

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2003 > n°38

ÉDITO

RESPECTEZ LES CYCLISTES!



Respectez les cyclistes !

Bientôt le printemps, le réveil de la végétation et aussi celui possible de bien des cyclistes qui sommeillent à Nantes.

Et pourtant s'ils savaient... La ville à vélo, c'est dans la poche et ça roule : efficacité et commodité des déplacements, agrément et ouverture sur l'environnement à la clé ! Pourquoi hésiter à se priver des encombrements et ne pas profiter du changement de saison pour raccrocher le volant ?

Pour les Plassovélistes, mars sera l'occasion de nous manifester pour rappeler que les cyclistes sont des usagers de la route à part entière, et que pour leur sécurité le dépassement est interdit aux voitures dans les rues étroites. C'est le message que nous ferons spectaculairement passer aux médias dès le jeudi 20 (rendez-vous à 12 h au bout du boulevard Guist'hau, voir page 7), et ce sera aussi un des objectifs de la balade urbaine des Lucioles le 25 mars (rendez-vous à 19 h place du Commerce).

Et le samedi 22 nous organiserons la deuxième bourse aux vélos place du Pont-Morand : n'hésitez pas à diffuser l'information dès maintenant et venez chercher des affiches au local ou à l'assemblée générale du 10 mars.

A nous de nous faire entendre.

Christophe Raverdy

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise

- 2 → Revue de presse
→ Festival d'écologie
→ Quand un cycliste... 
- 3 → Assemblée Générale annuelle :
comptes-rendus
- 4 → Forum débat 
- 5 → Plein Ouest
→ Ramassage scolaire
- 6 → Dyna-Mots
→ Le courrier de Marie-Reine Cyclopède
- 7 → Brèves
→ Enquête
- 8 → Agenda
→ Sortie à Noirmoutier

Assemblée générale

lundi 10 mars 2003
à 20h30
salle B Manufacture
10, Bd de Stalingrad

- Action respectez les cyclistes
- Bourse aux vélos
- Congrès de la Fubicy
- Fête du vélo
1er juin 2003
- Un stagiaire à Place au Vélo et au SEVE
- Questions diverses

Montreuil

le bulletin, février 03
Faut-il multiplier les ateliers de réparation vélos ? Les bénévoles qualifiés risquent d'être sur-sollicités. Faut-il plutôt rémunérer des professionnels ? ou encore disposer d'un local pour mettre à la disposition tout le matériel nécessaire ? La question n'est pas tranchée, mais entre les cyclistes néophytes qui abandonnent le vélo faute de savoir faire une petite réparation et les cyclistes expérimentés qui ne disposent pas d'un matériel rare et cher d'usage trop épisodique, la préoccupation sur le sujet est forte.

Tours

Collectif cycliste 37, n° 33, janvier 03
Le département d'Indre et Loire propose un schéma départemental d'itinéraires appelés "deux roues légers". Le Collectif ne fait pas la fine bouche et offre même le plan couleur de ces itinéraires à ses lecteurs ! Avec des itinéraires en boucle, des aménagements de vallées, des itinéraires de liaison et bien sûr la Loire à Vélo, le schéma prévoit 77 millions d'euros en 10 ans et une "chargée de mission vélo" au Conseil Général d'Indre et Loire.

Toulouse

Vélo, n° 77, janv-mars 03
Test réussi pour les premiers contresens cyclables, aussi le conseiller municipal chargé des transports s'affiche "personnellement, pas contre et promet de dire oui à d'autres propositions à condition qu'elles soient cohérentes et qu'impérativement les rues soient suffisamment droites et larges !

Dijon

La Bulle d'EVAD, n° 17, janvier 03
EVAD prend le relais de Place au Vélo pour accueillir le prochain congrès de la FUBicy et en profite pour faire un petit historique de notre fédération née en 1980 et comptant plus de 115 associations.

Toutes les revues sont consultables au local.

Lille

L'Heuro-Vélo, n° 39, janvier 03
Ch'ti Vélo gèrera le futur parc d'échange vélo à la gare de Lille et recrute à tour de bras ! Pas moins de 6 emplois jeunes comme "agent d'animation du cycle" chargés d'accueillir, louer, gardiener et effectuer les petites réparations de la future vélostation.

Chambéry

La Bicyc'lettre, n° 23, janvier 03
Roue Libre organise depuis 94 l'opération "Des vélos pour l'Afrique" en partenariat avec la ville, une association de parrainage avec une ville Burkina Faso et une entreprise d'insertion. De 7 à 8000 vélos ont été collectés, examinés, triés, démontés et envoyés au Burkina depuis le début.

