

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mars 2002 > n°32

ÉDITO



PLACE  
au  
Vélo

association de cyclistes urbains  
de l'agglomération nantaise

## JVAVLO !!!..... j'y vais à vélo.

Que ce soit pour aller à l'école, au travail ou en ville, le vélo est un mode de déplacement performant à plus d'un titre.

C'est ce que le congrès annuel de la Fédération nationale des Usagers de la bicyclette propose d'approfondir à Nantes du 12 au 14 avril prochain. Cela donne l'occasion à tous les Plassovélistes qui

le souhaitent de découvrir expériences et analyses au cours de la journée d'étude du vendredi ; le samedi des ateliers sont proposés pour voir comment nos associations de cyclistes urbains développent et

peuvent améliorer leurs actions. Ces deux jours sont importants car ils nous donnent la possibilité d'échanger avec des cyclistes urbains de toute la France, et de mettre en valeur nos objectifs dans l'agglomération. (voir le programme en page 5)

Ca y est Place au Vélo et la Communauté urbaine vont signer ce 15 mars une convention de partenariat pour réaliser des actions assurant la promotion des déplacements cyclistes dans l'agglomération. Nous aurons par ce soutien les moyens de montrer à nos concitoyens qu'ils peuvent facilement troquer leur voiture pour un vélo ! (voir en page 4)

Rendez-vous à l'assemblée générale du 25 mars !

Christophe Raverdy

COLLÈGE

MAIRIE

ZONE D'ACTIVITÉS

LYCÉE POULIDOR

ÉCOLE PRIMAIRE

CITÉ ADMINISTRATIVE


RESTAURANT

CINÉMA

CENTRE COMMERCIAL

UNIVERSITÉ ANTOINE BLONDIN


2 → Revue de presse  
→ Compte rendu  
de l'AG annuelle

3 → Campus :   
Super, on a perdu!

4 → Venus d'ailleurs 

5 → Congrès de la Fubicy

6 → Convention  
avec la CUN  
→ Littérature avec  
Dyna-mots

7 → Envie de   
Fête du vélo?  
→ Les brèves

8 → Respectez les  
cyclistes  
→ Sur votre agenda

## Assemblée générale

lundi 25 mars 2002  
de 14h à 20h  
à la Maison  
des Associations  
Allée Baco salle B  
1er étage à 20h30

→ Congrès  
de la Fubicy  
→ Action  
"Respectez  
les cyclistes"  
→ Fête du vélo  
→ Questions  
d'actualité

## Besançon

Les rayons de l'AUB,

n° 44, janv 02

L'association vient d'obtenir le passage des cyclistes dans le tunnel fluvial, un des signes que les aménagements avancent sur Besançon... il faut dire qu'avec 49% des bisontins se déclarant prêts à monter sur un vélo si la sécurité est bonne, l'écoute des élus s'améliore.

## Valence

REVV...eries, fév 02

C'est avec beaucoup de retard que le PDU va être soumis à l'enquête d'utilité publique. Son objectif est ambitieux, passer en 10 ans de 80 à 50% de voitures, mais les moyens semblent flous, pas d'objectifs chiffrés ou concrets, juste des bonnes intentions comme améliorer les TC ou donner une vraie place aux vélos.

## Toulouse

Vélo, n° 72, janv-mars 02

L'association a été invitée à la présentation d'un détecteur sélectif de vélos. Jusqu'à présent les détecteurs comptaient aussi les engins motorisés, les poussettes, etc ; celui-ci semble être efficace et un prototype opérationnel sera développé d'ici la mi-2002.

## Lille

EuroVélo, n°36, janv 02

L'ADAV, l'association droit au vélo, décide de retrousser ses manches pour combler les lacunes d'une communauté urbaine (CUDL) au «mutisme turpide» et, devant l'œil de France 3 et quelques policiers mi agacés, mi compatissants, neutralisent une bordure particulièrement mal placée occasionnant de nombreuses chutes.

L'ADAV propose la remorque «Winther Donkey» spécialement adaptée aux courses. Cette remorque passe des rayons d'un supermarché à la cuisine sans soucis et ne coûte que 300 € avec bâche de pluie et dispositif anti-retournement.

**Toutes les revues sont consultables au local.**

## Montreuil

le bulletin, fév 02

L'association «Vive le Vélo en Ville» a lancé l'action PV-VVV qui ressemble fort à ce que nous ferons le 23 mars dans la semaine «Respectez les Cyclistes». En voici la conclusion : «Aujourd'hui le rôle de VVV n'est plus de crier aux élus l'existence des cyclistes, ils les ont enfin aperçus. Il faudra surveiller de près ce qu'ils vont nous faire, développer nos activités de service. Mais les plus belles pistes du monde ne seront pas suffisantes si se perpétue l'incivisme permanent des automobilistes. Stationnement sauvage, vitesse très excessive pourrissent la vie des cyclistes mais aussi des piétons. Rappelons-nous qu'en Ile-de-France, c'est une petite minorité qui empeste et encombre l'espace d'une grande majorité de piétons, d'usagers des transports en commun et de cyclistes.»

## Bordeaux

Vélo-Cité, n° 63, fév 02

L'association s'est lancée dans l'évaluation du réseau cyclable, l'examen systématique des 136 bandes cyclables recensées par la CUB. Parmi celles-ci : 15% n'ont jamais existé ou ont disparu, 28% font moins d'un mètre de large et 31% font entre 1 et 1,2 m alors que le CERTU préconise 1m50 ! 15% des bandes sont en mauvais état et 75% de leur longueur totale est discontinuée, enfin 18% servent de stationnement permanent. Bref du pain sur la planche avant que Bordeaux soit facilement cyclable.

