

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2003 > n°39

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

ÉDITO




Un plan d'action pour les aménagements cyclables !

Les vélos semblent un peu plus nombreux à Nantes avec le printemps, mais il manque un projet fort pour vaincre la timidité cycliste de bien des habitants qui, par manque d'habitude et crainte du trafic automobile, renoncent à choisir ce mode de déplacement. Voilà pourquoi nous suggérons la mise en place de pistes cyclables en site propre claires et visibles pour accompagner et développer la croissance de la pratique du vélo urbain : un axe ouest-est et un autre nord-sud, renforcés par les axes naturels de l'Erdre, de la Sèvre et de la Chézine permettraient de réaliser ce projet. Satisfaire cette ambition c'est respecter la volonté du PDU et aménager le futur de notre agglomération.

Place au Vélo coordonne à nouveau la Fête du vélo qui aura lieu le dimanche 1er juin 2003 : il est proposé à tous de rouler à vélo de part et d'autre de Nantes pour profiter du cadre paisible des bords de Loire. Pour tous les adhérents c'est l'occasion de faire passer le message du vélo urbain au delà de cette journée exceptionnelle ! Alors invitez votre entourage à profiter du parcours sécurisé de la Divatte ou bien à découvrir le parcours des Bacs : affiches, flyers et dépliants vous attendent au local. Et pour tous ceux qui pourraient donner un coup de pouce n'hésitez pas à vous faire connaître rapidement à la permanence du jeudi.

Rendez-vous au 20 mai !

Christophe Raverdy

- 2 → Revue de presse
→ Du Bouffay au Tibet
→ La Loire à vélo
- 3 → Contrôles techniques
- 4 → Schéma directeur cyclable CU 
- 5 → Fête du vélo 2003 
- 6 → Dyna-Mots
→ Amis cyclistes bonjour!
- 7 → Brèves
- 8 → Agenda
→ Sortie à Noirmoutier

Assemblée générale

mardi 20 mai 2003
à 20h30, salle A,
Maison
des syndicats,
Bd de la Prairie au Duc

- Débat sur le schéma directeur cyclable
- Fête du vélo 1^{er} juin 2003
- Questions diverses

Montreuil

Le bulletin, avril 03
Vivre à Vélo en Ville pour un militantisme pur et dur, voici du moins l'opinion des 3 VVVistes de retour du congrès de la FUBicy.

« La Fubicy, par la voix de ses dirigeants issus des quelques rares grandes villes où le vélo a retrouvé sa place (Grenoble, Strasbourg, Nantes ...), prône la chasse aux subventions pour l'embauche de salariés, gage selon eux du développement de la vie associative. VVV est peu sensible au chant de ces sirènes : maintien d'une indépendance à l'égard des éventuels financeurs, refus d'une citoyenneté déléguée à des professionnels, tel est notre credo. Les années à venir diront si la promotion du vélo passe aussi par un zeste d'argent public. »

Dijon

La Bulle d'EVAD, n° 18, mars 03
Un numéro original, puisqu'à l'occasion du congrès de la FUBicy, EVAD offre un numéro spécial « historique » des meilleurs pages de la Bulle entre 94 et 2003.

Strasbourg

C.A.D.R. infos, mars 03
La Maison des cyclistes et de la mobilité vient de franchir l'APS, avant-projet sommaire, avec succès et passe à l'APD, l'avant-projet détaillé, la consultation des entreprises devrait se passer ce printemps pour une inauguration au printemps 2004. La CUS vient de délibérer sur la politique générale en faveur du vélo, beaucoup d'annonces mais le CADR 67 s'inquiète des moyens humains et financiers. Un point positif une « Madame bicyclette » vient d'être nommée, un point négatif la contractualisation CUS/CADR 67 n'est toujours pas signée.

Villeneuve s/Lot

La Bicyc'Lettre, n° 8, février 03
Roue Libre prépare activement la grande fête européenne du vélo avec le nouvel office de tourisme et n'oublie pas le Lot puisque l'association réfléchit sur l'aménagement des berges et organise des balades en vélo en famille sur les boucles de la rivière.

Toutes les revues sont consultables au local.