Bordeaux

Vélo-Cité n° 68, février 03
Ce qui reste au travers de la gorge de nos amis bordelais, un problème que nous connaissons bien à Nantes, c'est la multiplication des voies de 3 mètres de large le long du tramway. Ils organisent donc une manifestation pour que les aménageurs arrêtent ce genre d'aménagements, mettent ceux réalisés avec un franchissement facilité sur l'emprise tram et pour que les automobilistes apprennent à doubler en passant sur cette voie tram.

Festival d'écologie...

Les 10 et 11 mai à la maison de quartier de Doulon, a lieu un festival d'écologie.

Sont proposés :

- stands, conférences, débats en : santé, alimentation, habitat-énergie, solidarité, culture bio, environnement, éducation-jeunesse.
- ateliers de fabrication de pain, jardin sur balcon, économie et épuration d'eau etc...
- repas bio,
- scène ouverte pour les artistes.

Place au vélo est sollicité pour y participer. Nous n'irons que si certains d'entre-vous sont volontaires pour y assurer une présence. Prenez contact avec Dominique si vous êtes intéressé.

Accueil des nouveaux adhérents

Un dossier sera désormais remis à chaque nouvel adhérent : lettre de bienvenue accompagnée de plaquettes diverses, autocollants. Ce dossier sera à votre disposition au local.

Marie-Annick

Quand un cycliste... rencontre un autre cycliste

Une fois assise sur ma bicyclette, je me sens pousser une fièvre militante. A chaque instant, la négligence des voitures mais aussi le plaisir de solliciter mon corps me rappelle la justesse de mon choix. Même par temps venteux et pluvieux, la fierté de résister au cocon protecteur d'un « habitacle renforcé » l'emporte sur mes grognements. C'est dire ! Alors, lorsque je croise un autre pédaleur, ma curiosité s'éveille : « Vas-tu loin de chez toi ? Fais-tu – ne mens pas ! – du vélo par dépit ou par choix ? Défends-tu autour de toi tes idées sur la petite reine ? ». De fait, un regard accompagné d'un sourire complice me satisfait amplement. Et ça, c'est un point de plus marqué par les cyclistes sur les automobilistes. Ces derniers ne semblent que difficilement – au prix d'une mauvaise humeur et de nerfs tendus bien plus qu'un de nos tendeurs ne le supporteraient – tolérer la présence de leurs congénères. Si ça dégénère ainsi facilement pour eux, la solidarité affective me paraît plutôt de règle entre vélistes.

Comme il n'est pas aisé de découvrir les sentiments éprouvés par chaque adepte de la bicyclette – a fortiori s'il me double –, je peux du moins parler pour ma pomme. Chaque alter ego du vélo m'est familier et sympathique simplement du fait qu'il se déplace de cette façon. A quoi est dû cet angélisme réducteur ? Sans doute à un méli-vélo de raisons. Outre sa minuscule contribution évidente à une ville moins enlaidie, polluée et dangereuse, il me rappelle que je ne suis pas isolée – seule le long des files de carrosseries-moteurs-pots d'échappement. Ce cycliste croisé me signale qu'il y en a d'autres éparpillés dans tout Nantes. Cette subite (re)prise de conscience de mon appartenance à un groupe social me valorise (disons les choses comme elles sont au risque de faire scolaire) et me redonne du courage pour pousser sur les pédales. Si ça s'avère assurément être une des clefs de mon bien-être mental, j'espère que ça participe également à celui de vous tous...

Amélie



Assemblée Générale annuelle du 25 janvier

Exercices obligés, les rapports d'activité et financier ont été présentés à l'AG.

Rapport d'activité 2002

2002 a été un année active marquée par les actions courantes, la mise en place de la convention pluriannuelle avec la CU et des actions exceptionnelles.

❖ les actions courantes

De façon régulière, tous ceux qui souhaitent sont invités à passer au local lors des permanences du jeudi de 17 à 20h : c'est l'occasion de rencontrer Dominique et d'échanger avec les autres adhérents ou visiteurs. Il y a beaucoup de documentation intéressante à disposition, et que ce soit pour remplir une fiche de signalisation ou pour faire part d'un manque d'aménagement, votre avis compte.

