

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2005 > n°50

ÉDITO



"Aller au travail à vélo", voir page 4...

La Bicyc'lettre, c'est :

50 numéros d'informations sur les autres associations de la Fubicy
50 numéros de revendications... pas toujours entendues
50 numéros d'actions, parfois spectaculaires
50 numéros de conseils, pour augmenter le plaisir
50 numéros d'invitations à la découverte, à Nantes ou ailleurs
50 numéros d'explications techniques, pour cyclistes avertis ou débutants
50 numéros pour tisser des liens entre l'association et ses adhérents.
Rassurez vous : tout cela continue avec le renouvellement du conseil d'administration. Les revendications ne s'arrêtent pas. Rendez-vous mercredi 16. Nous demandons notamment d'autoriser les sens interdits aux cyclistes..
"PDE", ça vous parle ? Le vélo loisir, c'est bien, mais pourquoi pas tous les jours : C'est le but des Plans de Déplacement d' Entreprise, mis en place à l'initiative de Nantes Métropole et pour la mise en place desquels Dominique peut intervenir. N'oubliez pas de regarder dans l'agenda les nombreuses actions pour lesquelles nous avons besoin de vous.

Pierre Descamps


LES
ACTIONS
DE PAV

Actions du mois de mars (voir page 3) :

- ...❖ "Respectez les cyclistes" : Rendez-vous mercredi 16 à 12h, Place des Volontaires de la Défense passive, à 18h Place du Commerce pour poser les panneaux de contresens dans certaines rues
Nous profiterons de cette sortie pour aller vers la mairie y déposer nos 1000 cartes de l'opération "Pour un vélo plus facile en ville"
- ...❖ Bourse aux vélos : samedi 19 mars

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

- 2 ...❖ Revue de presse
- 3 ...❖ Actions PAV
- 4 ...❖ "Aller au travail à vélo" 
- 5
- 6 ...❖ Assemblée générale et nouveau bureau
- 7 ...❖ Les plassovélistes écrivent
- 8 ...❖ Sortie PAV
...❖ Agenda

Assemblée générale

mardi 15 mars
à 20h30 à la Maison
des syndicats, salle A.

Ordre du jour :

- ...❖ Action
"Respectez les cyclistes"
- ...❖ Bourse aux vélos
- ...❖ Maison du vélo
- ...❖ Infos Fête du vélo
- ...❖ Questions diverses

Lille

Vélo et mobilité

Dans votre entreprise

L'ADAV (Association Droit Au Vélo) déjà producteur d'un très bon dépliant sur "le bon sens des contresens" et que la FUBicy va diffuser pour l'action du printemps "respectez les cyclistes", vient d'en sortir un autre proposant ses services pour réaliser des plans de déplacements. Ce dépliant décline toutes les actions possibles des associations. Yves Maerten quitte la présidence de l'ADAV pour s'occuper de ce nouveau challenge.

à partir d'*Heurovélo*, n° 47, janv 05.

Paris

Le grand projet "MDB 2005"

Pour son trentième anniversaire, Mieux se Déplacer à Bicyclette investira la rive gauche sous la forme d'un rallye ouvert à tous permettant à plusieurs milliers de cyclistes, sous une forme ludique, sans encadrements par des motards et leurs sifflets, de découvrir les charmes de la Capitale. Cette action converge avec les manifestations prévues par la ville pour valoriser sa candidature aux JO 2012 et pour lesquels une grande partie de Paris sera interdite aux voitures.

à partir de *Roue Libre*, n° 82 et 83, nov-déc 04 et janv-fev 05

Montreuil

Lettre au Maire

Si Vivre à Vélo en Ville comprend que les réalisations prévues dans la charte mettent un peu de temps à se concrétiser, VVV craint qu'elles ne soient même pas réalisées avant la fin de la mandature. L'association interpelle donc le maire et lui demande aussi que Montreuil-Dépêche consacre au moins 2 pages par an au vélo, que de temps en temps une visite de quartier se fasse à vélo et que pour quelques conseils municipaux, les conseillers viennent sans voiture ! Il apparaît paradoxal que pas un membre de la majorité municipale ne montre l'exemple, ne serait-ce qu'occasionnellement en se déplaçant à vélo dans le cadre de ses activités municipales.

à partir du *Bulletin*, fév 05

Toutes les revues sont consultables au local

La Rochelle

2005 sous de bons auspices

Le Député-maire a reçu en personne Vive le Vélo et a montré tout son intérêt pour le projet de la Maison du vélo lié au projet vélo-école avec les comités de quartier. Il a aussi confirmé l'achat d'une machine à marquage des vélos qui serait gérée par l'asso. En plus s'annoncent la réalisation d'un itinéraire cyclable côtier, d'une piste sur trottoir entre un lycée et la piscine, le doublement des arceaux de stationnement et un espace vélo dans les parkings.

