partir de 2007, avec une continuité vers Rezé.

Les pôles sont demandeurs de sites précis où poser les appuis vélos qu'ils ont en stock. Vos idées sont bienvenues.

32 nouvelles fiches ont été déposées. Vous pouvez consulter toutes les fiches et leur suivi sur le site : <http://www.fubicy.org/nantes/velo/signaler/>

Mauvais exemple

Voici le genre d'obstacles que je rencontre trop souvent à cet endroit... Si j'avais mieux cadré la photo, on verrait qu'il y a des plots (au niveau du passage piéton) qui ne permettent pas aux voitures d'éviter les cyclistes qui quitteraient la piste cyclable... La pub de cette auto-école précise « permis en moins de 10 jours »... on peut penser que l'on propose quelques impasses sur le code de la route pour aller plus vite...

Viviane



Témoignages

Salut !

Merci beaucoup pour cette super fête du vélo ! C'était très rapide pour moi car j'avais un train en début d'après-midi, mais j'ai quand même eu le temps de prendre la température, et de croiser Dominique, Laurent et Christophe. Bravo pour cette belle organisation !

Bertille

Bravo pour cette grande Fête Cycliste
Yves

C'était une très belle journée, merci de l'avoir organisée.

Nadia Boisseau

Tout d'abord un grand bravo à Place au Vélo pour l'organisation de cette merveilleuse journée de la fête aux vélos. Nous avons vraiment adoré. Ce fut une journée haute en couleur et riche en rencontres des plus improbables : un ancien proviseur du collège d'où j'ai été renvoyé il y a quelques années déjà ; la Marquise du château de Haute Goulaine qui répond au doux prénom de Gudrun sans oublier de nombreux cyclistes au long cours avec qui nous avons pu échanger tout au long de cette journée. En un mot vivement l'année prochaine !

Jacques Hir

Bravo pour l'organisation. C'est un grand bonheur de voir tant de monde en vélo, et ce mélange de générations. Pour notre part, nous avons fait en famille, au départ de Trentemoult, la petite boucle Vincent Gâche/pont de Bellevue, rallongée pour pousser jusqu'à Ste Luce. Au total entre et 20 et 25 km que notre fils de presque 6 ans a fait sans jamais rechigner (au contraire), malgré la chaleur....

Vraiment, aucun autre moyen de déplacement ne permet à un enfant de cet âge de faire 25 km en toute autonomie...

Blaise Clément

Bilan pour la Fête du Vélo :

- 726 € de recettes diverses dont :
- 40 marquages
 - 3 antivol
 - 13 sonnettes
 - 5 béquilles
 - 5 chasubles
 - 10 écarteurs
 - 41 T-shirts
 - 28 adhésions (dont 9 "familles")
 - 443 participants au concours Vélo-santé

Fête Du Vélo Waaaaooooouu !

18 000 participants se sont donnés rendez-vous le 11 juin dernier pour la Fête du Vélo que nous organisons : du jamais vu !

C'était super : l'ambiance, le soleil, les concerts, les vélos, les vélos et encore les vélos ! 45 bénévoles de Place au Vélo ont donné un coup de main, soit le double de l'an dernier. Un grand merci à eux tous : Christophe, Michel, Catherine P.D, Daniel, Jeff, Marie, Dominique R., Myriam, Yvon, Pierre Dr, Pierre De, Didier, Olivier, Léa, Bruno, Philippe, Gérard, Annabelle, Christian, Suzette, Hervé, Alain, Dominique D, Marc P, Gilles, Thierry G., Bernard, Jacques, Thierry F., Jacques D., Catherine D, Karin, Catherine O, Jean-Louis, Thérèse, Jacques, Sylvain, Marc L, Jean-Claude, Irène, Thierry D, Manue, Roland, Reno et Claude. Merci à eux ! J'espère n'avoir oublié personne.

Raphaëlle





Rencontre insolite!
Cette voiture est en fait un vélo couché...
réalisé en bois! Voir témoignages
ci-dessous

Bientôt
les vacances,
et si on prenait une

Voie Verte!