Il y a aussi les Brico-vélos le dernier samedi du mois de 14 à 17 heures... et maintenant tous les 15 jours ! Animés par le duo Dominique - Sylvain, c'est un coup de pouce pour se remettre au vélo. Plusieurs dizaines de personnes dont de nouveaux adhérents en ont profité. La Bicyc'lettre est un outil de communication précieuse pour nous connaître et se faire connaître : six numéros sont sortis en 2002. Si vous avez envie de témoigner de votre expérience ou de proposer textes et dessins, n'hésitez pas à rejoindre le comité de rédaction qui se réunit avant la mise en route de chaque numéro. Enfin, Place au vélo a proposé quelques balades ligérienne, naturaliste ou océanique, en collaboration avec d'autres associations ou bien entre adhérents : bien sûr, pas toujours facile de rencontrer un créneau jouable dans l'agenda, mais c'est doublement agréable de faire du vélo sur un nouvel itinéraire en discutant avec d'autres cyclistes.

❖ Les actions soutenues par la Communauté Urbaine

La mise en place de la convention pluriannuelle avec la CU repose sur la réalisation de cinq actions destinées à développer l'usage du vélo urbain. En mars 2002, nous avons manifesté pour demander le respect de la distance d'un mètre par les automobilistes quand ils nous dépassent : du balai les voitures ! A l'aide de balais fixés au porte-bagage, nous avons alerté la presse sur la nécessité de respecter les cyclistes. Les journaux locaux ont bien relayé notre message.

Le 2 juin 2002 la fête du vélo «De la Divatte à l'estuaire» a réuni quelque 26 000 roues sous le soleil après plusieurs mois de préparation. Le public apprécie de pouvoir profiter des bords de Loire sans voitures, et les animations donnent à cette journée une forte originalité. Cette année Place au vélo disposait de deux stands pour faire passer son message et coor-

donnait l'ensemble de la manifestation. Le 21 septembre : dans le cadre de la journée «En ville sans ma voiture», plus d'une dizaine d'adhérents ont réalisé des comptages afin d'évaluer la pratique cycliste en centre-ville. De nombreux contacts ont été pris sur le stand. Notre action d'automne «Cyclistes brillez !» a réuni du monde malgré la pluie : les deux journées de contrôle technique annoncées par journaux et radios ont fait le plein. On peut encore souligner le travail de Dominique en contact avec les techniciens et les adhérents pour mettre en œuvre les animations scolaires, suivre les fiches de signalisation et répondre à la demande de consultation sur les aménagements en cours ou prévus.

❖ Les actions exceptionnelles

La journée d'étude et le congrès de la Fubicy (notre fédération) les 21 et 22 avril ont été l'occasion de placer le vélo à la Une de l'actualité locale : on a pu constater que «J'y vais à vélo»

n'est plus une idée vaine, et la découverte de Nantes cyclable a fait la joie des militants d'autres agglomérations. La balade du dimanche avec plus de 80 cyclistes reste un beau souvenir qu'on devrait renouveler à l'occasion car une manif de cette ampleur ne passe pas inaperçue.

Les ramassages scolaires sont lancés avec les instituteurs et les parents d'élèves des écoles Sully, Longchamp, Maurice Macé et Champenois. Expérience concluante à poursuivre.

A partir d'une idée proposée par l'association de cyclistes urbains de Montreuil, Place au vélo a organisé une première bourse aux vélos d'occasion avec le concours d'ATAO. Une centaine de vélos vendus et donc des cyclistes remis en selle, en même temps que quelques adhésions.

Enfin l'équipe des coureurs plassevélites a encore fini troisième aux foulées du tram, à croire qu'à défaut d'utiliser les services de la TAN, on a trouvé une nouvelle formule d'abonnement !

Christophe Raverdy

Rapport de trésorerie année 2002

CHARGES		PRODUITS	
Achats		Produits	
Achats marchandises (sonnette, antivols)	1 204	Adhésions	2 230
Sous-total achats	1 204	Ventes marchandises	1 345
Manifestations		Sous-total ventes	3 575
Fête du vélo	50 421	Subventions fête du vélo	
Impôts et Taxes	152	Conseil Régional	7 800
Fournitures Brico-vélo et Cyclistes Brillez	715	Conseil Général	10 000
Autres Charges		Communauté Urbaine	25 000
Charge de gestion	130	Ville de Nantes	4 500
Assurance	306	Basse Goulaine	76
Cotisation Fubicy	363	ADEME	3 490
Expert comptable	1 000	Sponsors Privés	5 230
Charges de Personnel		Sous-total fête du vélo	56 096
Rémunération Brute emploi jeune	18 696	Subventions de fonctionnement	
Cotisations Sociales	6 628	C U de Nantes (convention)	10 100
Formation	245	Ville de Nantes (exceptionnelle)	529
Sous-total emploi jeune	25 569	Animations scolaires	
TOTAL DES CHARGES		Ecole Mazaire (La chapelle)	124
	79 860	Subventions Emploi Jeune	
		CNASEA (Etat+Conseil Régional)	17 740
		Conseil Régional (formation)	412
		Communauté Urbaine	1 930
		Sous-total emploi jeune	20 082
		TOTAL DES PRODUITS	
		90 506	