Paris

Roue Libre, n° 72, mars-avril 03
Les randos nocturnes à Paris, c'est tous les vendredis soirs à 22 heures place d'Italie. Ces randos n'atteignent pas l'ampleur de celles des rollers, une cinquantaine de cyclistes, mais elles progressent régulièrement. L'initiative revient à une association, Paris-Rando-Vélo, des « staffeurs » en orange fluo remontent régulièrement la rando pour aller sécuriser les carrefours suivants. Le principe étant d'éviter de scinder la rando un peu comme un convoi exceptionnel.

Toulouse

Vélo n° 78, avril-mai 03
L'association Vélo est heureuse d'annoncer la naissance d'une nouvelle association : Movimento. Ce mouvement de citoyens a pris l'initiative de tenter de réduire le retard pris par Toulouse en matière de politique vélo. Pour cela, vingt personnes ont elles-même financé l'achat d'un parc de 150 vélos pour organiser un service de location à bas prix. Très vite ils ont obtenu le soutien de l'ADEME, du CROUS et de l'Université Toulouse 1. Ils prévoient de transformer l'asso en Société Coopérative d'Intérêt Collectif (SCIC) qui associe salariés et usagers à la gestion.

Rencontre interrégionale autour de la Loire à Vélo Samedi 28 Juin

Cette rencontre servira à coordonner l'action des associations cyclistes de la FUBicy autour du projet «Loire à Vélo». Nos amis du Collectif Cyclistes 37 de Tours nous accueilleront pour une matinée d'étude sur le sujet et pour une visite des aménagements cyclables l'après-midi. Ils iront même jusqu'à nous prêter des bicyclettes ! mais pour cela ils ont besoin de connaître quels sont les nantais qui se joindront aux angevins, nazairiens, blésois, orléanais et tourangeaux durant cette journée. Merci de vous inscrire auprès de Dominique.

... Du BOUFFAY au TIBET, Le Tour du Monde à vélo de Jean-Roch et d'Olivier (suite)

L'absence de nouvelles dans la dernière Bicyc'Lettre a submergé Dominique d'appels inquiets. Aussi reprenons aujourd'hui le voyage. Arrivées en Syrie à la mi-novembre, en Jordanie en décembre et à Noël en Égypte (22/12). En Syrie, nos deux pédaleurs ont apprécié un pays plat. Alep, le lac El Assad, la vallée de l'Euphrate, Palmyre (impressionnants vestiges helléniques et romains, palmeraies), Maaloula (où ils ont visité une des plus anciennes églises du monde -IV^{ème} siècle- et où l'araméen est toujours parlé). Rencontre de deux Africains du sud en 4x4 (en une semaine ils ont fait la même distance que Jean-Roch et Olivier en quatre mois...). Arrivée en taxi à la frontière après un passage à Damas. En Jordanie, des problèmes de santé leur font choisir le taxi pour rejoindre Amman. Contrairement à la Syrie : pays très montagneux (le plus dur de leur voyage !). Direction Petra (admirable architecture rupestre, l'une des plus belles choses vues jusqu'ici). Ils ont longé le Jourdain. Pour éviter Israël, ils ont pris le bateau au sud de la Jordanie à Aqaba et traversé la Mer Rouge pour accoster en Égypte. En Égypte, Le Caire pollué rend la vie impossible aux piétons et cyclistes. Direction les Pyramides. Aux toutes dernières nouvelles, Olivier et Jean-Roch seraient sur le point de faire cavalier seul chacun de leur côté...
A suivre...

Marie-Annick Girard

Bilan de la Bourse aux Vélos du samedi 22 mars

Vente de vélos:
121 vélos vendus → 70 vendus par PAV et 51 vélos vendus par ATAO.
Bénéfice pour PAV : 429,33 €. Et 10 adhésions à Place au Vélo.



Nouveauté pour cette seconde bourse, une piste d'essai fort appréciée.

LES ACTIONS DE PAV

Avec le printemps

les contrôles techniques Vélo fleurissent dans l'agglomération nantaise

Voilà plus de trois ans que Place au Vélo propose des contrôles techniques au grand public pour agir en faveur du vélo et de la sécurité routière. Les membres de l'association aident et conseillent d'autres cyclistes chaque fois qu'ils participent à une journée d'action sur la voie publique ; dans le cadre de la convention passée avec la Communauté Urbaine, dix journées sont prévues.