à partir de *Vive le Vélo*, n° 21

Toulouse

Vélo-station à Basso Cambo

La mollesse de la municipalité avec son recul sur la généralisation des contresens cyclables, l'absence de nouvel aménagement le long du canal, une rencontre mairie-police-asso qui tarde à venir, ne découragent pas l'association Vélo qui organise chaque mois une manifestation. En février pour réclamer des aménagements à l'occasion de la ligne B du métro, en mars pour un budget vélo décent, le 2 avril pour une vélo-station à Basso Cambo.

Cette dernière proposition vient d'essuyer un refus alors qu'elle devrait s'imposer après le succès des 2 premières vélo-stations. En effet, il s'agit d'un terminus du métro où se trouvent 6000 emplois à portée de vélo ! Il y a bien des bus mais les contraintes horaires font du vélo l'idéal pour drainer vers le métro de nombreux travailleurs.

à partir de *Vélo*, n° 85, janv-fev 05

Bordeaux

Etude thématique de sécurité cycliste

Trois cyclistes tués en 3 mois sur le territoire de la Communauté Urbaine de Bordeaux. Il ne s'agit pas de hasard mais de situations bien connues : rétrécissement de chaussée ou "tourne à droite" de poids lourds. Vélo-Cité réagit et envoie une lettre au président de la CUB ainsi qu'au préfet demandant de diligenter une enquête.

Le directeur de la voirie réagit favorablement et proposera au Conseil de Communauté de faire une étude thématique sur le sujet et sans attendre il propose de faire, avec Vélo-Cité, une analyse ciblée des 8 accidents mortels de 2004.

à partir de *Vélo-Cité*, n° 78, fév 05

Chambéry

Le mot du patrouilleur

Le patrouilleur veille au bon fonctionnement du réseau cyclable : Chambéry-Métropole et le Conseil Général financent le poste. Il s'appelle Klaus, parcourt le réseau entier toutes les semaines, en assurant l'entretien d'urgence, propose des interventions aux gestionnaires, dépanne et discute avec les usagers. Il fait aussi des propositions d'amélioration et a lancé dans la dernière bicyclette un sondage sur les principaux points noirs.

à partir de *la bicyclette*, n° 29 et 30, de nov et déc 04

Caen

Campagne sur le vélo

Sur proposition du maire de Caen, l'association participe à la conception d'une campagne locale. Cette campagne médiatique va utiliser différents supports : le magazine municipal (articles dans chaque numéro), la TV du câble, le site internet de la ville, des dépliants, l'affichage public et une journée festive en juin. Les cibles en sont les scolaires, les étudiants, les caennais, les professionnels de la santé et ceux du cycle. Les thèmes abordés seront : les avantages à utiliser le vélo, le code de la route, l'entretien, les itinéraires, etc...

à partir de *Dérailleurs dernière*, nov 04

Strasbourg

Cours de mécanique vélo

Suite à une forte demande d'adhérents, le CADR 67 organise des formations de mécanique vélo. Des modules à thèmes précis (freins, roues) seront proposés. Une méthode d'apprentissage soutenue avec un personnel compétent, des séances

de 2 heures le jeudi à 19h, pour un coût de 10 € par personne et réservées aux adhérents.

à partir de *CADR-infos*, n° 100, déc 04

Dijon

Une enquête "militante"

A l'occasion de la fête du vélo, EVAD a fait passer un questionnaire aux 350 participants, sur les 164 réponses probablement beaucoup d'adhérents d'EVAD. Quelques chiffres : 40% utilisent le vélo pour le loisir mais 20% le font pour le travail et 30% pour les courses et les démarches. 6 cyclistes sur 10 en font un usage quasi-quotidien et 1/3 fait plus de 10 km/j. A noter que 41% des sondés laissent leurs enfants se déplacer seuls à vélo et enfin que la motivation "plaisir" arrive en premier suivie de la "santé" puis de "l'efficacité" tandis que la préoccupation économique arrive en dernier.

à partir de *la Bulle d'EVAD*, n°24, déc 04

Besançon

Rue des Granges, première action peinture ?

C'est la question que pose l'AUB, l'association des Usagers de la Bicyclette, à ses lecteurs, car la bande cyclable y a été effacée cet été. Elle constituait un maillon important pour l'accès au centre-ville et il devient difficile d'y circuler, 2 voies en sens inverse occupant toute la chaussée. Ce non-respect de l'article L228 du code de l'environnement, l'ancien article 20 de la loi sur l'air, mérite selon le président de l'asso une réponse énergique.

à partir du *Rayon de l'AUB*, n° 51, nov 04



Une première décision du nouveau conseil d'administration de Place au vélo : **Sur présentation de la carte d'adhérent 2005, tout adhérent a droit à un marquage gratuit de vélo, même s'il en a déjà bénéficié en 2004.**

Ne perdez pas votre carte ! Si elle n'est pas livrée avec ce journal, c'est que vous n'êtes pas à jour pour cette année. N'oubliez pas de renouveler votre cotisation !