... Débatu à L'AG

Illustrations chipées à un document belge "guide du stationnement pour vélo".



Comment mettre en place un prêt de vélos gratuits pour favoriser la pratique cycliste dans l'agglomération nantaise ?



City-bike à Copenhague. On voit que parfois ils sont bien rangés, parfois bien vandalisés...



Un tel projet est inscrit dans le PDU 2001-2010 c'est pourquoi nous avons profité de la première partie de l'assemblée générale annuelle pour connaître ce qui se fait à La Rochelle, à Copenhague sans oublier de recueillir le point de vue de Nantes Gestion Equipment.

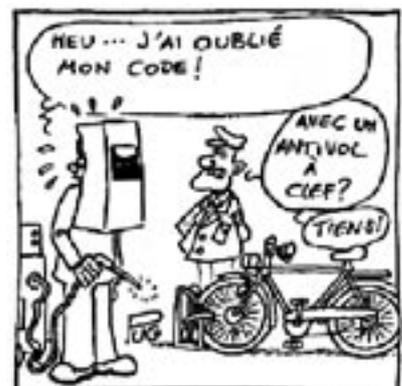
L'expérience de La Rochelle repose sur la volonté de réduire le nombre de voitures dans le centre-ville en offrant aux habitants l'alternative du vélo. Le projet fut lancé en 1976 par le maire Michel Crépeau et a contribué à la célébrité de sa ville, même si dans un premier temps les vélos gratuits s'avèrent difficiles à gérer ("gel") par les utilisateurs, matériel peu fiable) a rappelé Jacques Foucart président d'honneur de Vive le Vélo. A sa suite Nicolas Chauvineau, technicien de la communauté d'agglomération de La Rochelle, a ajouté que depuis 1985 un nouveau concept auto-plus a été développé et se trouve aujourd'hui géré par le service transport : les vélos sont loués (gratuits les deux premières heures) pour les utilisateurs de transport en commun. Aujourd'hui 300 vélos sont disponibles pour les 145 000 habitants de la communauté d'agglomération : on compte ainsi 22 500 locations par an ce qui est concluant.

Le service payant offert par NGE s'inscrit aussi dans une volonté de réduire les déplacements automobiles au profit de la bicyclette d'où des initiatives telles que le prêt gratuit d'un vélo pour l'automobiliste qui utilise un parking. Faute d'un parc suffisant – seulement 60 vélos et un ou deux électriques – et d'un engagement fort sur la location des bicyclettes, Bertrand Vrain, président de NGE a reconnu que l'expérience est à peine amorcée. Pas de chiffres disponibles pour un service qui reste très confidentiel. Par ailleurs il a entendu favorablement la critique d'un adhérent concernant les parkings vélos sécurisés : un abonné d'un parking ne peut pas utiliser les autres parcs NGE, et un autre sur le peu de fiabilité des antivols installés. Par Internet nous avons pris contact avec l'association des cyclistes urbains de Copenhague, ville dans laquelle une entreprise associative a mis en place un système

de mise à disposition gratuite en utilisant l'espace publicitaire offert par les roues des vélos : déjà 1200 vélos sont proposés aux citoyens en 2002, et dès cette année le parc devrait passer à 2500. Si on regarde les coûts de fonctionnement, le prix d'achat d'un vélo est de 225 euros et la maintenance annuelle représente 75 euros : grâce au financement publicitaire et malgré le vandalisme le projet tient la route dans le périmètre central de la capitale danoise (1 326 000 habitants). L'impact publicitaire est très bon d'après les enquêtes (résultats consultables sur le site <http://www.bycyklen.dk>).

Le bilan des présentations et des échanges : la mise en place d'un tel service vélos apparaît comme un moyen intéressant de contribuer à favoriser les déplacements à bicyclette, mais cela suppose une infrastructure et un investissement adapté pour réussir un tel projet.

