

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2003 > n°40

ÉDITO



Nouveau cap !

Pour la troisième année Place au vélo a organisé avec succès la Fête du vélo en bord de Loire le 1 juin dernier. Cette journée a rassemblé 15 000 cyclistes par une belle journée printanière à peine rafraîchie par quelques gouttes isolées en aval. Opération réussie donc grâce au concours de nombreuses personnes et associations, parmi lesquelles on peut citer Vélocampus, La Bellevusienne, les secouristes de l'ADPC, les cyclotouristes du club de Couëron, des Plassovélistes et bien d'autres ! Avec le soutien des collectivités locales et territoriales la fête du Vélo est désormais une manifestation attendue par un large public : nous souhaitons son maintien même si nous ne pouvons plus en assurer l'organisation.

Notre association prend un nouveau cap pour recentrer ses activités sur les animations en milieu scolaire et favoriser à la fois la sécurité routière et la promotion du vélo urbain. A nous d'obtenir aussi un véritable engagement pour la mise en place de pistes cyclables, nouvel outil de communication et courroie d'entraînement pour inciter au réflexe « vélo » quand on se déplace en ville. Soyons nombreux et attentifs.

Christophe Raverdy

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

- 2 → Revue de presse
- 2 → Sécurité cycliste 
- 3 → Ramassage scolaires
- 3 → Contrôles techniques
- 4 → Bilan
- 4 → Fête du vélo 2003 
- 5 → L'actualité de Vélocampus
- 6 → Festival de l'Ecologie
- 6 → Plaidoyer pour un œil de chat
- 7 → Brèves
- 7 → Sous les rails, la page...
- 8 → Equipée à Noirmoutier
- Agenda
- Sortie à Oudon

Assemblée générale

lundi 7 juillet 2003
à 20h30,
Maison des associations,
Allée Baco

- Bilan "Fête du vélo" 1^{er} juin 2003
- 22 septembre
- Contrôles techniques
- Ramassages scolaires
- Questions diverses

Montreuil

le bulletin, juin 03

«Nous avons décidé de nous poster un matin (tôt) à la mairie de Montreuil et en fin d'après-midi à la Croix de Chavaux pour rencontrer des cyclistes, nous faire connaître et écouter leurs expériences. Au menu, café le matin, thé et petits gâteaux l'après-midi, discussions et recueil de doléances éventuelles à volonté. Force nous fut de constater que le matin, les cyclistes sont (comme les autres) des gens pressés et donc peu enclins à goûter aux joies du bavardage matinal, même avec du bon café.

En revanche, en fin d'après-midi, après le turbin, ils sont plus disponibles et prennent le temps de nous rencontrer.» Vous pouvez lire le bulletin sur le site : <http://montreuil.fubicy.org>.

Strasbourg

CADR-Infos, mai 03

La Bourse au Vélo a presque autant de succès qu'à Nantes. 200 vélos enregistrés (et contrôlés techniquement !) 150 vélos vendus, 25 bénévoles mais si la qualité est en hausse, les prix aussi ! et les vélos deviennent de moins en moins accessibles pour les petits budgets.

Mulhouse

Lettre Contact, avril 03 et mai-juin 03

Le CADR voudrait bien démarrer « l'auto-autrement ». Pour démarrer il suffit de 10 personnes. A Strasbourg, l'association regroupe 150 adhérents, il faut dire qu'elle est subventionnée par la ville. Le principe est simple : moyennant un abonnement vous pouvez réserver une auto pour le jour à votre convenance dont les kilomètres vous seront facturés au plus bas et plus de soucis d'entretien, d'assurance et surtout plus de mise de fonds initiale.

Besançon

Le rayon de l'AUB, n° 24, mai 03

Des vélotaxis tandem du 2 au 8 juin pour la semaine de l'environnement à l'initiative de l'Association des Usagers de la Bicyclette (AUB). La DIREN finance la location de 2 vélotaxis tandem, 120 € par vélo et par semaine. Il faut ajouter le transport depuis Paris. L'AUB compte bien par cette expérience mieux évaluer le marché potentiel autour de la gare et près des hôtels. L'AUB recherche des chauffeurs !