L'AUVA invite Place au Vélo à Angers

L'Association des Usagers du Vélo Angevins, forte de ses 180 adhérents, m'a invité à son assemblée générale annuelle afin de découvrir les actions nantaises sur la promotion du vélo urbain. J'ai échangé avec la trentaine d'adhérents sur les actions que l'AUVA pourrait initier en 2005.

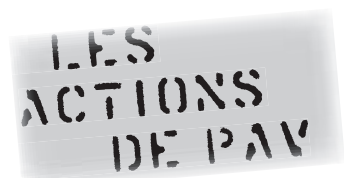
Gros sujet de discussion : le tramway en projet dans la Ville d'Angers. L'idée est lancée d'accueillir à Nantes quelques adhérents angevins pour leur faire découvrir les atouts et inconvénients du tramway pour les cyclistes.

Autre idée : profiter de l'itinéraire "Loire à Vélo3 pour une sortie commune AUVA et PAV Contresens cyclable à Angers ça promet ! En effet l'AUVA est missionnée pour procéder à une hiérarchisation des contresens possibles dans la ville. Souhaitons-leur toutefois que la concrétisation de ces contresens souffre de moins de tergiversations qu'à Nantes

Des ateliers mobiles de contrôle technique peuvent se mettre en place dans les quartiers d'Angers. L'AUVA a l'intention de faire connaître à ses adhérents le marquage des vélos.

Avec "Angers cyclisme", 21 classes dans 10 écoles profiteront de séances de pratique du vélo d'ici à la fin de l'année scolaire.

Dominique



"Respectez les cyclistes"

Cette année, l'action "Respectez les cyclistes" lancée par la FUBicy aura de nouveau pour thème la mise en place des contresens cyclables. La rue de Budapest a été récemment aménagée, est-ce un signe ? Rendez-vous mercredi 16 mars à 12h, Place des Volontaires de la Défense passive, pour une action médiatique face à la presse pour réclamer plus de contresens cyclables ! Nous nous retrouvons également à 18h00 Place du Commerce pour poser les panneaux de contresens dans certaines rues

Des dépliants intitulés "le bon sens des contresens" seront distribués afin d'informer le grand public et les médias.

Nous profiterons de cette sortie pour aller vers la mairie y déposer nos 1000 cartes de l'opération "Pour un vélo plus facile en ville".

La Fête du Vélo se tourne vers les scolaires



A l'occasion de la Fête du Vélo, Place au Vélo et l'ADEME ont choisi de mener une opération en direction du public scolaire afin de le sensibiliser aux enjeux des déplacements.

"Dessine-toi à vélo", c'est le nom de ce jeu-concours ouvert à toutes les classes, du CE2 à la 5^{ème}, de l'ensemble de la métropole Nantaise.

Les œuvres seront exposées le jour de la Fête du Vélo, sous un stand dédié à l'opération. Les participants de la Fête seront invités à désigner celles qu'ils préfèrent. A 17h, les vainqueurs seront connus.

Ce jeu / concours, c'est l'occasion de rappeler que les enfants aussi sont concernés par le sujet des déplacements. Aujourd'hui, les enfants sont conduits très fréquemment en voiture individuelle et bien souvent sur de courtes distances. Or le vélo est très adapté à l'enfant car il peut répondre à ses besoins en déplacements : loisirs, école, balades...

"Dessine-toi à vélo !", un projet dont nous sommes impatients de mesurer l'impact !!

Vous, adhérents de Place au Vélo, profs, instits, directeurs, parents d'élèves : n'hésitez pas à relayer l'information dans vos écoles et collèges ! On compte sur vous (inscriptions jusqu'à la fin mars).

Toutes les modalités du concours sont en ligne : www.nantes.fubicy.org

Nous avons besoin de vous !

N'hésitez pas à apporter votre contribution à l'organisation de la Fête du Vélo. Nous avons toujours besoin d'avis nouveaux, d'idées ou d'initiatives sympathiques à mettre en œuvre.

Pour le jour de la Fête du Vélo, le dimanche 5 juin, nous aurons bien sûr besoin de militants pour diffuser le discours de l'association, mais aussi de commissaires à vélo, de poseur de fléchage... Contactez nous, n'hésitez pas !

Bourse aux vélos et les contrôles techniques

Pour sa 6^{ème} Bourse aux vélos (eh oui déjà !) le samedi 19 mars et en partenariat avec ATAO, nous aurons une nouvelle fois besoin de bras pour assurer l'installation des stands, le guichet vente et achat des vélos et faire vivre le stand de l'association. Bonne humeur et pique-nique du marché de Talensac garantis ! Alors n'hésitez plus, lancez-vous !

Les contrôles techniques des vélos sont pour la troisième année consécutive l'occasion de rencontrer les habitants des autres communes autour de Nantes. Nous sommes toujours bien accueillis, lors d'un forum associatif, d'un vide-grenier ou toute autre festivité sur la commune. Pour y participer, nul besoin d'être pro du vélo !