Qui se lancerait à Nantes dans un tel projet qui pourrait même se prolonger par l'animation d'une vélostation ?



En trois ans, comme on change !

C'était il y a trois ans que la Bicyc'Lettre (n°22, mai 2000) vous relatait la prise de position, complètement à rebours, de la CCI de Nantes-Atlantique vis à vis du PDU : faire au plus vite des pénétrantes vers le centre de Nantes et les parkings correspondant.

Dans son numéro de février-mars 2003, Plein-Ouest, le journal des entrepreneurs entrepreneurs, remet ça avec un dossier de 10 pages : "transports collectifs, quel impact sur la circulation (sous entendu des automobiles bien sûr, parce qu'il y en aurait d'autres ?) et le cadre de vie".

Après trois ans de réflexion on peut sentir une évolution : tout n'est plus tout à fait mauvais et malgré les critiques disparates, comme autant de banderilles sur le dos du tramway, on lit avec plaisir que "le transport par eau est beaucoup plus sérieux qu'il n'y paraît" et que "la CCI n'a pas manqué, d'entrée de jeu, d'indiquer qu'elle était favorable au développement des transports collectifs". On avance donc, même si pour caresser ses lecteurs dans le sens du poil Plein Ouest égrène de pauvres arguments comme la disparition des très nombreux arbres bordant les boulevards nantais (pour reconnaître trois lignes plus loin qu'il ne s'agit que d'une hypothèse), "l'incontrôlabilité" du président des Verts, François de Rugy, à cause de sa prise de position contre l'aéroport de Notre-Dame des Landes, le fait que l'enquête ménage en cours dans le département ne tienne pas compte de l'opinion "des touristes et des habitants du Grand Ouest" et pour finir le risque d'augmentation du versement transport des entreprises. Ouf, leur diatribe n'aura pas été inutile puisque la CU a décidé vendredi 14 février de reporter l'augmentation de ce versement transport : d'après la CCI la communauté urbaine aurait déjà des ressources "largement" suffisantes, voire excédentaires, pour financer les investissements prévus. C'est ce qu'on appelle avoir de l'ambition...

L'angle d'attaque contre le schéma directeur des transports collectifs est pour le moins amusant et se trouve résumé dans un simple extrait : "Et là encore, il va falloir rogner sur les places de parking et la verdure". Et de répéter à l'envi que créer des voies réservées aux TC va rendre la ville "plus minérale" tout en mettant la suppression de places de parking dans le même tombereau. Il fallait oser.

Au final, dans la multitude des opinions et points particuliers exposés, il se dégage une impression générale positive : Nantes va plutôt bien ("mieux que beaucoup de grandes villes"), on voit davantage de vélos (mais les aménagements ne sont pas bons) et le tramway est une bonne solution (qu'il faudrait développer et compléter par des bus dans les zones industrielles en périphérie). Et on peut reconnaître à l'ensemble une certaine honnêteté : le journal commence par un résumé des trafics de l'autoroute et de l'aéroport, on n'oublie pas de pointer le faible taux de remplissage des parkings souterrains en centre ville et on octroie deux pages entières à l'interview du Vice Président de la CU chargé des déplacements : on en reste épaté par la convergence de vue (ne parlez surtout pas d'avions) entre CU et CCI : bientôt une CCU ?

La lecture de ce dossier qui traite aussi des TER, des transports publics à Saint-Nazaire et des transports scolaires départementaux est donc conseillée et comme Plein Ouest se laisse pour 3,50€, faites circuler !

Olivier

LES
ACTIONS
DE PAV

Le printemps arrive, les ramassages scolaires aussi ?

Ces actions pro-vélo auprès des écoles vont bientôt reprendre pour le bonheur des enfants et parents d'élèves concernés. Pour PAV, cela constitue de formidables occasions pour sensibiliser les mondes des petits et grands à la pratique de la trottinette à moteur ? euh, de la bicyclette, et au quotidien s'il vous plaît ! Après avoir amorcé le mouvement en 2002 avec les écoles Sully, Longchamp, Maurice Macé et Champenois, notre association souhaite faire renaître ces petites aventures du samedi en permettant (matériellement, et humainement s'il le faut) aux parents d'élèves de les faire vivre chaque samedi. En parallèle à ce travail d'aide et de poursuite des expériences, de nouvelles écoles sont à contacter, certaines nous ayant déjà demandé de bien vouloir en coordonner l'organisation. Il convient alors de prendre contact avec l'équipe enseignante, les élèves et parents d'élèves pour lancer cette pratique.