La Rochelle

Vive le Vélo, n° 15, avril 03

Inauguration du contresens cyclable, rue Albert 1er. Cet aménagement, expérimental du 5 février au 15 avril, désenclave plusieurs quartiers et évite des détours sur des voies dangereuses et non sécurisées pour les vélos. L'association s'en félicite et approuve le développement d'« une politique sérieuse et concertée en matière de réseau cyclable sécurisé » de la communauté d'agglomération même s'il reste de nombreux chantiers à mettre en œuvre.

Laval

La lettre de Place au Vélo, mai 03

L'association essaie d'entretenir de bons contacts avec les commerçants. Après avoir envoyé aux 18 associations commerçantes lavalloises le dossier vélo et commerce paru dans Vélocité 62 d'avril 2002, elle conseille à ses adhérents d'éviter d'appuyer les vélos contre les vitrines et de lui signaler les emplacements pour la pose d'appuis-vélos municipaux.

Orléans

Vélo-Cité 45, n° 5, mai 03

Cette toute jeune association, moins de 2 ans mais avec tout de même 150 adhérents, vient d'organiser son premier «petit circuit sympa à vélo» le samedi 10 mai en après midi pour 1h30. Elle compte ainsi montrer mensuellement la présence, non négligeable, des cyclistes dans la ville.

Bordeaux

Vélo-Cité, n° 69 avril-mai 03, n° 70 juin-juillet 03

Dans le cadre de son plan de déplacements d'entreprise la CUB (Communauté Urbaine Bordelaise) vient d'acquérir 40 vélos. 30 pour les déplacements domicile-travail et 10 pour les déplacements professionnels. Incroyable ! ... Pour leur premier essai de ramassage scolaire, ils ont réussi à le rendre quotidien depuis le début mai jusqu'à la fin de l'année scolaire. Ainsi tous les jours 32 enfants de l'école Jacques-Prévert de Bruges vont à vélo à l'école. Il faut dire que la ville les a bien aidés en finançant l'équipement (casques et chasubles fluo) et surtout en mettant à la disposition un appareteur.



Rabotage d'une bordure à Lille.

Le Mans

Cyclamaine, n° 23, mai 03

Un format original, un dépliant couleur en 3 volets A4 avec quelques encarts publicitaires, mais pour le reste un bulletin d'asso classique. On y apprend que Cyclamaine avait démissionné des commissions para-municipales devant leur peu d'efficacité mais que l'AG a décidé d'y retourner en espérant que ce geste fera un peu mieux prendre en compte les cyclistes dans la politique municipale.

Lille

L'heuroVélo, n° 40-41 mai 03

Un numéro double pour saluer la sortie du quarantième numéro. Nos amis de l'ADAV ont de la chance, ils viennent d'obtenir le rabotage d'une bordure. Il faut dire qu'ils en ont pris les moyens puisqu'ils avaient organisé une manif pour couler du ciment afin d'éviter ce ressaut particulièrement dangereux. Devrons-nous faire de même pour qu'enfin Nantes se décide à supprimer les nombreux ressauts signalés par l'association ?

Bernard Renou

Toutes les revues sont consultables au local

Sécurité cycliste au rond-point !



Si les giratoires se sont généralisés à Nantes et ailleurs c'est qu'ils permettent de réduire fortement la vitesse excessive de circulation en invitant les usagers de «toutes roues» à négocier leur accès. Pas inutile donc de se demander : «Où doit donc se placer le cycliste pour circuler dans un rond-point ?». C'est une question fréquemment posée par les utilisateurs du vélo et sur laquelle un consensus semble désormais établi entre usagers, techniciens et aménageurs : pour sa sécurité le cycliste doit

prendre sa place et surtout ne pas rester collé sur la périphérie extérieure où il est exposé au cisaillement de son cheminement par toutes les voitures qui accélèrent, l'ignorent et tournent à droite. Pour les petits giratoires comme pour les très grands, nous avons droit à occuper un couloir de circulation comme n'importe quel autre véhicule, et pour les moyens s'insérer près de l'anneau central permet d'être protégé et mieux respecté. Si un excès de timidité vous pousse à rester le long du périmètre extérieur sachez qu'il y a danger !