Ces opérations présentent un triple intérêt :

→ Pour les cyclistes c'est la possibilité de faire vérifier gratuitement et rapidement l'état de leur vélo et de procéder à la réparation des principaux éléments de sécurité, câbles de frein et éclairage.

→ Pour l'association c'est l'occasion de rencontrer près de chez eux les usagers du vélo urbain pour transmettre plaquettes et informations ; cela permet de recueillir des remarques de terrain, de conseiller et rassurer les plus hésitants, et enfin de recruter de nouveaux membres.

→ Pour les pouvoirs publics c'est une action qui rejoint l'objectif de développement des déplacements vélo et contribue concrètement à modifier les comportements.

A nous de réussir ces opérations grâce au soutien des communes intéressées qui se chargent de la logistique et de

la communication. Il suffit de savoir un peu bricoler ou de vouloir échanger avec d'autres cyclistes. Précision importante : nos interventions sont limitées à de petits réglages, les cyclistes étant orientés vers les vélocistes en cas de réparations importantes.

En effet aux actions habituelles menées par Place au Vélo vont s'ajouter dix journées supplémentaires proposées aux 24 communes de l'agglomération. A ce jour plus de dix

Samedi 24 mai 2003
Parc de la Linière
à Sautron

Contrôle technique Vélo gratuit de votre Vélo

De 10h à 16h, réglages simples (freins, vitesses...) et remise en état de l'éclairage.

Venez parler vélo ! avec ceux qui utilisent leur bicyclette tous les jours



avec le soutien de la communauté urbaine de Nantes



Pour tout renseignement :
Place au vélo 02 40 200 400
E-mail : nantes@fubicy.org
Site : <http://nantes.fubicy.org>

LES PROCHAINES DATES

- Samedi 10 mai de 10h à 16h Place de l'église à BRAINS
- Samedi 17 mai de 10h à 16h Parc de la Sèvre à VERTOU
- Samedi 17 mai de 14h à 18h Place du 8 mai 1945 à REZE
- Samedi 24 mai de 10h à 16h Parc de la Linière à SAUTRON
- Samedi 7 juin de 14h à 18h Parc des Sports à THOUARE
- Samedi 14 juin de 10h à 16h Place de l'église à LA CHAPELLE

d'entre elles ont répondu favorablement à notre proposition. L'envoi d'un courrier par le Vice-Président de la CU chargé des Transports a contribué à consolider le projet : l'existence d'une volonté politique forte est nécessaire car la réussite passe par un bon relais municipal d'information.

Nous faisons donc appel à vous pour participer activement aux rendez-vous qui sont arrêtés prochainement (voir les dates ci-dessous) et bientôt plus près de chez vous. Renseignez-vous au local.

On peut aussi signaler les ateliers Bricovélo qui ont lieu habituellement le 1er et le 3ème samedi de chaque mois : souvent joyeusement animés par Sylvain et Dominique. Ils sont annoncés par les médias et permettent d'accueillir une quinzaine de personnes et de réaliser trois à cinq adhésions. Sur 10 mois cette nouvelle opération devrait toucher 250 à 300 personnes.





Le réseau structurant (410 km dont 70 réalisés).

sécurité) et surtout de le faire savoir. C'est une rupture, mais qui consacre la transition du réseau cyclable nantais vers la maturité. Certes un schéma directeur reste un outil qui guidera les techniciens et nous continuerons à y apporter nos remarques. Mais les élus, comme le grand public, ont besoin de projets phares. Place au Vélo fait quelques propositions que l'on peut interpréter comme une « priorisation » des actions. Dans l'espoir que la communauté urbaine redeviendra ambitieuse pour le déplacement à vélo.

Les aménagements prioritaires

Conformément à nos remarques précédentes nous souhaitons voir la création de nouveaux itinéraires cyclables à caractère incitatif pour le grand public. Nous proposons donc d'aménager en priorité un itinéraire parfaitement sécurisé traversant le cœur de l'agglomération.