PAV a donc besoin de la participation de ses adhérents. Sachez que ces moments sont franchement agréables et aboutissent systématiquement à de chouettes rencontres et à de sacrés échanges sur la pratique du vélo en ville.

Pour vous situer l'investissement d'un adhérent lors de ces ramassages scolaires, voici un petit descriptif : de 8h15 à 8h45, ramassage des élèves à vélo et en route vers l'école, de 8h45 à 9h30, ramassage des parents d'élèves et en route vers un petit café (!), de 9h30 à 11h45, quartier libre (courses au marché par exemple !) et de 11h45 à 12h15, retour des élèves, en route vers leurs maisons !

Si vous souhaitez participer à l'encadrement de ces ramassages scolaires, appelez au local et réservez un ou plusieurs des samedis qui suivent : 05/04, 12/04, 10/05, 17/05, 24/05, 14/06 et 21/06. Les enfants nous attendent !

Reno



CE VÉLO...

Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots

Cécile nous propose un texte de Julio Cortazar, extrait de Cronopes et Fameux (Historias de cronopios y de famas). Gallimard, 1977, 165 p. Coll. Folio n°2435).

Vietato introduire bicyclette.

“Dans les banques et autres maisons de commerce de ce monde, on se fiche éperdument que vous entriez avec un chou-fleur sous le bras, ou un toucan, ou encore en tirant de votre bouche, comme une ficelle, les chansons que ma mère chantait, ou bien en tenant par la main un chimpanzé vêtu d'un tricot rayé. Mais que quelqu'un s'avise d'entrer avec une bicyclette et il déclenche l'indignation générale : le véhicule est vivement expulsé tandis que son propriétaire est l'objet de vives remontrances.

Pour une bicyclette, être docile et de maintien modeste, ces écriteaux qui l'arrêtent dédaigneusement au seuil des belles portes de verre de la ville sont une véritable gifle et un affront certain. On sait que les bicyclettes ont essayé de toutes les façons de remédier à leur triste condition sociale. Mais dans tous les pays du monde sans exception, il est défendu d'entrer avec des bicyclettes. Certains ajoutent «ou des chiens», ce qui augmente chez la gent vélocipède et canine la tendance au complexe d'infériorité. Un chat, un lièvre, une tortue peuvent en principe entrer dans les études des avocats de la rue San Martín sans provoquer autre chose que de la surprise et un grand ravissement parmi les standardistes empressées ou, au pis-aller, l'ordre au portier de jeter à la rue les susdits animaux, chose qui peut arriver mais n'est pas humiliante, d'abord parce qu'elle n'est que l'effet d'une cause et non une froide machination préétablie, horriblement gravée sur des plaques de bronze ou d'émail, tables de la loi inexorables qui écrasent la naïve spontanéité des bicyclettes.

Attention, patron ! les roses aussi sont ingénues et douces, mais peut-être avez-vous entendu parler d'une guerre des Deux-Roses où moururent des princes qui étaient comme des éclairs noirs, aveuglés par des pétales de sang. Il ne faudrait pas que les bicyclettes se réveillent un beau matin couvertes d'épines, que les pointes de leur guidon poussent et chargent contre vous, que cuirassées de fureur elles se lancent par milliers contre les vitres des compagnies d'assurances et que ce jour néfaste se termine par une baisse générale des actions avec deuil de vingt-quatre heures et faire-part encadrés de noir.”

Et nous, nous attendons toujours d'avoir l'autorisation d'entrer nos vélos dans le tram en dehors des heures de pointe. Nous espérons rencontrer prochainement les responsables de la TAN pour en (re)discuter !



Le courrier de Marie-Reine Cyclopede Vélogue internationale

Marceline P., de Nantes, m'écrit : “Marie-Reine, vous m'avez presque convaincue qu'il est possible pour une femme d'aujourd'hui de se déplacer à bicyclette. Cependant, j'ai besoin de ma voiture pour faire les courses.”

Marceline,

Les cyclistes quotidiens que je croise à Nantes - ou que j'ai croisés en tant que vélogue à travers le monde - savent bien que la bicyclette est non seulement rapide, pratique à garer mais également pratique pour le transport de lourdes charges : les courses par exemple.

Ecartons d'emblée les courses à VTT, peu approprié au transport ; seul le sac à dos y est envisageable, pour de faibles volumes et poids.