Voilà une information à diffuser autour de nous et aussi à tous les habitants de l'agglomération. C'est pourtant ce que j'ai découvert aujourd'hui à Bouaye près du lycée ou sur un giratoire réduit on trouve une bande cyclable accidentogène car exposée à plusieurs cisaillements : une fiche et un courrier s'imposent ! Nos voisins helvétiques proposent un petit dépliant (disponible au local) très instructif et pédagogique dans lequel, croquis à l'appui, est expliqué que pour aborder les giratoires en toute tranquillité, la sécurité est au centre. (Association Transports et Environnement www.ate.ch)

Christophe

LES ACTIONS DE PAV

St Nazaire, ramassage
à l'école Jules Ferry :
une première.



Ramassage scolaire : passage à la vitesse supérieure

Et encore un ramassage scolaire à vélo organisé par PAV ! ce fut le 17 mai dernier, à l'école Villa Maria : 19 élèves, 8 parents pour 5 groupes de ramassage, des élèves et parents enchantés, une météo clémente, un directeur et quelques enseignants à l'écoute de ce projet. Même un enfant de grande section maternelle (5 ans, déjà aguerri à la circulation en ville à vélo) y a participé !

La vitesse supérieure ? Mais quelle vitesse supérieure ?

Nos quelques expériences d'organisation de ce type de ramassage scolaire ont démontré que nous savions le faire... ponctuellement. Dans aucune école les parents n'ont repris l'initiative à leur compte en se chargeant d'un nouveau ramassage. Aurait-on mal présenté ces ramassages ou bien aurait-on présenté une organisation trop lourde et trop contraignante ? Les questions sont nombreuses et les réponses indispensables pour régulariser ces ramassages grâce à l'investissement des parents. C'est pourquoi la vitesse supérieure sera lancée dès le début de la prochaine année scolaire.

Le mercredi 3 septembre, semaine de la rentrée scolaire : réunion des parents ayant déjà participé à un précédent ramassage, des enseignants intéressés, des directrices et directeurs des écoles volontaires, des membres de PAV qui souhaitent s'informer ou participer et pourquoi pas des élèves (ne les oublions pas !) ... Toutes les idées et tous les échanges seront les bienvenus pour tenter de régulariser des ramassages.

A notre association d'être en mesure de constituer un partenaire solide, un appui en cyclistes-encadrants pour la première expérience (formons un petit groupe d'adhérents prêts à participer ponctuellement à l'accompagnement des enfants) et en prêt de matériel de sécurité (casques, chasubles...).

Plus que les municipalités (dont celle de Nantes) et l'ADEME qui nous y incitent, ce sont nos propres convictions de cyclistes urbains qui nous feront développer ces d'expériences, avec la certitude qu'elles ne rendront la ville que plus humaine, plus conviviale et les jeunes générations plus conscientes des enjeux des déplacements urbains.

Ce qui s'est déjà réalisé dans les écoles nantaises :

15 juin 2002 : 20 enfants à vélo à l'école Sully. Une première à Nantes !

21 septembre 2002 : 60 enfants sur les chemins de l'école Longchamp et 20 pour l'école Champenois pour annoncer la Journée «En ville sans ma voiture !»

22 novembre 2002 : 60 enfants pour l'école Maurice Macé.

5 avril 2003 : 20 enfants à vélo à l'école Charles Lebourg

17 mai 2003 : 20 enfants à vélo à l'école Villa Maria

Reno

A NOTER ... Mercredi 3 septembre, 18h00 réunion d'information sur les ramassages scolaires à l'école Longchamp dans la salle polyvalente au 6, rue du Vélodrome de Longchamp.

Des contrôles techniques partout

Voici 3 mois que Place au Vélo sème ses contrôles techniques dans les communes de la Communauté urbaine : un accueil toujours chaleureux de la part des élus et techniciens, et une ambiance très conviviale, avec en prime l'occasion pour Place au Vélo de se faire connaître.

Lors du tout dernier contrôle technique à La Chapelle-sur-Erdre, samedi 14 juin, Pierre Biland et moi-même avons assuré la journée de 10h00 à 16h00. Nous avons même poussé l'opération jusqu'à 17h00, l'atelier ne désemplissait pas.

Dépannage minute pour les uns, prétexte à échanger sur les aménagements cyclables pour les autres. Une adhérente avec ses filles ont formé un mini-atelier «comment réparer une chambre à air ?», d'autres ont profité des pieds de montage pour s'occuper eux-mêmes de leur vélo. L'entraide et l'autonomie des participants tombaient à point nommé.