L'AF3V (Association Française de développement des Véloroutes et des Voies Vertes)

L'association, créée en 1997, a pour objectif de contribuer à l'aménagement du territoire en participant à la mise en place d'un réseau ambitieux et cohérent de véloroutes et de voies vertes en France et en Europe : elle réalise un inventaire des itinéraires existants et des projets potentiels. Le schéma national des VV initié par l'Etat en 1998 dans sa réalisation future devrait permettre de relier de nombreuses villes entre elles et de traverser la France. L'AF3V a aidé les autorités régionales à finaliser certains schémas régionaux, elle veille à la qualité des réalisations et au respect du cahier des charges national des VV. Elle collabore avec de nombreuses associations d'usagers : lors de sa dernière AG le 18 mars à Paris, plusieurs conventions ont été signées avec la FFCT, la FUBicy, les PMR la FNAUT et FFUTAN. Ces associations souhaitent le développement de toutes les formes de mobilité respectueuses de l'environnement et participent à la promotion du réseau des VV et ont déterminé des objectifs communs :
1. Les randonneurs ne doivent pas être obligés d'accéder en voiture aux VV. Pour cela, le réseau des VV doit desservir les zones urbaines afin d'être directement accessible aux piétons, cyclistes et patineurs urbains, sans oublier la connexion aux réseaux de transport en commun et tout particulièrement le train ; les vélos doivent être acceptés les trains et les autocars.
2. De nombreuses emprises ferroviaires inutilisées ont déjà été récupérées par des communes ou départements et transformées en VV. Ce processus doit se poursuivre, mais il doit rester compa-

tible avec une politique écologique des déplacements et sans nuire au domaine ferroviaire.

Pour information site <http://www.af3v.org>

L'AF3V en Pays de la Loire

Pour notre région, Place au Vélo a la délégation de l'AF3V. Depuis 2001, une circulaire interministérielle demande à chaque région d'établir un schéma local des VV en accord avec le schéma national établi en 1998 ainsi qu'un comité régional de pilotage. Actuellement seuls sept schémas régionaux sont approuvés ! Il n'y a pas encore en Pays de la Loire, même si deux grands projets sont en chantier : Loire à vélo et Vélocéan. Pour suivre les projets de la région, il serait souhaitable d'avoir des relais dans chaque département : avis aux amateurs.
Actuellement Place au Vélo suit avec attention le projet Loire à vélo que doit réaliser Nantes-Métropole pour 2008 entre Mauves et Le Pellerin (voir ci-contre).

Journée nationale des voies vertes

L'AF3V, en lien avec l'Association Européenne des Voies Vertes, organise chaque année la découverte d'une voie verte. Cette année la délégation régionale vous invite le dimanche 24 septembre à un pique-nique de 10h à 18h pour découvrir la voie verte de Loire-Atlantique entre Châteaubriant et Rougé. Cette voie verte en enrobé est accessible aux piétons, cyclistes, rollers et personnes en fauteuil roulant. Pour les voitures, le parking le plus aisé se trouve au niveau de l'aire de pique-nique à Rougé, le long de la voie verte près de l'ancienne gare ferroviaire. Vous pouvez adhérer individuellement à l'AF3V. Contact Thierry Gauchet : gauchet.t@wanadoo.fr

Thierry

Expérience Loire à vélo

De passage à Nantes le 9 juin, avec une voiture à pédales et un vélo, nous avons rencontré une équipe de Plassovélistes et nous leur avons promis nos appréciations. Nous sommes partis du Mont Gerbier de Jonc (source de la Loire) le 27 mai et sommes parvenus à St Brévin le 11 juin, après plus de 1200 km de pédalage. Nous étions autonomes et faisons étape dans les campings. A partir d'Orléans, nous avons suivi les itinéraires conseillés et fléchés des dépliants qui nous avaient été fournis par les Offices du Tourisme. Voici donc nos impressions concernant l'itinéraire "Loire à vélo".

Dans des villes comme Tours ou Saumur, le fléchage est souvent invisible ou difficile à repérer. (...)