Contactez-moi pour être tenu informé des dates à venir.

Une première date à retenir : le samedi 9 avril à Rezé sur la Place du Pays de Retz, pendant la Fête des deux-roues et de la Prévention routière. Cette journée, organisée par l'ARPEJ (Association pour la réalisation d'activités éducatives, sociales et de loisirs pour l'enfance et la jeunesse) promet de nombreuses animations. Place au Vélo y installera un contrôle technique des vélos et pourra participer à la formation des animateurs de l'ARPEJ à la conduite à vélo, ainsi qu'aux sorties pédagogiques.

Le même jour, Place au Vélo / Saint-Nazaire organise sa première bourse aux vélos. A cette occasion, nous rendrons visite à nos voisins pour réaliser le marquage des vélos. Qui veut faire partie de la délégation?

Dominique

Aller au travail...

...à vélo

Vous êtes très nombreux, adhérents, à vous rendre au travail à vélo. Aussi, nous avons choisi de vous apporter des éléments de réflexion sur ce sujet, en nous appuyant principalement sur des initiatives locales et des témoignages d'adhérents. Voici donc le 1er volet du dossier intitulé "Aller au travail à vélo". A suivre dans la Bicyc'lettre n°51...



Le stand PAV au CHU

Place au Vélo intervient depuis quelques mois dans le plan de mobilité de la Cité des Congrès. J'ai pu ainsi évaluer des itinéraires à vélo (durée et distance, sécurité et confort) pour une quarantaine de salariés sur leur trajet domicile/travail et pour les congressistes qui se rendent dans les différents hôtels et qui découvrent Nantes.

Je suis également intervenu à un atelier de concertation pour répondre aux questions des salariés et lever certaines inquiétudes à la pratique du vélo en ville.

Dominique

Pour son plan de mobilité entré en vigueur en avril 2004, la direction du site du CHU Hôtel Dieu a mis en place le jeudi 10 février un forum d'échange sur les déplacements alternatifs à la voiture particulière. Il réunissait les partenaires tels que l'ADEME, la TAN, Nantes Métropole, la SNCF - service TER et Place au Vélo.

Le site de l'Hôtel Dieu, compte tenu de sa position géographique en centre ville, est directement concerné par l'intensité des déplacements domicile/travail et le stationnement de longue durée. Il est aujourd'hui fréquenté par près de 10 000 personnes : salariés, consultants, hospitalisés et visiteurs. Le plan de mobilité se donne comme principal objectif un report important de ces déplacements vers les transports en commun et les modes de déplacement doux. A partir de mai et souvent définitivement 1 500 places de stationnement automobile disparaissent. Une convention a été établie avec PAV pour des prestations assurées par Dominique.

Le forum a été très bien accueilli par les salariés, et le stand de Place au Vélo remarquablement tenu par Marlène et Jeff. Beaucoup d'échanges fructueux sur la place du vélo en ville, la sécurité dans le trafic et la lutte contre le vol. Ce forum donnera suite à une table ronde et une conférence-débat le jeudi 12 mai.

Vu en Hollande

De retour d'un voyage aux Pays-Bas, j'ai pu constater que les Hollandais utilisent également beaucoup le vélo pour se rendre à leur travail et, si le trajet est trop long, le couplage vélo + transports en commun. La bicyclette et les transports en commun, particulièrement le train et le tram, rivalisent sérieusement – voire dépassent – la voiture dans beaucoup de villes. Voyez la photo prise à la gare de Haarlem

La place actuelle du vélo à la Direction Départementale de l'Équipement de Nantes

Une enquête effectuée dans le cadre de la démarche « Plan de mobilité d'entreprise » réalisée en avril-mai 2004 a permis de relever les chiffres suivants :

- la part du personnel utilisant le vélo comme moyen de déplacement domicile-travail est de 4% auquel il faut ajouter 6% qui utilise le vélo occasionnellement.

- sur le site de Nantes Carcouët, la part des salariés habitant dans un rayon de 1 à 3 km est de 19%, ceux qui habitent dans un rayon de 3 à 7 km représentent 28% des salariés. Ces deux chiffres permettent d'envisager une augmentation sensible et possible de la part modale des vélos.

- 19% des personnes ayant répondu à l'enquête se sont déclarées prêtes à expérimenter le vélo comme mode de déplacement domicile-travail ou professionnel.

En synthèse, l'enquête montre donc qu'il existe à la DDE un potentiel important de développement de l'usage du vélo (19% se disent prêt à expérimenter le vélo, 19% habitent entre 1 et 3 km de leur lieu de travail). Elle montre également que la condition pour convaincre une partie de ce potentiel est de travailler le niveau de sécurité des vélos.

Le plan de mobilité mis au point prévoit des mesures en faveur du vélo :

- sécurisation et amélioration du local vélo
- mis à disposition de vélos de service pour les déplacements domicile-travail

Gilles



Se rendre au travail à vélo, fort bien, mais sur quelles pistes cyclables ?