Beaucoup de demandes des Chapelains pour un aménagement cyclable traversant l'Erdre : une fiche de signalisation a été soigneusement remplie.

Rencontre avec l'Adjoint à l'Environnement Mr Violain. Le service Environnement a bien œuvré : les stands étaient montés, tables et chaises mis à disposition dès 9h30. Seul bémol : une grosse bourrasque et une grosse pluie d'orage qui a duré tout au plus 15 min nous ont valu une petite frayeur lorsqu'il a fallu maintenir le stand au sol (j'ai cru que j'allais m'envoler avec !).

Au total ce sont près de 25 vélos qui ont été contrôlés, une ambiance bon enfant et beaucoup d'intérêt a été porté sur les futurs aménagements cyclables dans la commune.

Si l'expérience vous tente, venez participer aux prochains contrôles techniques :

- Dimanche 7 septembre aux Sorinières, lors du Forum des Associations.

- Samedi 27 septembre à Carquefou, lors du vide-grenier.

Pour cela, rien de plus simple, contactez-moi au 02 40 200 400.

Dominique

Le samedi 24 mai à Sautron.



En chiffres

Mercredi 2 avril à Saint-Sébastien ... 15 vélos (avec ATA0)

Samedi 10 mai à Brains ... 15 vélos (c'était jour de foire !)

Samedi 17 mai à Vertou ... 14 vélos (bien situé sur les bords de Sèvre)

Samedi 17 mai à Rezé ... 5 vélos (sous une pluie battante !)

Samedi 24 mai à Sautron ... 25 vélos

Samedi 7 juin à Thouaré ... 30 vélos (c'était la Fête du Sport : un public jeune et averti)

Samedi 14 juin à La Chapelle-sur-Erdre ... 25 vélos

Fête du Vélo



La vision de CycloCab

Le samedi après-midi, CycloCab faisait la promotion de la fête du vélo dans le centre ville de Nantes. Comme chaque année, nous avons attiré l'œil des passants surpris par les vélotaxis, interloqués et, plusieurs d'entre eux, enthousiastes nous demandaient si nous pouvions les transporter.

Cette année, CycloCab tenait deux pôles d'animation : un stand location de vélos Place Ricordeau à Nantes avec un parc de plus de 300 vélos (contre 50 en 2002) et un stand à Thouaré d'où partaient deux vélotaxis pour offrir des balades au public.

La location de vélos a remporté un grand succès puisque nous avons loué 154 vélos contre 60 en 2002. Le plus gros est parti dès le matin avant midi; bien souvent il s'agissait d'«habituez» de la fête du vélo - Hé oui ! maintenant c'est une institution !- voulant être certain d'avoir un vélo disponible. En effet en 2002, nous étions en rupture de stocks dès le début d'après-midi.

Ce fut donc une réussite !

Les balades en vélotaxis sur la Divatte ont bien fonctionné malgré quelques ennuis techniques. Les enfants, moins timides que leurs parents étaient enchantés. Sur notre stand CycloCab, beaucoup de personnes ont encouragé notre projet.

CycloCab est déjà prête pour la fête du vélo 2004 !!

Une réunion de débriefing de la fête s'est tenue le 19 juin, 19 personnes étaient présentes. La majorité des participants s'est montré satisfait de la manifestation. La formule des deux boucles amont et aval semble être la bonne. On peut y rajouter des excroissances côté vignoble et Couéron ou Le Pellerin.

Tous souhaitent qu'il y ait une fête du vélo en 2004.

A l'issue du tour de table un débat est ouvert pour envisager la préparation de la FDV 2004 qui aura lieu le 6 juin. Place au Vélo fait part de sa décision de ne plus organiser ce qui n'exclut pas le soutien de l'opération : toutes les informations dont l'association dispose restent à la disposition des prochains organisateurs mais le travail de préparation requiert au moins une personne salariée.

Les cyclotouristes vont consulter leurs collègues pour 2004, et il est décidé de contacter la Communauté Urbaine, le Conseil Général et le Conseil Régional pour soulever rapidement cette question. Place au Vélo se charge de réaliser un compte-rendu et d'organiser rapidement une réunion avec les élus concernés.