Notre préférence va à une liaison Carquefou – Chantenay utilisant le bord de la voie ferrée jusqu'à Doulon, puis des emprises ferroviaires jusqu'au pont de la Moutonnerie, passant par la gare nord, le Château des Ducs, la Place du Commerce, le quai de la Fosse, les quais de Loire.

A l'écart de la circulation automobile, direct et sûr, cet itinéraire serait une vitrine idéale.

On pense dès à présent le compléter par le passage de la Loire sur le Pont de la Vendée et son prolongement sur la commune de Saint-Sébastien, alliant là aussi le ferroviaire à la pratique cyclable.

Au delà de ce premier projet nous souhaitons que les coulées vertes, bords de Chézine, de Gesvres, d'Erdre, de Cens, de Loire et de Sèvre, soient considérées comme des supports privilégiés pour des axes cyclables majeurs, sécurisés, qui formeront une armature complémentaire du réseau sur voirie partagée dont le développement est d'ores et déjà acquis.

En résumé : poursuivons l'effort mené depuis plus de dix ans, mais sur un chemin parallèle. Nous y trouverons certainement des sources de financement moins limitées que celles d'un budget annuel spécifique qui, s'il a l'avantage de révéler une volonté continue, ne permet pas d'opérations spectaculaires. Plus large sera le public visé, plus profonde sera l'enveloppe ?

Olivier Flamand

Fête du Vélo

Une fois de plus l'association en profite pour lancer un grand appel au dynamisme et au bénévolat de tous ses adhérents...

Sans doute le dernier petit tour

Que voulez-vous, cette Fête du Vélo nous l'avons tous souhaitée, nous l'avons réussie les deux années précédentes et cette fois encore c'est bien parti si le soleil nous accompagne. Mais nous y consacrons vraiment trop de temps et d'énergie. Alors, raisonnablement, ce pourrait bien être la dernière fois que Place au Vélo s'en charge...

Foin de la tristesse, rangez vos mouchoirs au placard et sortez plutôt votre maillot de meilleur supporter.

Si par baptême et rhume des foins vous avez raté les deux précédentes éditions, réservez votre week-end du 1er juin, c'est l'ultime occasion !

Nuit de la fête du vélo

L'association Vélocampus propose à tous les adhérents de Place au Vélo et de Vélocampus de venir camper la veille de la fête du vélo pour être

directement sur le terrain le lendemain matin.

Ce sera l'occasion de passer une soirée conviviale et d'apprendre à connaître d'autres cyclistes nantais.

N'oubliez pas d'emmener ta toile de tente, ton sac de couchage, ton pique-nique (grillades possibles), tes instruments de musique, tes livres de contes et toute ta bonne humeur.

Rendez-vous vers 19h00 à l'adresse ci-dessous :

Le pré de la salle, Allée Robert Cheval (suivre les bords de la Loire jusqu'à Sainte Luce et vous croisez une grange avec des vélos verts et oranges)

Appeler Vélocampus (02 40 29 01 05)

ou PAV (02 40 200 400).

Rappelons-nous tout ce qu'on peut faire pour notre Fête du Vélo :

→ Bricoler : il y aura un atelier de réparation des vélos cette année comme les années précédentes, main dans la main (et dans la trousse à outil) avec Vélocampus. Nous tiendrons un stand de réparation au pont de Thouaré. Aucun diplôme ne sera réclamé à l'embauche ... un peu d'habileté suffit dans 9 cas sur 10.

→ Retaper : ou plus clairement, faire au stand de l'association la promotion du vélo au quotidien. Ce serait dommage de ne pas défendre nos idées !

→ Aider et pédaler : s'il y a des commissaires fixes aux quatre coins du circuit, on a toujours besoin de « commissaires volants ». On ne fournit pas les ailes, mais celui que vous dépannerez d'un verre d'eau ou d'une bonne indication vous appellera malgré tout « mon ange »...

→ Et rigoler ? Vous pourrez emmener des inconnus en vélos-taxis, suivre les clowns, tenter le monocycle, faire la sieste sous une table de pique nique. Et donner un coup de main au montage des tentes ou au démontage ?

→ Coller : pour annoncer à tout vent notre fête on ira comme à l'accoutumée faire du collage d'affiche nuitamment, la tête dans les étoiles et les doigts dans la colle.