Pour la traversée de Nantes, nous pensons que nous n'y serions pas arrivés facilement sans l'aide d'une amie qui connaît bien la ville.

Entre Nantes et St Brévin, après avoir suivi la très jolie piste qui suit le canal, nous avons eu beaucoup de difficultés à nous retrouver dans les petites routes de campagne, alors que nous étions avec des amis nantais et équipés d'une carte au 1/100 000ème. Il n'est peut-être pas nécessaire de "canaliser" complètement les cyclistes sur des voies qui leur seraient réservées, mais il serait nécessaire de mettre en place un bon fléchage général.

• il s'agit d'un projet ambitieux et passionnant mais on sent bien qu'il n'est pas encore au point. Malgré tout, l'ensemble est très positif : les remarques qui suivent portent sur des points de détails qui pourraient être améliorés.

• le fléchage est assez efficace dans l'ensemble. Mais certains panneaux manquent ou ont été enlevés (quelquefois il ne reste que le poteau sans aucune pancarte).(...)

• le revêtement : est très inégal. Certaines

pistes, bitumées, sont très confortables mais d'autres, bétonnées ou en pavés, sont vraiment pénibles. Les plus pénibles se trouvent dans les villes à cause de cahots (canalisations, bouches d'égouts, chaussée défoncée...) et certains villages où la piste cyclable, existant uniquement dans le bourg, est beaucoup moins confortable que la route (complètement défoncée et innombrables "stop" à chaque petite rue)

• l'itinéraire : délicieux lorsqu'il suit les levées ou chemins de halage aménagés. Mais il s'éloigne trop souvent de la Loire, faisant des détours dans la campagne, pas toujours à bon escient : à St Mathurin, un habitant (cycliste amateur) nous a vivement conseillé de suivre la Loire sur la D 952 jusqu'à la Daguinière et nous ne l'avons pas regretté (route confortable, vue magnifique, peu de circulation).

• les aires de repos : nous avons eu l'agréable surprise de trouver de nombreuses aires de pique-nique aménagées, mais trop peu de points d'eau potable (heureusement que nous nous débrouillons avec les cimetières où l'on est presque sûr de trouver de l'eau). Il existe des toilettes avec point d'eau dans de nombreux villages, mais ils sont rarement signalés.

• les campings : avant de partir, nous avions répertorié presque tous les campings le long du parcours. Il serait très utile que les dépliants présentent la totalité des campings, le long de la voie et dans les environs immédiats, même si on peut comprendre que les "annonceurs" soient mis en évidence. Nous avons rencontré plusieurs randonneurs (et il doit s'en trouver beaucoup en été) qui, comme nous, cherchent des campings de petite taille, confortables mais non luxueux. (...)
• les plans : le "carnet de route" de "la Loire à vélo" est un outil remarquable ! très pratique sur la sacoche avant du vélo, très clair, très bien fait (à part le

manque d'indication des campings et des points d'eau possibles). S'il parvient effectivement à recouvrir la totalité du parcours de Cuffy à St Brévin, ce sera parfait.
A votre disposition pour plus de précisions si nécessaire, nous vous adressons d'amicales salutations.

Maryse et Joël Dedianne

Loire à vélo dans l'agglomération

La chargée de mission Loire à vélo pour Nantes Métropole a convié Place au Vélo à une présentation des trajets prévus. Les délais nécessaires sur les zones délicates sont allongés et on ne peut prévoir le tracé complet que pour 2009. L'intention de faire vite est là et tout sera fait pour avoir l'itinéraire balisé (sur des tracés provisoires) pour juin 2007. Pour ce qui est de l'itinéraire, il y a eu des améliorations par rapport aux précédents projets. Venant de l'est, de Mauves à Nantes, pas de nouveau. A Nantes, depuis la passerelle Schoelcher, deux itinéraires nord et sud pour rejoindre La Martinière. Au nord, le quai de la Fosse réaménagé et la liaison améliorée jusqu'à Couéron. Pour rejoindre le bac, bon point avec le passage sur l'île de la Liberté. Au sud, sur Bouguenais le circuit ne passera pas par Port Lavigne mais évitera la RD58 (sauf sur 500m). Pour La Montagne et St-Jean-de-Boiseau, le circuit n'évite pas de monter sur le coteau, c'est dommage. Et au Pellerin, il longera la Loire jusqu'à La Martinière. Le tracé ensuite reste au sud et est géré par le département.