Fréquentation

Difficile de donner des chiffres à brûle-pourpoint : pourtant il nous a bien fallu annoncer le soir même, pour les journaux du lendemain, 15 000 participants. Ça ne sortait pas d'une casquette : un commissaire de course a compté régulièrement, au sud du pont de Thouaré, tous les vélos passant en 10 minutes et une analyse rapide nous donnait un chiffre approximatif.

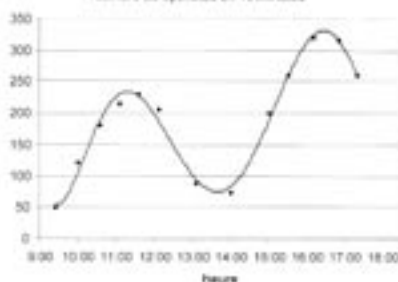
Par la suite nous avons pris le temps de peaufiner le calcul en cherchant une courbe théorique de fréquentation qui colle au mieux avec les points relevés. En intégrant sur la journée on arrive à un total de 10427 cyclistes au sud du pont de Thouaré.

C'est là que commence la petite cuisine : on y ajoute 10% de piétons + 600 participants sur la boucle du vignoble + 1300 participants comptés à Couëron et on atteint les 13 400 participants avérés. Partant du principe qu'on en a oublié un certain nombre, à commencer par les 72 commissaires de course, les artistes, les animateurs des stands, les cyclistes qui ne sont pas passés aux trois lieux de comptage ..., le chiffre total de 15 000 est peut être en dessous de la réalité.

En se basant sur le seul comptage du sud du pont de Thouaré, identique à celui de l'an dernier, la progression est fulgurante : on est passé de 8 533 personnes comptées à 10 427, soit +22%. On notera toujours deux pics de fréquentation, à 11H et 16H, ainsi que l'agglutinement des participants à La Pierre Percée et dans une moindre mesure à La Chebuette. Il y a eu cette année une pointe à 2 000 passages/heure contre 1 800 l'année dernière : nous avons donc progressé en étalant plus la fréquentation sur la journée (tôt le matin et tard le soir) et en proposant de nouveaux circuits. On proposera peut être l'an prochain d'interdire la sieste entre 13H et 14H...



Interprétation des comptages FdV2 - Thouaré Sud
Nombre de cyclistes en 10 minutes



Bilan financier

On ne parlera pas des grandes masses d'argent qui doivent être, à priori, équilibrées, surtout quand nos grands financeurs nous auront payé, d'ici quelques semaines peut-on espérer. En attendant nous vivons à crédit.

Il s'agit plutôt de faire le compte du stand de Place au Vélo et de la buvette que les adhérents ont tenus au village des associations à Thouaré.

Buvette → la caisse contenait 200 € en début de journée, 450,50 à la clôture : gain 250,50 €.

Les dépenses correspondantes se montent à 142,80 € pour la fourniture de 60 litres de bière et du matériel nécessaire pour la servir, 17,85 € de XXXX-Cola, 14,13 € d'Orangina et 29,79 € de Vin Rosé. Le bénéfice de la buvette est donc maigre, 46 €. Le but était plutôt de rendre un service que de gagner gros.

Stand Place au Vélo → notre stand a attiré des clients puisque nos gentils adhérents ont vendu 29 sonnettes, 4 antivols, 17 T-shirts et fait 6 adhésions, pour un total de 466 €. Si on en déduit le prix d'achat des objets vendus le bénéfice est de l'ordre de 280 €.





Plaidoyer pour un œil de chat

Ça a fini par m'atteindre. Pourtant c'était là depuis belle lurette sous mes belles roulettes. Des années que je passe tout contre sans les regarder. Et pourtant c'est eux les gardiens, les phares de mes bandes cyclables quotidiennes.

Tous on les a vus, à la sauvette, sans y prêter attention, ces catadioptrés qui bordent les bandes cyclables, ces yeux de chat. Et un jour à la faveur de travaux sur la chaussée, voilà que j'en trouve un arraché, balancé sur le trottoir. Quel poids ! Quelle incongruité que ce truc qui du coup ressemble plus à une mine antipersonnelle qu'à un accessoire de sécurité. Depuis lors je me suis mis à les regarder avec une attention chaque jour grandissante. J'en

ai même fait quelques clichés tellement je les trouve émouvants ces gardiens silencieux : il y a celui qui s'est pris un coup de tronçonneuse sur le casque parce que l'ouvrier qui tranchait la route ce jour là n'y allait pas par quatre chemins. Il y a celui qui s'est tellement fait rouler dessus qu'il en est tout patiné, il en a perdu son nom. Le classique éteint par des bouses de goudrons fraîches. Et le supplicié qui a été tellement écrasé, martelé, laminé, qu'il s'est peu à peu caché sous la route, qu'il a coulé dans ce lac de bitume.