Nous disposons, depuis peu, d'un compte-rendu de stage très intéressant qu'un étudiant, Hervé Lambert, a effectué à la Mission Déplacements de Nantes Métropole, l'été dernier.

Après avoir constaté que l'agglomération nantaise possède l'un des réseaux cyclables les plus étendus de France (plus de 300 km), il s'interroge sur la stagnation de ce mode de déplacement ces dernières années. L'objet de son travail porte donc sur les aménagements existants en terme de sécurité, de confort et de signalisation.

Pour la sécurité (critères : cohérence aménagement-voirie, présence stationnement automobile et discontinuités), les aménagements en eux-mêmes sont de bonne qualité et 95% du réseau est jugé bon ou très bon.

Mais, précise-t-il immédiatement, "la sécurité ne fait pas le confort du cycliste". Là, pour cette deuxième question étudiée (critères : état de la chaussée, sentiment de sécurité, présence d'arrêts de bus), les résultats ne nous surprennent pas : 20% du linéaire jugé mauvais à très mauvais (71 km), 50% du linéaire jugé moyen (150 km), 30% du linéaire jugé bon à très bon (99 km). Précisons que le critère sentiment de sécurité comprend la largeur de l'aménagement et le trafic, évidemment variable. Puis, il se fait précis : "Ces sections où le cycliste ne se sent pas en sécurité sont surtout situées à l'intérieur du périphérique... Elles représentent tout de même 43 km du linéaire.

Enfin, sur la signalisation, (critères : état des marquages, présence de signalisation verticale), 47% des aménagements sont jugés bons ou très bons... "Ce qui laisse plus de la moitié du réseau à améliorer." conclut-il logiquement. Et il propose, surprise, "des panneaux reprenant la couleur verte des aménagements avec les directions à emprunter pour gagner tel grand équipement ou tel lieu pourraient encourager la pratique du vélo chez les personnes ayant une connaissance

partielle de l'agglomération..."

Son dossier se clôt par trois pistes de travail suggérées à Nantes Métropole et pas tout à fait étrangères à Place au vélo : agir sur la voirie pour mieux maîtriser un trafic dense et des vitesses élevées, guider les cyclistes avec un jalonnement spécifique vélo et conforter ainsi la continuité des aménagements (en finir avec l'accumulation de kilomètres sans but précis) et communiquer sur la question du savoir circuler ensemble. Ce document très complet est disponible au local de l'association.

Christian

Les bords de l'Erdre en question

Extrait d'une lettre d'un adhérent à François de Ruy, élu chargé du PDU à Nantes Métropole

Habitant du centre-ville, lorsque je me rends à la Chantrerie, il me faut 25 minutes par la ville mais au prix d'un 'salaire de la peur', il m'en faut le double en empruntant les bords de l'Erdre.

Il est fort regrettable que ce chemin de halage ne soit pas valorisé comme une véritable véloroute. Actuellement le trajet consiste en une course d'obstacles qui rend peu attractif ce mode de circulation douce. Ce serait une occasion magnifique de proposer aux étudiants du campus d'Atlantopôle une alternative sérieuse à la voiture sur le parcours depuis le centre ville.

J'aimerais vous en détailler les points les plus aigus (du Nord au Sud) :

- Le passage au-dessous du pont autoroutier croise une petite route bordée de glissières de sécurité qui exige de descendre de vélo pour les franchir.
- Le chemin de halage est ensuite un sentier étroit, boueux par temps de pluie. Les berges n'étant pas entretenues elles s'effondrent par endroit et laissent apparaître de très nombreuses racines. Un

peu de castine et un chemin un peu plus large permettraient une pratique par tous les temps.

- A l'approche du parc des expositions, je tombe cette semaine (du fait d'un salon) sur une grille fermée qui m'interdit de prolonger mon aventure au bord de l'eau. Je contourne donc par la porte de la Beaujoire en m'interrogeant sur cet interdit. Ne pourrait-on pas construire un ponton ou assouplir l'interdiction ?

- Je rejoins la rive à l'approche du quartier Eraudière, le chemin se transforme en parcours d'obstacles, de barrières anti-mobylettes et de chicanes qui ralentissent l'approche des pontons, leur traversée et l'arrivée au pont Saint-Mihel. Sur ce point une politique de contrôle des véhicules à moteur en infraction par des policiers à vélo ne serait-elle pas plus appropriée que ces embûches dissuasives ? Du moins le placement de ces portes ne serait-il pas à revoir perpendiculaires à la voie sans issue qui dessert le chemin et non perpendiculaires au chemin lui-même ?

J'ai emprunté des voies vertes au Québec et au Danemark notamment, tout y est fait pour offrir le maximum d'efficacité aux usagers et ceci en bonne cohabitation avec piétons et rollers.

Pourriez vous m'indiquer votre avis sur ces questions ?