→ Colporter : pareil en plus propre. Nous avons pris cette année beaucoup d'avance pour réaliser les affiches, les flyers, les programmes. Venez-vous en saisir incessamment afin de les distribuer chez votre boucher, dans la salle d'attente du médecin, dans la queue au ciné...

→ Exposer : cette année grande nouveauté, nous avons décidé d'animer, au village des associations du nord du pont de Thouaré, un « forum » où ceux qui ont une expérience, du grand voyage à vélo, des accessoires de pluie, du transport des enfants en bas âge, du vélo couché, ... viendront présenter puis débattre avec le public. Une bonne occasion de rencontre et d'échange.

Un seul numéro : **02 40 200 400**
Pas de perdant, à la Fête du Vélo,
il y aura assez de bons moments
pour tout le monde !

Schéma directeur cyclable : Sujet de réflexion

Suite à la présentation par la Communauté Urbaine du nouveau schéma directeur cyclable de l'agglomération nantaise, nous nous sommes concertés entre membres du bureau de Place au vélo et nous proposons à la CUN une nouvelle approche.

Nous vous invitons à y réfléchir et de faire part de vos idées pour en débattre à l'AG.

Deux cartes nous ont été présentées. Celle du réseau structurant qui représente 410 km de voirie (dont 170 sont réalisés) et une carte complète incluant les réseaux des communes actuels et projetés pour un total de 810 km

Quelques remarques

Nous regrettons en premier lieu que les itinéraires de promenade « au fil de l'eau » n'apparaissent sous aucune forme sur ce plan. Les bords de Loire, d'Erdre, de Sèvre, du Cens et du Gesvres sont pourtant utilisés quotidiennement par nombre de cyclistes comme un complément naturel aux itinéraires cyclables sur la voirie générale.

Certaines liaisons essentielles manquent aussi à notre sens, par exemple : → la traversée de l'Erdre au niveau de Port la Blanche en lien avec le pont de l'autoroute A11, → La continuité directe du passage du pont de Bellevue vers Basse Goulaine,

Cependant le schéma précédent était resté au milieu du gué : nous craignons qu'il en soit de même avec celui-ci et qu'annoncer 810 km de « volonté d'aménagement » ne débouche jamais sur plus de 400 km d'aménagements effectifs. Pourquoi ? Parce qu'un sché-

ma directeur d'une telle étendue si on lui oppose le faible budget annuel qu'on y consacre (1M€/an) ne pourrait voir le jour qu'en plusieurs dizaines d'années. Cette perspective même n'est pas plus motivante pour les élus qui auront à voter les budgets que pour les techniciens qui auront à les mettre en application et c'est pourquoi nous proposons une autre approche.

Une nouvelle approche

Du contact avec le grand public il ressort une insatisfaction majoritaire vis à vis des aménagements cyclables existants : perçus comme dangereux et réalisés sans soin particulier par les personnes qui pratiquent le moins le vélo, les cheminements actuels, pourtant importants en terme de kilomètres, n'incitent apparemment pas les non-cyclistes à franchir le pas.

Pour ce faire nous ne voyons pas d'autre alternative que de communiquer positivement sur le déplacement cyclable et utiliser de nouveaux aménagements comme une vitrine, permettant de mieux valoriser le réseau existant, comme l'effet tramway pour le réseau de transport en commun.

Nous pensons que le temps est venu de faire moins (en quantité) mais mieux (en

CE VÉLO...

Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots

Cécile nous propose ce texte d'une récente chanson de Bénabar :

Vélo.