Une petite pensée affectueuse pour ces fidèles serviteurs de la cause cycliste qui encaissent sans jamais l'ouvrir.

Olivier

L'actualité de Vélocampus

... Le contrat de Laurent arrive au terme des 5 ans de l'emploi-jeune et s'arrêtera donc au mois d'août. Nous avons demandé à la Mairie et au Conseil Général de poursuivre leur aide. Le reste sera assuré par la Communauté Urbaine et Vélocampus. Une subvention de fonctionnement par l'université est à l'étude. Nous attendons la réponse de tous ces interlocuteurs.

... Après quatre années de demandes et deux promesses de locaux non tenues, l'Université (grâce à une nouvelle équipe) nous propose un vrai local (pour l'instant, on a 15m2 pour les bureaux et l'atelier de stockage et réparation de nos 280 vélos et de ceux des étudiants, le tout dans un préfabriqué). Le nouveau local devrait faire entre 25 et 40 m2 et être composé de vrais murs ! Il devrait se situer près du SUAPS (sport universitaire), permettant peut-être de nouveaux projets.

... Pour limiter le stockage de nos vélos cet été et éviter qu'ils prennent la poussière, nous avons proposé de les louer à différents organismes : entreprises et collectivités (éventuellement dans le cadre des Plans de Déplacement Entreprise), campings, ...

... Nous allons revendre nos anciens vélos pour n'avoir plus que nos désormais célèbres modèles orange et vert. En ajoutant quelques vols, nous débuterons l'année en septembre avec environ 250 vélos. Nous en rachèterons une cinquantaine, financés par la Communauté Urbaine et Vélocampus.

En gros, pas mal de stress et d'incertitudes mais beaucoup d'espoirs et de nouveaux projets à la clé. Rendez-vous en septembre pour savoir si l'association arrête ses activités ou si on repart en enclenchant le braquet supérieur.

Bonnes vacances à tous.

Laurent Hollécou

Festival de l'Écologie

Place au Vélo a participé au Festival de l'Écologie à la Maison de Quartier de Doulon le dimanche 11 mai. Un des objectifs de ce festival organisé par un collectif d'associations créé pour la circonstance était de présenter l'écologie comme une démarche de vie globale dans la vie quotidienne par ses choix et ses actes.

Plusieurs parties à ce festival : les conférences-débats, les stands (Greenpeace, des représentants de l'économie solidaire comme la NEF, les Cigales, les fours solaires), des ateliers (faire son pain, faire ses instruments de musique, tri rigoureux des déchets) et enfin différents spectacles. A noter une grande ouverture faite aux enfants.

Réactions diverses des différents permanents de Place au Vélo :

- a-t-on notre place dans un festival comme celui-ci ?

- questionnement au sujet de l'ouverture au grand public (entrée payante, stands au langage parfois très militant...)

Pour ma part, parler du vélo a toute sa place dans cette démarche de vie, c'est une occasion de plus de se faire connaître et créer des liens avec d'autres associations.

Nous en avons profité pour faire la promotion de la Fête du Vélo et nous avons amélioré la présentation du stand.

Marie-Annick



Vive la grève !

Avec les grèves successives dans les transports, les reportages fleurissent sur ces automobilistes transformés (transmutés ?) en cycliste l'espace d'une grève. En voilà une réelle incitation à la pratique du vélo en ville !

Ces reportages ont été corroborés par les dires d'un membre de notre association qui, habitant la région parisienne il y a peu, voyait nettement la différence entre temps de grève et de non-grève sur un axe propice aux déplacements cyclistes, c'est-à-dire le long d'un canal.

En espérant que ces cyclistes d'un jour deviennent cyclistes... pour toujours !!!

Reno

CCQ, C'est quoi ?