Victor Massip



Voici le programme des prochaines Commissions Consultatives de Quartier de Nantes auxquelles il serait bon que des militants du vélo participent afin que ce dernier ne soit pas oublié ! Pour participer, il faut habiter le quartier et s'inscrire au numéro indiqué.

Quartier	Thème	Lieu	Date	Tél
Centre-ville	séance plénière	Lieu Unique	07-mars 20h30	02.40.41.93.31
Malakoff St Donatien	séance plénière	Thème principal : L'habitat Manufacture des Tabacs Hall du RDC	10-mars 20h30	02.40.35.03.83
Nantes-Erdre	aménagement-cadre de vie	urbanisme/ circulation Maison des Associations de St Joseph	24-mars 18h30	02.51.89.79.00

Dernière minute... ... ➔ Nous saluons avec joie la naissance d'Adèle chez nos adhérents Nathalie et Rodolphe : lui est un cycliste intermodal (un modèle du migrant pendulaire dans la métropole de demain) entre Nantes et Saint-Nazaire et Nathalie a mis sur les rails la comptabilité de PAV.

Nouvelles de l'assemblée générale annuelle

Le samedi 22 janvier cinquante personnes ont répondu présent à la maison des Syndicats pour connaître le guide technique des aménagements cyclables. Sa présentation claire et concise par Claude Chamberlin, technicien de Nantes Métropole a beaucoup intéressé l'assistance : les questions et réactions ne se sont pas fait attendre ! Lors du débat, même si les présents ont souhaité certaines améliorations de la signalisation adoptée par les 24 communes début 2004, ils ont reconnu que la mise en place de ce document est une étape positive importante dans la mise en œuvre du réseau cyclable. Les techniciens de Nantes Métropole sont d'accord pour amender le guide technique : il est disponible sur notre site et au local alors n'hésitons pas à en débattre et à le faire évoluer.

Mais de la théorie à la pratique ? Voilà cinq ans que nous demandons la pose d'une signalisation verticale afin d'obtenir que légalement nos couloirs deviennent des bandes cyclables. Bonne nouvelle : les directeurs des pôles se sont engagés à déployer ces panneaux B113 avant juin prochain. Mieux vaut tard que jamais ! En tout cas cela ne peut que contribuer à développer les déplacements à vélo. Une campagne d'affichettes pour faire respecter les aménagements vélos serait prévue au printemps et ensuite la police pourrait verbaliser. Dommage que le président de Nantes Métropole (NM)

Notre nouveau président à Natura



n'ait pas eu encore le temps de nous recevoir depuis début novembre pour nous annoncer ces mesures ô combien nécessaires.

Après un entracte autour d'une galette et d'un verre, les rapports d'activité, financier et moral ont été présentés par le président et le trésorier.

Le rapport d'activité a repris les diverses actions menées par PAV et dont la Bicyc'Lettre rend régulièrement compte. Pour faire bref, l'association a honoré les actions prévues dans le cadre de la convention avec NM tout en gardant sa liberté de réaction pour travailler à sécuriser et mieux développer le réseau cyclable. Par les interventions de Dominique auprès des écoles et de divers publics et grâce au travail rigoureux de Raphaëlle pour coordonner la Fête du vélo, PAV contribue à faire changer les mentalités pour se déplacer en ville. Parmi les initiatives nouvelles les randonnées potagères ont été particulièrement saluées par tous. Fin 2004 l'association comptait plus de 550 membres à jour de cotisation ce qui signifie une belle progression : avec le marquage nous avons élargi notre audience.

Les trois rapports ont été successivement adoptés à l'unanimité par les quarante adhérents présents.

Le projet de la maison du vélo a donné lieu à des échanges qui ont ouvert un débat qui sera poursuivi : l'idée d'une telle structure rentre dans une démarche associative et pédagogique approuvée par l'assemblée générale.

Ensuite le nouveau conseil d'administration de 16 membres dont 11 nouveaux a été élu.

Le CA s'est réuni le 4 février 2005 : ses membres se sont répartis sur différents domaines et le bureau a été mis en place:

<i>Président</i>	Pierre Descamps
<i>Vice-président</i>	Christophe Raverdy
<i>Secrétaire</i>	Marc Peroy
<i>Secrétaire adjoint</i>	Roland Gerno
<i>Trésorière</i>	Marlène Fesquet
<i>Trésorier adjoint</i>	Bruno Manguy

Chacun des membres du CA se voit chargé plus particulièrement d'un domaine :

Pierre Descamps	<i>Bricovélos et contrôles techniques</i>
Gérard Richard, Christian Tessier	<i>Ramassages scolaires</i>
Marc Peroy, Gilles Dagorne	<i>Aménagements</i>
Gilles Dagorne, Violaine Boutet	<i>Fête du vélo</i>
Daniël Daoulas, Marlène Fesquet	<i>Correspondant PDE</i>
Manue Tran-Lé	<i>Outils de Communication</i>
Bernard Renou	<i>Chargé des relations avec la Fubicy</i>
Marie-Hélène Mainguy-Briolay	<i>Chargée des relations extérieures, autres associations</i>
Marc Peroy, Reno Geng,	<i>Rédaction Bicyclette et Fiches de signalisation</i>
Roland Gerno	<i>Préparation Bicyclette + Maison du vélo</i>
Bruno Manguy	<i>Relation AF3V, sorties PAV</i>
Christophe Raverdy	<i>Relations avec NM, Actions ponctuelles</i>
Thierry Gauchet	<i>Relations extra-muros (train-vélo)</i>