Par contre, tout vélo de ville est équipé d'un, voire deux porte-bagages - avant et arrière - pouvant porter de lourdes charges. Votre vélociste vous proposera en outre un large choix de sacoches, ou de paniers amovibles à fixer sur le guidon. Ainsi, une bonne paire de sacoches assorties d'un panier sur le porte-bagages représentent déjà un bon volume de courses.

Mes voisins, une famille de cinq ne se servent plus du tout de leur voiture pour les courses : ils ont fait l'acquisition d'un caddie qui se remorque derrière le vélo, se détache pour suivre les achats et rapporter ses 45 kg de victuailles au cœur de la cuisine. Comme la plupart des cyclistes urbains, ils privilégient le commerce de proximité, le marché, les supérettes. Voyez-vous, Marceline, avant de le faire je ne pensais pas pouvoir transporter ma machine à coudre, ni mes bacs de géraniums en fleur sur ma bicyclette ; et pourtant c'est plus simple que de transporter des enfants, nul besoin de siège spécial ! A bicyclette, cela devient un plaisir de faire les courses. En centre-ville par exemple, on se rend ainsi très vite d'un point à un autre, une série d'achats peut s'effectuer trois fois plus rapidement à vélo qu'à pied. Cela me laisse du temps pour aller boire une petite Suze chez René mon cafetier pour qui rien n'est plus beau qu'une femme à vélo.

Marie-Reine préconise le Bike-shopper ci-contre, un produit Arcade Cycle vendu 197€ avec l'attache. Un Bike-shopper est en prêt à l'association pour ceux qui souhaiteraient l'essayer quelques jours.

Aménagement Campus "Tertre"

Une dizaine de jours après nos protestations sur la dangerosité du nouvel aménagement du Campus "Tertre" (voir la précédente BL), deux magnifiques ronds-points ont surgi sur la rue de la Censive. Du point de vue de l'usager cycliste, tout n'est pas certes encore parfait, mais les voitures s'en trouvent considérablement ralenties et on a moins l'impression d'être sur un stand de tir-aux-vélos. Le plaisir retrouvé de pédaler en relative sécurité quand on arrive à la fac demeure tempéré par un brin d'amertume : il a tout de même fallu attendre qu'un cycliste se fasse renverser -heureusement sans dommages majeurs- pour que ces aménagements minimaux soient mis en place.

Denis Moreau

Aménagement du territoire...

La DTA (Directive Territoriale d'Aménagement... du territoire) de l'estuaire de la Loire résume les plans que l'Etat tire sur notre comète. On y apprend que notre périph nantais passera à 2x3 voies, sur sa section nord (!!!) et que deux nouveaux ponts sont d'ores et déjà prévus sur la Loire, à Ancenis et Savenay. Mais sur le développement du fer, pas grand chose alors ne cherchez pas non plus le mot "vélo" : à côté de ça une liste longue comme le bras des lieux qu'il convient de préserver. On fait des "cathédrales" naturelles et à côté on bétonne des autoroutes. Manque de jugeote ou stupidité congénitale ?

Olivier

Les premiers à subir les plaques d'égouts déchaussées sont les cyclistes. Il y en a beaucoup sur l'agglomération. Ici rue Edouard Branly.



Dépassement interdit

Contre le panneau concocté par nos collègues de Montbéliard que nous poserons dans quelques rues étroites et passagères le 20 mars à midi, rendez-vous rue Mondésir en haut du boulevard Guist'hau, et le 25 mars dans la soirée dans le centre ville. Rendez-vous place du Commerce à 19h00. Malheureusement, vous ne pouvez pas apprécier ici les magnifiques couleurs rouge et noir du panneau que nous poserons (il fait 64cm de diamètre).

Communication!

Lu dans le numéro de décembre de Transflash, le magazine du CERTU

"Lancé en 2000, le projet TAPESTRY a pour objectif d'étudier, d'évaluer et de faire connaître seize campagnes de communication et de sensibilisation du public menées dans 13 pays d'Europe pour promouvoir les modes de déplacements durables. Pour la France, le réseau de transport public nantais, la SEMITAN, et la Communauté Urbaine de Nantes ont proposé deux études de cas : la campagne 2001 "en ville sans ma voiture !" ainsi qu'une opération de promotion menée spécifiquement sur la ligne de bus 21-23, desservant le centre-ville.

Le CERTU est également associé à ce programme au titre de son expérience dans le domaine du management de la mobilité - notamment pour l'évaluation de la journée "En ville, sans ma voiture !" - mais également pour redéployer auprès des élus et des professionnels les bonnes pratiques révélées par les études de cas."