Les CCQ, vous connaissez sûrement; avec les commissions et sous-groupes de travail de ces comités consultatifs de quartier. Justement, je participe au groupe sur les déplacements et cheminements vélo-piéton sur le Nord-Est de Nantes. Un projet important concerne le développement de St Joseph de Porterie, entre l'Erdre et la route de Carquefou. Présenté le 19 mai, de nombreux circuits pour les vélos seront améliorés ou envisagés au fil du développement urbain. Nous avons un plan à discuter, des habitants du quartier favorables aux deux-roues et le service des espaces verts de Nantes porteur de ce projet. Bientôt le groupe se retrouve à pied d'œuvre pour préciser les avis.

Daniel

Prêt d'une remorque à vélo

Nous allons partir un an (ou plus) à l'étranger. Au lieu que notre remorque vélo ne dorme dans un garage, nous proposons de la prêter à qui veut pour une durée assez longue donc (entre un et trois ans). Intéressé(e) ? Vite-vite le 02.51.82.36.80 chez Violaine et Reno.

"Le vélo : écologique et économique" Vraiment ?

Ce titre a été relevé dans le journal pour enfants « Mon quotidien » spécial vélo réalisé en collaboration avec la FUBicy. Il aurait pu provenir de n'importe quel document vantant les mérites des déplacements à bicyclette. Dans ce même journal, on peut y lire : « En voiture, 4 km = 0,328 litre d'essence consommé = 0,328 € dépensé = 0,6 kg de CO2 émis. A vélo : 4km = 0 € dépensé et 0 g de CO2 émis ! »

Faux, faux et archi faux ! Nous, cyclistes quotidiens, savons que nous bafions bien plus du fait de l'exercice physique donc des repas plus copieux et plus chers. Premier rectificatif : « A vélo : 4 km = «Un peu de rab' de pâtes SVP» ». Par ailleurs, nous savons que pratiquer le vélo nous fait souffler comme des buffles (!) et donc que nous rejetons bien plus de CO2 qu'un humain au repos ! Deuxième rectificatif : « A vélo : 4 km = une bonne dose de CO2 émis (surtout pour ceux qui habitent Chantenay !) ». Dans un prochain numéro, un dossier complet ! Halte à la désinformation !

Reno



Vu à Marrakech : là-bas aussi les pistes cyclables sont monopolisées... pendant les travaux!

Sous les rails, la plage...

Le 15 juin est comme chaque année une grande date, pas seulement pour les pères : c'est le jour où la SNCF passe à l'heure d'été. Les horaires changent, tout le monde s'y mélange. C'est la Région qui gère désormais les TER et qui ne manque pas une occasion de vanter son engagement dans cette voie... A voir. Malgré la grève j'ai réussi à me procurer les nouveaux horaires de quelques destinations utiles pour les cyclistes nantais et les comparer à ceux de l'année précédente. J'y ai noté peu de changement, mais tous dans le mauvais sens malheureusement.

Premier mauvais point : le fameux billet « familial », le « forfait », est passé de 31 à 33 €. La faute au prix du baril ? J'en doute.

Prenons maintenant l'exemple de l'horaire du Nantes-Pornic : il mesure 10 cm de plus. Est-ce une preuve d'une plus grande complexité, d'une offre élargie ou la réponse à la question précédente ? Si on suit point à point tous les trains proposés, en semaine le train de 11H28 qui circule pendant les mois de vacances (juillet et août) ne transporte désormais plus les vélos. Idem pour celui de 13H16 pendant l'été, semaine et week-end compris.

Petite compensation, mais pas à la hauteur de la perte : le train de 21H22 le vendredi transportera les vélos en juillet et août alors qu'il ne le faisait pas avant et pour les trois dimanches de juin concernés le train de 14H31 emmènera les vélos, ce qu'il ne faisait pas l'année passée. Ça fait 88 trains de perdus (pour les usagers avec vélos) contre 11 rajoutés, le score est sans appel.

Pour le retour sur la même ligne, le train de 11H39 en semaine emportant habituellement les vélos sera remplacé par un car pendant les 2 premières semaines de septembre. Pour le dimanche, la liaison Sainte Pazanne - Nantes de 11H17, décalée à 12H16, ne transporte désormais plus les vélos. En compensation sans doute une nouvelle desserte est créée pour les deux mois d'été qui part à 13H48 de Pornic (+8 trains donc) mais qui se trouve annulée par la disparition (pour les vélos) du train de 20H56 à Sainte-Pazanne (- 8 trains).