Nous avons l'intention d'utiliser une grande partie de Loire à vélo pour la prochaine fête du vélo, en liaison avec le projet « Estuaire 2007 », organisé par le CRDC qui installe pour 3 mois de juin à septembre 2007 des actions fortes mettant en valeur l'estuaire.



Un renseignement siouplé !

C'est l'été, l'époque des grandes escapades, des interrogations aussi pour ceux qui n'ont rien de réservé.

Et si vous partiez, une semaine, 4 jours, en vacances à vélo.

C'est facile : il suffit de charger une tente et un duvet, un pyjama et un savon, sur l'arrière du vélo, ouvrir la porte, sortir le vélo, refermer la porte, monter sur la selle, pédaler.

Maintenant se pose la question d'où ? C'est vrai ça, même si le plaisir est dans le trajet, on peut se fixer un but.

Le mieux c'est de connaître une maison lointaine et accueillante, de passer un coup de fil pour dire « dans quelques jours je serai là » et de partir tout enveloppé de cette attente.

Vous verrez, c'est incroyable le chemin qu'on peut parcourir, presque sans y penser, en mettant simplement des tours de roues après d'autres tours de roues. On est toujours surpris d'arriver.

Notre proposition commune : nous qui avons déjà eu l'occasion de faire l'un ou l'autre trajet, nous sommes à votre disposition pour vous renseigner, vous aider dans la préparation de votre voyage. Par où passer ? Y aura-t-il de l'eau, un camping ? Est ce facile avec des jeunes enfants ? Autant de détails essentiels que vous ne trouverez pas sur les cartes, aussi bonnes soient-elles.

Petit inventaire (non limitatif) :
Nantes-l'Espagne et la Loire à Vélo :
Olivier 02 40 37 20 46

Le tour de Nantes par les coulées vertes et le canal de Nantes à Brest :
Alain 02 40 16 00 89

Nantes – la mer et le canal de Nantes à Brest :
Pierre 02 40 74 51 37

Vienne/Quimper par le Danube, les Vosges, le Canal de l'Ourcq et l'incontournable canal de Nantes à Brest :
Jacques et Anne-Sophie 02 40 74 70 38

de Nantes à Blain, Guéméné Penfao, la forêt du Gâvre, Redon :
Joseph 02 40 50 56 62

Thierry

Contrôles techniques

Place au Vélo organise près de chez vous :

- un contrôle technique gratuit des vélos,
- le marquage des vélos pour lutter contre le vol,
- l'animation de son stand pour faire la promotion du vélo urbain.

Voici les contrôles techniques programmés :

- dimanche 2 juillet à Sautron de 9 à 13h pendant le marché
- samedi 2 septembre aux Sorinières de 14 à 19h salle Jules Léauté
- samedi 9 septembre à Orvault de 14 à 18h La Frébaudière
- dimanche 10 septembre à Vertou de 10 à 17h Complexe Sèvre et Maine
- dimanche 24 septembre à Carquefou de 10 à 18h La Fleuriaye

Pour ces actions, rien de compliqué, l'essentiel étant de :

- faire découvrir Place au Vélo et montrer son dynamisme
- promouvoir les actions en faveur du vélo urbain
- vérifier les points de sécurité et donner de précieux conseils d'entretien
- se rassembler entre adhérents dans la convivialité

Si vous êtes intéressé(e) pour participer à ces actions et/ou souhaitez avoir d'autres éléments complémentaires, rien de plus simple : me contacter par téléphone ou par e-mail.

Dominique

Jours de Fête

Les 16 et 17 Septembre 2006

Place au Vélo sera présent sur le site du Festival « Jours de Fête » à Saint-Herblain au Parc de la Bégraisière. Cette année encore 30 000 à 40 000 spectateurs seront attendus pour assister aux différents spectacles (musique, théâtre de rue, danse...)