Dans le parc des Buttes Chaumont un cycliste de 5 ans s'apprête à vivre un grand événement encouragé par son père et par sa maman il va faire du vélo comme les grands il empoigne son guidon c'est parti pour le grand frisson sans les petites roues qui stabilisent va falloir qu'il improvise notre équilibriste s'élanche sur la piste il tombe retombe les paumes incrustées de gravier ça fait mal et pis ça pique c'est surtout vexant de tomber en public il va pas remettre les p'tites roues ça serait pire que tout attention ! il enfourche son bolide et c'est reparti pour la chevauchée intrépide au premier coup de pédale il bascule et puis s'affale il fait rien qu'à l'énerver ce vélo qui fait que de tomber c'est quand même très énervant ces vélos qui tombent tout le temps un coup de pied dans le porte-bagages ! ça change rien mais ça soulage sermon des parents « c'est vilain de faire des colères et faut être patient et avoir un bon caractère » mais s'énerver c'est légitime faut se faire respecter des machines avec mon scooter je connais les mêmes déboires quand il démarre pas je lui donne des coups de casque dans les phares alors ce gosse faut pas le gronder c'est le vélo qui a commencé il s'élanche dans la descente maintient le cap avec adresse il dévale la pente tangué et se redresse et prend de la vitesse les jambes à l'horizontale le guidon tremble il vibre il sautille sur la selle mais garde l'équilibre il veut faire coucou de la main et se vautre un peu plus loin il arrache le garde-boue et les poignées en caoutchouc la dynamo d'un coup de talon puis piétine les rayons et il crève les pneus il commence à se sentir mieux il fait rien qu'à l'énerver ce vélo qui fait que de tomber c'est quand même très énervant ces vélos qui tombent tout le temps un coup de pied dans le porte-bagages ! la sonnette ? elle dégage ! mais faut pas faire de colère alors écoute-moi bien plutôt que d'essayer d'arracher les câbles des freins fais levier avec un bâton pour pas te baiser les mains.

Amis cyclistes bonjour !

Ces quelques lignes pour vous informer de l'étude sur les déplacements scolaires (primaires, collèges, lycées) à vélo que j'effectue actuellement en collaboration avec le Conseil de Développement de la Communauté Urbaine de Nantes et Place au Vélo. Mais tout d'abord, 2-3 mots pour me présenter : Originaire d'Alsace, j'ai commencé mes années FAC dans la très cyclable ville de Strasbourg. Puis, avec un DEUG de Géographie en poche, voilà bientôt 2 ans que j'ai traversé la France (euuh...non pas en vélo!) pour poursuivre mes études dans le domaine de l'aménagement du territoire (y'a du boulot !) à Nantes. Actuellement en Maîtrise et, comme vous l'aurez deviné, fervente adepte du vélo urbain, je souhaitais que mon mémoire porte sur le thème du vélo. Sujet intéressant mais bien vaste ! C'est pourquoi, après réflexion,... l'illumination ! : Il faut attaquer le problème à la base : les enfants (et ados). Voilà une grande source potentielle de cyclistes : pas de permis, pas de voiture, des déplacements quotidiens vers les établissements scolaires, une éducation en cours... À cela s'ajoute la constatation d'une forte augmentation des déposes en voitures au niveau des écoles primaires. De nombreuses initiatives existent déjà à propos des déplacements scolaires, surtout à l'étranger. Néanmoins, la France commence aussi à s'agiter : études pour la mise en place de Plan de Déplacement Ecole, organisation de ramassages scolaires à pied et à vélo,...

Pour ma part, je compte articuler mon étude en 3 parties et travailler à 2 échelles différentes. Pas de panique, je vous explique : 2 échelles : L'ensemble de la Communauté Urbaine de Nantes (CUN) pour une analyse plutôt globale (la desserte des établissements par le réseau cyclable, l'offre en matière de stationnement et la perception et sensibilité de l'établissement au vélo ...). Cette analyse se fera en partie par le traitement d'une enquête par questionnaires adressés à tous les chefs d'établissements de la CUN. Quelques établissements scolaires (le lycée et collège La Colinière, les écoles primaires Sainte-Thérèse et Maurice Macé), pour une étude plus fine des modes de déplacements des élèves et des abords du quartier concerné. Je m'appuierai également sur des questionnaires, adressés aux élèves.

En 3 parties (celles-ci ne sont pas définitives et peuvent encore évoluer) répondant à 3 questions simples : pourquoi ? , Quelle est la situation actuelle ? (est-ce possible ?) Comment ? : Pourquoi développer l'utilisation du vélo en tant que mode de déplacement scolaire ? Il s'agira d'avancer des arguments démontrant son intérêt (pollution, autonomie de l'enfant, potentiel important compte tenu des distances et du nombre de trajet, ...)