Un autre coup d'œil sur une destination sablonneuse, Les Sables d'Olonne, confirme la suppression de plusieurs dessertes (surtout des Sables à Nantes) pour les cyclistes attachés à leur vélo, que ne compense pas la création de nouvelles.

C'est là un point de vue un peu partiel certes : il conviendrait de demander à la Région de justifier sa politique TER. Qui sait s'il n'y a pas eu, ailleurs, création de trains dédiés aux cyclistes, qui compenserait la perte que nous, Nantais, subissons ?

Olivier

Equipée à Noirmoutier



Quel souvenir ! La balade du 18 mai restera mémorable. Nous sommes 9 cyclistes (4 femmes et 5 hommes) heureux d'avoir partagé ce circuit entre la côte et les marais. Le ciel était déjà très bas à 10h30 au rendez-vous devant le château de Noirmoutier; nous avons pu admirer les hérons et les aigrettes, puis la plage des Dames et celle du Mardi Gras du Vieil avec une halte chez Marc et la dégustation de belles cerises ; ensuite le port de l'Herbaudière avant de s'engager dans les marais. Vite, le pique-nique copieux avec un café qui commençait à se diluer de l'eau tombant du ciel. Les premières gouttes de pluie ont mis fin aux agapes et relancé le mouvement. L'après-midi a dès lors été consacrée à l'étude des techniques permettant d'éviter le blocage complet des roues de vélo par la terre glaiseuse des chemins détremés. Rouler dans l'herbe détremée, ce qui lave les pneus en même temps que les pieds. S'arrêter pour gratter avec un morceau de bois entre la garde-boue, les freins, et les pneus. Grande partie de rire et de décrochage.

A l'arrivée, chacun était... mouillé mais content, prêt pour repartir par beau temps, une autre fois et même pour camper à nouveau le samedi soir avec le petit déjeuner sous les pins et près de la mer.

Daniel et Jean-Marc

Balade à Oudon

Dimanche 6 juillet, une balade à vélo de Oudon à Nantes sur les bords de Loire.

Tous se retrouveront à 12h45 devant la gare de Oudon. Prévoir le pique-nique et une dose de bonne humeur.

• Pour les cyclistes désireux d'intermodalité (Nantes-Oudon en train, c'est possible !), rendez-vous Gare SNCF Accès Nord à 12h00. Départ de Nantes : 12h25 / Arrivée à Oudon : 12h45.

• Pour les cyclistes chevronnés (50 km à vélo, et la boucle est bouclée !), rendez-vous Place du Commerce à 10h30.

Pour plus de souplesse dans l'organisation et pour tenir informée la SNCF du nombre de vélos, il est impératif de s'inscrire et de contacter Pascaline au 02 40 35 50 82 avant le 30 juin.

Il nous reste juste à souhaiter un beau soleil !

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > juin 2003 > n°40



...❖ ...❖ ...❖ ...❖ ...❖ ...❖
Bonnes vacances!
Bon vélo! ...❖ ...❖ ...❖

SUR VOTRE AGENDA !

Samedi 5 juillet

...❖ 14h00 brico-vélo rue d'Auvours

Dimanche 6 juillet

...❖ Sortie vélo bords de Loire,
voir ci-dessus

Lundi 7 juillet

...❖ Assemblée générale à 20h30
Maison des associations, 21 allée Baco

Samedi 19 juillet

...❖ 14h00 brico-vélo rue d'Auvours

Dimanche 7 septembre

...❖ Contrôle technique aux Sorinières

Lundi 22 septembre

...❖ Assemblée générale à 20h30
...❖ Journée "En ville sans ma voiture"

Samedi 27 septembre

...❖ Contrôle technique à Carquefou

Samedi 18 octobre

...❖ 3^{ème} bourse aux vélos



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous
hebdomadaire

**tous les jeudis
de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org

Rédaction :

Lilia Chaslerie
Daniel Daoulas
Jean-Marc Dubranna
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Reno Geng
Marie-Annick Girard
Laurent Hollécou
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou

Dessins

Jacques Clavreul

Graphisme

Sapristi*

Bulletin d'adhésion

+ abonnement à la Bicyc'lettre > individuel **8 euros** - réduite **4 euros**

famille **12 euros** - association **32 euros**

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____