A l'entrée du site, Place au Vélo proposera au public :

- Un service de gardiennage GRATUIT des vélos.
- Un service contrôle technique GRATUIT des vélos.
- Le marquage des vélos, pour lutter contre le vol (4 € + prévoir pièce d'identité).

Cette action s'inscrit dans le cadre de la semaine de la Mobilité (du 15 au 22 septembre 2006). Tous les adhérents sont bien évidemment invités à nous aider à tenir le stand et à profiter de la fête.

Gérard

CE VÉLO...

Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots

« Toujours on en revient à cette petite musique nostalgique de la dynamo du vélo qui, bien qu'il manque encore un peu d'ombre au jour pour lentement devenir la nuit, déjà emporte l'homme le nez sur son guidon loin vers le noir de la mer, les flots écumeux, les rochers imprévisibles. Jusqu'à ce qu'il s'évanouisse pour de bon, très au-delà de l'horizon, dans un ciel criblé d'étoiles. Peut-être parce qu'il existe, tout compte fait, assez peu d'exemples concrets pour illustrer d'une manière définitive l'absurde de la condition humaine. Ainsi, je le constate, la plupart des paléontologues un peu sérieux se sont penchés sur ce phénomène de la bestiole humaine disparaissant à tout jamais dans la nuit intersidérale, comme avalée par l'envoûtant boléro de sa dynamo de vélo. C'est comme ça, il faut l'admettre : nous avons tous vocation à nous volatiliser.

C'est ce genre de cogitation un tantinet biscornue qui le plus souvent m'absorbe des oreilles aux oreilles quand je suis sur une bicyclette, la nuit, et qu'on ne voit couic de la campagne alentour ni des petites bêtes qui pourtant strident, coassent ou couinent dans l'herbe des talus. »

« *Le cri inutile de la crevette* », in *L'éternité est inutile* de Pierre Autin-Grenier (Gallimard, 2002)

Les projets vélo...

...dans les écoles

→ **Ecole de Longchamp à Nantes**

Après les élèves du Cycle 3, c'est au tour de 54 élèves des CP et CE1 de profiter au mois de juin des ateliers vélo sur le temps périscolaire entre 12h30 et 13h30. Au menu : parcours de maniabilité, notions de priorités dans les giratoires, conduite de groupe. Parmi eux, quelques-uns participent au vélobus et au pédibus du samedi.

→ **Ecole Charles Lebourg à Nantes**

Après trois années d'activités, une sortie à vélo avec pique-nique est programmée avec les deux classes de CM1-CM2 le jeudi 29 juin pour clôturer le projet CEL (Contrat Educatif Local). Dès la rentrée, je reprends du service avec l'école pour rencontrer de nouveaux élèves et assurer la continuité du projet d'éducation routière avec les enseignantes. Nouveau ! Dix stationnements vélo supplémentaires sont prévus pour la rentrée !

→ **Ecoles La Forêt et La Rivière à Sautron**

La matinée très ensoleillée du 3 juin à La Rivière a compensé celle très mouvementée (vent fort et averse) du 22 mai de La Forêt. A l'initiative de la FCPE locale, les ateliers vélo ont suscité l'enthousiasme de quelques 75 enfants, 12 parents d'élèves et des enseignantes des deux écoles. Merci également à Pierre pour sa participation du 3 juin.

...dans les collèges

→ **Collèges René Bernier et Îles de Loire à Saint-Sébastien**

Bilan très positif pour ces deux collèges : 110 vélos marqués avec remise de la charte du cycliste, 200 élèves sensibilisés à la sécurité routière et aux déplacements à vélo. Pour l'année prochaine et en partenariat avec Trio Plus, des projets vélo seront reconduits dès le 1er trimestre, avec notamment une action de vérification des vélos auprès des 6ème.