RAPPORT MORAL 2004

1 → Un bulletin régulier
À l'écoute des usagers
Un outil de communication
Elargir le comité de rédaction

2 → Un site internet à enrichir
Réagir rapidement
Un outil de communication à gérer
Deux rubriques à vite construire : le vélo à Nantes, Pédaler au quotidien

3 → Des actions à assurer
Poursuivre la convention avec Nantes Métropole
Rencontrer les habitants
Développer de nouvelles formes

4 → Pérenniser le poste de Dominique
Mettre le paquet sur les interventions scolaires
Élargir son autofinancement
Négocier avec les collectivités territoriales

5 → La Fête du Vélo
Un rendez-vous de l'Agglo
Faire mieux connaître PAV
Maintenir le poste de Raphaëlle

6 → Poursuivre le marquage
l'intérêt des cyclistes
une opération à amortir
une prestation à assurer

7 → Rassembler plus d'adhérents
Une croissance forte
Faire évoluer les aménagements cyclables
Conserver notre liberté de critique

8 → La maison du vélo
Élargir l'audience de PAV
Créer une synergie associative
Contribuer plus à changer les mentalités

9 → Approfondir la réflexion
Rencontrer les élus
Contact avec les techniciens et les pôles
Diffuser d'autres expériences

10 → Mieux répartir les activités militantes
Identifier des référents
Distribuer les tâches dans le CA
Faciliter le travail des salariés

Recherche

“Nous recherchons des cyclistes ou piétons convaincus pour partager une voiture à plusieurs en cas de besoin. Le modèle / les modalités sont à inventer !”

Famille Cornec
4, rue Saint Pierre,
44000 Nantes
Tel: 02-40-47-55-95

Nantes La Bleue

L'association Nantes La Bleue vous invite à un débat “La Loire et ses usages. La Loire pour quoi faire ?” Vendredi 1^{er} avril à 20h30 à la Maison des Associations, allée Claude Choimet (Marché Bio) à Trentemoult.
En préambule du débat, trois intervenants :
François De Rugy, Adjoint aux Déplacements pour parler des navettes fluviales
Guy Fleury, Directeur Société Nantaise des Engrais, acteur économique du fleuve
Yvon Kerhervé, Membre du club nautique Sèvre et Loire, acteur touristique

Marie-Hélène

Du progrès et des reculs à la SNCF

Thierry a assisté à la première réunion de secteur organisée par la SNCF à Ste Pazanne. Il s'en suit une lettre de Place au vélo à la Région de Pays de la Loire, autorité organisatrice des TER pour qu'ils soient attentifs à ce que toutes les rames TER soient accessibles aux vélos.
Information intéressante, à cette réunion, il a été dit que la région a acheté des bus interurbains avec supports de vélo. PAV est invité à siéger à la commission “Accès aux transports” dans le cadre de la préparation des Assises Régionales des Pays de la Loire qui auront lieu en septembre prochain.



L'aménagement du contresens cyclable rue de Budapest est à peu près terminé, mais avec quelques erreurs de mise en oeuvre: un panneau avec un dessin de vélo a bien été ajouté sous le panneau sens interdit. Mais il manque le “sauf”. Si on applique bêtement le code de la route, le panneau signifie “sens interdit aux vélos”... et uniquement à eux. Donc impossible de verbaliser l'automobiliste qui emprunterait ce sens interdit, il pourrait plaider la bonne foi !!!
Et on attend toujours le panneau qui indique aux automobilistes au départ de Place Bretagne qu'ils peuvent rencontrer des cyclistes en contresens

Pierre

Enfin un panneau signalant aux automobilistes qu'il faut mordre sur la ligne de tram pour dépasser les cyclistes en respectant la distance réglementaire d'un mètre ! Heureusement que Karin l'a repéré. Mais diable pourquoi est-il carré et non pas rond puisqu'il est obligatoire de ne pas nous frôler ? Explication postérieurement fournie par les techniciens : le tram reste prioritaire et donc les voitures doivent dans ce cas attendre sagement derrière le vélo. Il n'y a qu'à le faire savoir.



Très prochainement, Nantes Métropole crée le boulevard des Européens près d'Atlantopôle, parallèle à l'autoroute vers la Chantrerie. C'est un boulevard avec une voie voiture dans chaque sens et une “piste cyclable” séparée mais partagée avec les piétons, style bord de Loire sur St Sébastien, et qui sera éclairée.