On est toujours les derniers informés de ce qui se passe dans sa propre maison !

Olivier

Le site de covoiturage créé par notre ami Xavier fonctionne et attend les clients, conducteurs et passagers. N'hésitez pas à covoiturer sur le site.

<http://covoiturage44.free.fr>



Enquête sur la pratique du vélo dans l'agglomération

A l'occasion de la fête du vélo du 2 juin 2002, la Communauté Urbaine a fait réaliser une grande enquête auprès des participants sur leur pratique du vélo. Le questionnaire a été rempli par environ 1300 cyclistes. Le cabinet Altermodal a été chargé de l'enquête et de son traitement.

Voici quelques enseignements :

...❖ Pour les enquêtés, le vélo est :

- un loisir à 60%,
- un mode de déplacement à 20% (chômeurs 35%, jeunes 24%),
- un sport à 20% (ouvriers 36% et retraités 33%).

...❖ Environ 15% utilisent le vélo presque tous les jours pour le motif travail.

...❖ Globalement, 52% sont peu ou pas satisfaits de l'utilisation du vélo pour le motif travail, pareil pour le motif achats et 41% pour le motif loisirs

...❖ Une personne sur cinq s'est fait voler un vélo au cours des 5 dernières années.

...❖ 165 vols de vélo sont analysés : 38% se sont fait voler dans la rue, 44% étaient attachés à un point fixe, 27% pas attachés et 29 cadenassés mais pas à un point fixe.

...❖ Le facteur météo est très surestimé par ceux qui font moins de vélo. Celle-ci est rarement trop violente pour dissuader de faire du vélo. En moyenne, un cycliste ne doit sortir sa cape qu'une dizaine de fois par an.

Beaucoup d'autres enseignements dans cette enquête. Vous pouvez venir consulter le document au local.

Sortie à Noirmoutier

Proposition vous est faite d'une sortie conviviale et familiale à vélo à Noirmoutier.

Le dimanche 18 mai. Départ à 10 heures devant le château pour faire un tour du nord de l'île avec pique-nique en route et retour vers 18 heures (30 à 40 Kms approximativement).

Nous serons présents dès le samedi après-midi pour profiter de l'île et de la mer, avec une nuit au camping de la Vendette au bord de la mer... Ceux qui pensent venir, samedi ou dimanche, peuvent s'annoncer à la permanence, ainsi que les disponibilités en place de voiture et de vélo. Ceux qui voudraient être emmenés peuvent le faire savoir... Il y aura peut-être moyen de s'arranger !

Daniel

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2003 > n°38

SUR VOTRE AGENDA !

Samedi 1er mars	...❖ brico-vélo rue d'Auvours de 14h00 à 17h00
Lundi 10 mars	...❖ Assemblée Générale à 20h30, salle B Manufacture 10, Bd de Stalingrad
vendredi 14 mars	...❖ Comité de pilotage "Fête du Vélo" à 18h30, salle d'Auvours
Samedi 15 mars	...❖ brico-vélo rue d'Auvours de 14h00 à 17h00
Du 20 au 29 mars	...❖ semaine "Respectez les cyclistes"
Jeudi 20 mars	...❖ Pose de panneaux RV à 12h00 haut du bd Guist'hau
Samedi 22 mars	...❖ Bourse aux vélos, au Pont Morand de 10h00 à 17h00
Mercredi 25 mars	...❖ sortie des Lucioles. RV à 19h Place du Commerce
Dimanche 20 avril	...❖ sortie Canal de la Martinière RV à 11h bac du Pellerin
Samedi 17 mai	...❖ Contrôle technique gratuit des vélos à Vertou
Dimanche 18 mai	...❖ sortie Sortie à Noirmoutier
Mardi 20 mai	...❖ Assemblée Générale à 20h30 salle A, Maison des Syndicats,
Dimanche 1er juin	...❖ fête du vélo

...❖ **N'oubliez pas de renouveler votre adhésion pour 2003**



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org

liste > nantes-velo-subscribe@fubicy.org

site > http://nantes.fubicy.org

Rédaction :

Cécile Cousin
Daniel Daoulas
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Reno Geng
Marie-Annick Girard
Amélie Kriskovic
Denis Moreau
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou
Cécile Tableau

Dessins

Jacques Clavreul

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre > individuel **8 euros** - réduite **4 euros**

famille **12 euros** - association **32 euros**

nom _____ prénom _____

adresse _____

tél _____ e-mail _____

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél > 02 40 200 400

date _____ signature _____