→ **Collège Petite-Lande à Rezé**

Dans le cadre d'une quinzaine sécurité routière, le vendredi 2 juin, les élèves de 7 classes de 6ème ont témoigné de leur pratique du vélo : des incidents dus pour la plupart à un défaut d'entretien du vélo (freins défectueux ou pneus en mauvais état) ou bien de vigilance. Parmi les thèmes étudiés : voir et être vu dans la circulation, port du casque, s'engager dans un giratoire. Sur ce dernier point, et à partir d'exemples d'itinéraires tracés au tableau, les enfants ont pris conscience des risques de « cisaillement » et de la nécessité de bien se positionner et de manifester ses intentions.

Dominique

Lu dans Le Monde

Un collègue m'a gentiment découpé un article paru dans le Monde du vendredi 9 juin, titre « le difficile choix d'une bicyclette ». On y explique que les VTT tout suspendus sont une erreur et que les marchands orientent spontanément les clients vers des achats plus « durables ». L'intéressant est dans les trois dernières phrases :

« Tous les professionnels du cycle sont d'accord sur un point : l'achat d'un vélo doit s'accompagner de celui d'un casque, en particulier pour les enfants. Un gilet fluorescent est aussi conseillé pour assurer la sécurité d'une balade en famille. Autant d'équipements que la Commission européenne pourrait d'ailleurs rendre rapidement obligatoire »

Je bondis ! Je vais suggérer que nous arrêtons de vendre ces gilets fluos qui ne sont qu'une porte d'entrée ménagée par les fabricants de casque dans nos défenses de cyclistes sans soucis.

Olivier

Aspirateur

Le parking Saint-André à Nantes est actuellement en construction. C'est un véritable aspirateur à voitures qui va coûter 9 600 000 euros. Sachant qu'un mètre de bande cyclable revient à 186,61 euros les cyclistes urbains de Nantes auraient pu bénéficier de 51 444 m de bandes cyclables supplémentaires...

Jeff

Ruban jaune

A l'occasion de la semaine de la mobilité, la Fubicy encourageait à mettre un ruban jaune à son guidon, « symbole de ceux pour qui rouler à vélo est un acte conscient : conscience des enjeux environnementaux et de santé en particulier, manifestation douce et ferme de vouloir vivre mieux en ville. » Pour ma part, je n'ai pas bien compris s'il s'agissait d'une action ponctuelle ou permanente, mais je garde depuis ce jour un ruban jaune à mon guidon, et les gens me demandent souvent ce qu'il signifie. Je pense que ce serait une bonne chose de rendre cette action permanente pour tous les PAVistes et plus. C'est hyper facile à faire...

Demandes PAV

Dans la dernière BL, vous faites le point sur les aménagements demandés par PAV. Dans la rubrique « Axes sécurisés », vous restez très laconiques voire résignés (« Une vieille demande de Place au vélo... »), alors que ce type d'aménagement, certes ambigu, me semble indispensable dans la ville et le monde de demain. Il me semble que PAV, forte de ses adhérents et de sa reconnaissance, pourrait aller un peu plus fort sur ses demandes. Pourquoi Nantes ne pourrait pas faire encore mieux que Strasbourg ?

Proposition d'action

Je vais tous les jours en vélo au boulot, et je double tous les soirs des files de voiture embouteillées. Depuis qu'il fait chaud, beaucoup ont les vitres ouvertes (mais la moue maussade). J'en profite en les doublant pour crier d'un air joyeux « vive le vélo ».

Gageons que ce message positif peut participer à faire réfléchir et évoluer quelques automobilistes. A proposer à tous les adhérents ?

Blaise Clément

Des nouveaux giratoires oui mais utiles à tous !