A ce sujet, que pensent les adhérents de l'aménagement du bord de Loire ?

Est-il pratique, facile à utiliser pour les cyclistes ?
Le partage avec les piétons est-il dangereux pour les vélos, pour les promeneurs ?

Daniel

Dans le décor

Une illustration d'un loupé en matière d'aménagement cyclable .
Cela se trouve au lieu dit du Moulin Neuf à Saint Herblain, vers le futur Zénith. Gageons que la construction de ce dernier sera l'occasion pour ses promoteurs de réparer ce loupé et d'intégrer, comme il se doit, le vélo au futur aménagement !



Aménagement du parvis de la gare sud, passerelle piétonne sur le canal Saint Félix et ponts sur la Loire au menu de la réunion de quartier du grand projet de ville Malakoff le 10 février dernier. Et les vélos dans tout ça ? On y pense nous a t-on répondu... A suivre !

La SNCF va réaliser des travaux, gare de Doulon, pour améliorer l'accueil des usagers (Ouest-France du 20-02-2005). Qu'on se rassure, de vastes parkings seront disponibles. (Surtout, ne venez pas à pied ni à vélo !)

Gilles

Plouf !



Une fiche de signalisation a bien été faite il y a quelques années pour signaler cette flaque en limite de Nantes et de Rezé. On nous renvoyait alors au futur aménagement de la Place Sarraill qui allait tout régler ! Las, il semble que nous devons encore longtemps faire des écarts.



Balade du 13 février

De l'Erdre à la Loire, du Pont de Bellevue aux Pas Enchantés, du Gesvres à l'Île Clémentine, nous avons roulé ensemble dans une belle lumière quasi-printanière. Des chemins au long des cours d'eau aux pistes le long des fleuves à voitures, la promenade a été très tranquille, comme prévu. Au beaux jours, on ira sur la côte, c'est promis. Et on va continuer tous les 15 jours en attendant. Voir page 8.

Bruno



Calendrier de balades PAV mars et avril 2005

LES
SORTIES
DE PAV

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2005 > n°50

- **Dimanche 13 mars** : la Sèvre > le Chêne > Portillon > la Placelière > Les Sorinières > Ragon > la Morinière > la Sèvre.
- **Dimanche 27 mars (Pâques)** : San Francisco > Île Clémentine > Thouaré-sur-Loire > le Bout des Ponts > les Vallées > Pas Enchantés > Pirmil.
- **Dimanche 10 avril** : quai Fosse > Croix Bonneau > Crémeterie > ZI Saint-Herblain (tramway possible jusqu'à François Mitterrand pour zapper les côtes) > Chasseloire > Sinière > Moye > Couëron > Indre > Roche-Maurice.
- **Dimanche 24 avril** : Pas Enchantés > Moulin de Tue-Loup > la Meslerie > St-Julien-de-Concelles > port de Thouaré > le Pré de la Salle > canal St-Félix.

Pour toutes les balades, rendez-vous à 9h devant la piscine Gloriette pour le départ. Retour prévu vers 12h.

Et en préparation une sortie train + vélo vers Pornic le dimanche 15 mai.

❖ Si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'êtes pas à jour de votre adhésion / abonnement pour 2005. Prenez de l'avance, cotisez pour deux ans ...

SUR VOTRE AGENDA!

- **Samedi 5 mars** ❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Mercredi 9 mars** ❖ "Le petit livre du vélo", atelier d'écriture à 20h au local
- **Mardi 15 mars 2005** ❖ Assemblée générale, Maison des syndicats salle A à 20h30
- **Mercredi 16 mars** ❖ Actions "Respectez les cyclistes" en ville à 12h00 et 18h00
- **Samedi 19 mars** ❖ Bourse au vélos au Pont Morand de 10h-17h
- **Samedis 2 et 16 avril** ❖ Brico-Vélo rue d'Auvours 14h-18h
- **Samedi 9 avril** ❖ Contrôle technique gratuit à Rezé, Place du Pays de Retz
- **Samedi 9 avril** ❖ Bourse aux Vélos à Saint-Nazaire -10h / 17h
- **Mardi 17 mai 2005** ❖ Assemblée générale, Maison des syndicats salle A à 20h30
- **Dimanche 5 juin** ❖ Fête du vélo
- **Lundi 4 juillet 2005** ❖ Assemblée générale



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél-fax > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org

Rédaction :

Gilles Dagonne
Daniel Daoulas
Pierre Descamps
Dominique Dupont
Thierry Gauchet
Roland Gerno
Raphaëlle Gouédard
Marie-Hélène Mainguy-Briolay
Bruno Manguy
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Christian Tessier

Dessin

Jacques Clavreul

Graphisme

Sapristi*

* Vélocité est la revue bimestrielle de notre fédération, la FUBicy

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel 8 € - réduite 4 € - famille 12 € - association 32 €
Adhésion + abonnement à Vélocité* 20 ou 24 €

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél-fax > 02 40 200 400
date _____ signature _____