Quelle est la situation actuelle ? (est-ce possible ?). Il s'agira ici d'étudier les modes de déplacements actuels, l'offre des établissements, la qualité du réseau cyclable (dans le cadre d'un usage par des enfants), l'accidentologie et à la sécurité des enfants, les actions existantes, les acteurs concernés, ...

Comment ? Cette question consistera essentiellement à émettre des propositions d'actions et d'aménagement.

Voilà en quoi consiste ma démarche dans le cadre de cette étude. Si certains d'entre vous ont des remarques ou des suggestions à me faire sur ce sujet, surtout n'hésitez pas à me les communiquer. (par exemple si vous habitez dans le quartier que j'étudie ou que vos enfants sont scolarisés dans l'un de ces établissements).

Hélène Théodore

LES BRÈVES



Piste cyclable du bord de l'Erdre

Courrier reçu d'une utilisatrice de la piste du quai de Versailles, que nous incitons à rédiger une fiche de signalisation :

"J'aimerais avoir des avis sur cette piste qui longe l'Erdre, notamment dans sa partie aval, entre le cours des 50 Otages et la rue de Bouillé (Ecopôle), pour ma part : Je la trouve mal signalée : elle est normalement en sens unique et effectivement s'y croiser nécessite une attention soutenue (je me suis pris un cycliste qui rêvait en sens inverse), les piétons ne prennent pas conscience de son existence et se déplacent sur la chaussée sans regarder derrière eux et parfois sans crier gare : de simples flèches vertes au sol permettraient de résoudre ces différents problèmes. Quant à la piste en sens inverse qui est normalement sur la route longeant l'Erdre en descendant vers l'aval, sa signalétique se résume à une flèche verte à moitié effacée sur les pavés, ce qui me vaut régulièrement de me faire incendier par les automobilistes qui n'osent pas mettre 2 roues sur la voie de tram. et qui me proposent parfois d'utiliser la piste cyclable» (sous-entendu celle qui est au bord de l'Erdre) !! : c'est pareil, ce serait bien de refaire un fléchage vert visible au minimum (et mettre des panneaux incitant les automobilistes à dépasser en montant sur la voie de tram)."

Virginie Philippe

Vélo assisté

Un autre adhérent cherche à essayer un vélo à assistance électrique et a écrit à la société ISD pour que celle-ci organise une démonstration de ses matériels à Nantes. Elle lui répond que c'est envisageable. Si vous êtes également intéressés... Affaire à suivre... Vous pouvez consulter leur site très précis : www.velo-electrique.com

Fête du Vélo à Blois



À l'invitation de Vélo 41, j'ai eu le bonheur de participer à la Fête du Vélo du Pays des Châteaux à la rentrée 2002. Départ la veille en train avec hébergement prévu chez Catherine, secrétaire de Vélo 41. Après une visite guidée en nocturne de Blois, tout le monde est allé vite se reposer pour se lever tôt le dimanche.

Cette 4ème édition est organisée par l'OTSI du Pays des Châteaux et de la Communauté de communes de Blois, avec la participation du Conseil régional. Vélo 41 participait à la publicité. Deux circuits étaient proposés : l'un sportif (44 km), l'autre familial (34 km) avec des lieux de départ différents et un lieu de pique-nique en commun le midi. L'inscription : 4 € (gratuit pour les enfants et pour ma part offerte par Vélo 41) donnait droit à un passeport pour les animations et à un carnet de route. Au point de départ, possibilité de louer des vélos et d'acheter des tickets pour un plat chaud (frites, grillades...). Le parcours était balisé, sécurisé avec des heures butoir. Nous nous sommes tous retrouvés le midi, confiant si besoin nos montures à l'atelier réparations de Décathlon. L'après-midi, parcours unique : visite du château de Chambord.

Avec ses 2000 participants, la fête 2002 a été un succès. Beau temps au rendez-vous avec vent d'Est. Nous avons inauguré de nouveaux aménagements. Malgré cela, le parcours familial a été jugé trop difficile à cause entre autres de chemins pas très carrossables le long de la Loire.

L'équipe de Vélo 41 nous invite tous cette année pour l'édition 2003 : retenez le dimanche 7 septembre. Question à se poser : si le voyage se fait en train, pourrions-nous emporter nos vélos ?