Soyons vigilants. Le remaniement du circuit cœur et des récents aménagements de voirie en milieu urbain prévoient dans les semaines à venir de supprimer des feux tricolores pour instaurer des ronds-points. Comme nous n'avons pas toujours été écoutés il est important de rappeler l'intérêt des cyclistes et des piétons. Sur le fond rien à redire car ce type d'infrastructure améliore le trafic en obligeant les automobilistes à tenir compte de leur environnement latéral, et donc à lever le pied. C'est ainsi un progrès pour tous. Mais attention à la taille du giratoire : s'il est trop timide et son anneau central trop petit, ou trop facilement franchissable les voitures accéléreront de façon dangereuse. Piétons et vélos seraient alors perdants ainsi

que les objectifs du Plan de Déplacement Urbain. Pas étonnant alors que la création d'une situation d'insécurité conforte l'idée que le vélo est dangereux. Combien de fois n'entendons-nous pas aussi certains habitants se résigner à contrecœur au déplacement automobile. En conclusion la réalisation des giratoires mérite réflexion : les créations en cours à la botte d'Asperges à Orvault et au carrefour des boulevards Serpette et Auguste Pageot à Nantes sont des exemples à surveiller.

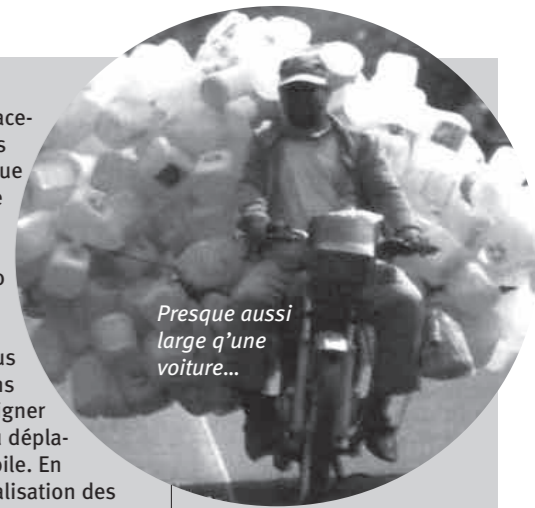
Christophe

Cyclo Camping International

1 à 15 jours de rando vélo le long des canaux bretons Cyclo Camping International propose une quinzaine à vélo le long des canaux bretons du 8 au 23 juillet 2006, de Nantes, canal de la Rance, de l'Ille, de la Vilaine et de Nantes à Brest, Samedi 8 juillet Saint Malo (gare), dimanche 9 Dinan (gare), lundi 10 Tinténiac, mardi 11 Rennes (gare), mercredi 12 Guipry, jeudi 13 Guémené-Penfao, vendredi 14 Redon (gare), samedi 15 Malestroit, dimanche 16 Josselin, lundi 17 Rohan, mardi 18 Mur de Bretagne, mercredi 19 Gouarec, jeudi 20 Carhaix Plouguer, vendredi 21 Chateaufort du Faou, samedi 22 Châteaulin (gare). Pour joindre Alain Jolys : tél 02 40 16 00 89 - portable 0603 426 885, adresse e-mail alainjolys@netcourrier.com

« Mode d'emploi » des Quinzaines CCI

Les quinzaines CCI sont des randonnées à vélo dont les points et les heures de rendez-vous sont proposés par CCI. Rien n'est organisé, seul le lieu de rendez-vous le soir est précisé. Vous pouvez arriver en cours de sortie, le jour que vous voulez, et repartir à votre guise. Entre chaque étape (50 km maxi en voie directe), l'itinéraire est libre : vous pouvez rouler 50 ou 150 km, selon votre forme et votre humeur (visite de sites, sieste,



Presque aussi large qu'une voiture...

gastronomie etc.) Un petit plateau sur votre vélo est fortement recommandé. Chaque cyclo-voyageur est autonome : à chacun de rejoindre par ses propres moyens la quinzaine, de décider de son itinéraire entre chaque point de rendez-vous, de disposer de son équipement (vélo, pièces de réparation et de rechange, etc). Dans les sorties CCI, le camping sauvage est souvent pratiqué. Attention : toute voiture sauvage est interdite ! L'adhésion à l'association est demandée. Chaque jour, les participants se donnent rendez-vous à 19 heures devant la mairie de la ville étape et affichent un mot pour les retardataires qui indique le lieu de camping choisi. Cyclo-Camping-International décline toute responsabilité en cas d'accident.

CCI est une association sans but lucratif fondée en 1982. Elle regroupe et informe ceux qui voyagent à vélo sans aide motorisée. CCI est entièrement animée par ses adhérents, des bénévoles qui participent à leur association et la font vivre. adhésion CCI : individuelle 12 euros, couple 18 euros, pour l'année. CCI - http://www.cci.asso.fr/index.htm

Alain Jolys

Vieux vélos

J'ai constaté récemment avec stupeur qu'Emmaus broie des dizaines voire des centaines de vieux vélos par an, car jugés inaptes à la vente dans leur dépôt... Ca me déprime. Il y a sûrement mieux à faire, comme par exemple les faire réparer par ATAO ou toute autre recyclerie.

Les sorties de PAV (voir l'actualisation sur le site PAV)
Avec Pascaline et Caroline : vendredi 23 juin vers la Jaguère, avec retour par la Sèvre. à 18h à Pirmil. Pique-nique et éclairage nécessaire

Dimanche 23 juillet pour le tour du lac de Grandlieu avec pique-nique Rendez-vous gare de Bouaye. Plus de précisions à trouver sur le site de Place au vélo.

Balade de Didier le dimanche 10 septembre 45 Km environ en direction du canal de la martinière. Départ 9h de la piscine Gloriette, retour 17h-17h30 (prévoir un pique nique).

NDDL Le dimanche 25 juin, le groupe Place au Vélo de La Chapelle-sur-Erdre organise une balade à vélo à Notre Dame des Landes. Une bonne occasion pour s'informer sur le projet d'aéroport et participer à la fresque humaine contre celui-ci prévue à 12h. La distance aller sera d'environ 18 km. Pour le retour, si certains sont fatigués, il sera possible de revenir en voiture. Comme d'habitude cette balade se fera à une vitesse très douce (12 km/h) avec des pauses. Elle est tout à fait accessible aux enfants sous la responsabilité de leurs parents. Il n'y a pas besoin d'être sportif. La vitesse du groupe s'adapte à celle des cyclistes les plus tranquilles. La balade est gratuite et ouverte à tous.

Rendez-vous à 10h place de l'église de La Chapelle sur Erdre. Il faut prévoir un bon petit-déjeuner pour les enfants, un pique-nique et un bidon ou une bouteille d'eau, un vêtement en cas d'averse, et une chambre à air de secours adaptée aux pneus du vélo.

Pierre Biland

❖❖❖ **N'hésitez pas à consulter le site internet et à réagir par mail...**
 site > <http://nantes.fubicy.org>
 mail > nantes@fubicy.org

SUR VOTRE AGENDA!

- **Dimanche 25 juin**
❖❖❖ Sortie PAV vers ND Des Landes
- **Samedis 1er et 15 juillet**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Dimanche 2 juillet**
❖❖❖ Contrôle technique et marquage à Sautron de 9 à 13h
- **Mardi 4 juillet**
❖❖❖ Assemblée générale
Maison des syndicats à 20h30
- **Dimanche 23 juillet**
❖❖❖ Sortie PAV tour du lac de Grandlieu
- **Samedis 2 et 16 septembre**
❖❖❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14-18h
- **Dimanche 10 septembre**
❖❖❖ balade vers le canal de la Martinière avec Didier
- **15 au 22 septembre**
❖❖❖ Semaine de la mobilité
- **Mardi 19 septembre**
❖❖❖ Assemblée générale
Maison des syndicats à 20h30
- **Samedi 30 septembre**
❖❖❖ Bourse aux vélos



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
 tél > 02 40 200 400
 portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
 site > <http://nantes.fubicy.org>
 Pour s'inscrire à la liste de diffusion envoyer un mail à : velo-serveur@fubicy.org avec le sujet : join nantes-velo@fubicy.org

Rédaction

Daniel Daoulas
 Pierre Descamps
 Dominique Dupont
 Olivier Flamand
 Thierry Gauchet
 Raphaëlle Gouédard
 Marc Peroy
 Christophe Raverdy
 Bernard Renou

Graphisme

Sapristi*

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuelle 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 € - école/collège 10 €
 Adhésion + abonnement à Vélocité* 22 ou 26 €

nom _____ prénom _____
 adresse _____
 tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400
 date _____ signature _____