Marie-Annick Girard

Bande cyclable

La peinture toute fraîche sur le boulevard Eugène Orioux, la première respectant la nouvelle «charte» que nous avons discutée avec les techniciens de la CUN. On y remarque la largeur de la bande peinte qui est passée de 18 à 25cm et le bon respect de celle-ci par les voitures (au moins de faible



cylindr



Propagande !!

L'association a refait sa plaquette de présentation grâce à Manue et Michel-Marie Bougard ; nous avons également créé un jeu de quatre petits cartons format carte postale qui présentent également Place au Vélo et ses activités destinés à être accrochés aux guidons des futurs adhérents ... Passez au local pour en faire provision. Il y en aura également à l'AG.

Respectez les cyclistes...



Le 25 mars au soir, nous nous sommes retrouvés une trentaine pour sillonner les rues du centre-ville à partir de la Place du Commerce. Nous avons posé nos 10 panneaux « rue étroite, pas assez de largeur pour doubler les cyclistes à moins d'un mètre. » dans quelques rues stratégiques de Nantes. Dommage que le service de voirie ait cru bon de devoir enlever la plupart des panneaux dans les 2 semaines qui ont suivi ! Quelle différence avec Strasbourg où ce sont les services municipaux qui ont posé les panneaux.

Lamentable !

La fête du vélo prévue à St Nazaire comme l'an passé au Bois Joalland vient d'être annulée. La Carene ainsi que le Conseil général refusant de participer financièrement, la ville a également laissé tomber, au grand dam de nos amis de Place au vélo St Nazaire.



Balade à Noirmoutier

Le dimanche 18 mai, une belle promenade circulaire du nord de l'île vous attend : 25 Km environ, entre forêts de chênes-verts et de pins, marais et bord de mer. Le rendez-vous est prévu à 10h30 devant le château de Noirmoutier (compter 1h30 au départ de Nantes en voiture) Retour au château vers 16h avec la possibilité de profiter de l'île ou de la plage ensuite. Bien sûr, chacun apporte son pique-nique.

Pour ceux qui souhaitent camper sur place le samedi soir, nous vous proposons le camping «La Vendette», bien situé au bord de la plage, allée des Sableaux sur la commune de Noirmoutier (Tarif forfaitaire journalier pour 2 personnes comprenant l'emplacement, un véhicule, eau et douche chaude sans électricité : 10,80 €) Bien sûr, la balade n'est pas fermée aux seuls adhérents. Prévenez-nous si vous pensez venir, en particulier pour y camper...
Il nous reste juste à souhaiter un beau soleil.

Daniel

SUR VOTRE AGENDA !

Jeudi 8 mai

...✦ Sortie vélo sur le Canal de La Martinière. Rdv à 11h au bac du Pellerin. Prévoir pique-nique.

Jeudi 15 mai

...✦ réunion Fête du vélo au local à 18h

Dimanche 18 mai

...✦ Sortie vélo à Noirmoutier. Voir ci-dessus.

Mardi 20 mai

...✦ Assemblée générale à 20h30
Maison des Syndicats salle A

Dimanche 1er juin

...✦ Fête du Vélo entre Mauves et Le Pellerin

Samedis 10, 17, 24 mai, 7 et 20 juin

...✦ Contrôles techniques des vélos voir page 3

Lundi 7 juillet

...✦ Assemblée générale à 20h30
Maison des Syndicats salle A

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2003 > n°39

...✦ Si vous voyez une petite étoile sur votre étiquette adresse, c'est que vous n'êtes pas à jour de votre cotisation 2003. A défaut de mise à jour, nous ne vous enverrons pas le prochain journal.



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org
site > http://nantes.fubicy.org

Rédaction :

Cécile Cousin
Daniel Daoulas
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Marie-Annick Girard
Laurent Hollecou
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Hélène Théodore

Dessins

Michel-Marie Bougard

Graphisme

Sapristi*

Bulletin d'adhésion

+ abonnement à la Bicyc'lettre > individuel **8 euros** - réduite **4 euros**
famille **12 euros** - association **32 euros**

nom _____ prénom _____
adresse _____
tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____