## Paris

Roue Libre, n° 65, janv-fév 02

Un important dossier sur la sécurité des cyclistes à Paris. Si à Paris avec 2 morts par an les cyclistes s'en tirent plutôt bien par rapport aux autres modes, en région parisienne c'est plus inquiétant avec plus de 20 morts par an. Sur Paris les principaux types d'accidents sont :

- accident par choc arrière d'un véhicule arrivant vite.
- accident impliquant un poids lourd manœuvrant à faible vitesse.
- accident de cycliste seul tombant sur la tête.

## Mulhouse

Lettre contact, janv 02

Le CADR, cyclistes associés pour le droit de rouler, fait partie des membres fondateurs avec la SNCF, le CROUS, le SITRAM, la ville, l'université, etc... de l'association Locacycles. C'est une association chargée par le biais de la location, du gardiennage, des petites réparations de développer la pratique du vélo sur la ville. Pour l'instant le CADR examine les plans de l'insertion du tram, il semble être écouté au fur et à mesure de l'analyse plus fine du trajet avec le passage du 1/2000ème au 1/500ème. En espérant ne pas trouver de trop mauvaises surprises lors du passage au 1/200ème !

Bernard Renou



## Compte-rendu de l'AG annuelle de PAV

**Le 26 janvier 2002 plus de quarante personnes se sont réunies pour notre Assemblée générale annuelle.**

En première partie nous avons accueilli deux conseillers municipaux de Nantes également conseillers à la Communauté Urbaine et une représentante de l'ADEME. Nous les remercions d'avoir accepté notre invitation.

François de Rugy a d'abord souligné que Place au Vélo est un maillon associatif essentiel pour la CU afin d'assurer le développement des déplacements cyclistes, et c'est pourquoi un projet de convention financière est en cours. Seuls des contacts réguliers avec les usagers permettent d'améliorer le réseau cyclable. Il a précisé les orientations du PDU et l'objectif d'une réduction des déplacements automobiles de 57 à 50%, ce qui implique une augmentation de la part du vélo, des déplacements à pied et en transports en commun. Un schéma directeur des aménagements cyclables est en projet, ce qui devrait permettre de concrétiser parking sécurisé et une offre de vélos en libre-service. Le budget affecté au développement du réseau cyclable est actuellement insuffisant mais devrait s'étoffer dès l'an prochain : actuellement la CU de Nantes y consacre 760 000 euros, ce qui est peu par rapport aux 3 600 000 euros annuels de Grenoble a-t-il reconnu.

A sa suite Ariane Henry nous a présenté ses projets à l'échelle municipale puisque pour la ville elle est chargée des circulations douces ; elle attend les fiches de signalisation des Plassovélistes pour l'aider à agir sur le terrain. Elle souhaite développer tout particulièrement une action pour renforcer la sécurité des cyclistes et prévoit un plan de communication pour faire passer le message du partage de la rue en leur faveur auprès des Nantais. Une étude des déplacements est en cours à la CU. Elle nous permettra de connaître la part des déplacements vélos dans l'agglomération. Enfin les deux élus ont manifesté leur intérêt pour que PAV réalise des animations scolaires et incite les jeunes à utiliser le vélo pour aller à l'école. (Nous espérons que la ville de Nantes nous soutiendra dans ce projet puisque le domaine scolaire est de la responsabilité des communes. Prenons exemple sur La Chapelle).

Parmi les points abordés dans la discussion qui a suivi on peut relever le passage difficile des ronds-points, le manque de signalisation verticale des bandes cyclables et la nécessité d'une communication efficace de la Ville pour obtenir une meilleure fluidité du cycliste.

Emmanuelle Binet nous a présenté l'action de l'Agence de l'Environnement et de la maîtrise de l'Energie. L'ADEME qui existe depuis 10 ans a en charge une mission sur le transport, ce qui est très nouveau pour cet organisme. A ce titre elle souhaite contribuer à développer l'offre alternative à la voiture sur les déplacements de moins de 3 km. Le vélo l'intéresse donc car il permet aussi de «requalifier l'espace urbain» en agissant avec les collectivités locales et les entreprises. Le rôle de l'ADEME est de participer à la réflexion sur les alternatives à la voiture et éventuellement soutenir financièrement des opérations exemplaires, comme une opération de ramassage scolaire puisque c'est un projet que Place au Vélo souhaite expérimenter.

Christophe Raverdy

## Campus du Tertre : **Super, on a perdu !**

Si vous êtes récemment passés du côté du campus du Tertre (faculté de lettres, sciences humaines, droit, sciences éco), vous vous êtes rendu compte que de grands travaux y étaient en cours. Ces bouleversements, qui devraient durer jusqu'à la rentrée 2002, sont le résultat d'un long processus qui a vu des membres de Place au vélo lutter pour leur juste cause cycliste, échouer dans ce noble combat, et cependant se réjouir pour terminer.

### **Le vélo roule sur le campus**

Faire la promotion du vélo en milieu étudiant, c'est le but que s'est fixé Vélocampus en 1997. Pour cela l'association prête des vélos aux étudiants pour 23 euros par an et anime le campus autour du vélo, avec une deuxième formule d'adhésion à 3 euros qui permet d'accéder aux services de réparation et de soutien. Aujourd'hui l'association est en pleine expansion et ne réussit pas à satisfaire les demandes des étudiants. Les 100 nouveaux vélos de la rentrée sont partis très rapidement, le nombre de vélos orange et vert sur le campus passant ainsi à 160, et la liste d'attente est longue...

Devant cette augmentation de la demande, nous avons noué un partenariat avec le chantier d'insertion ATAO-cycle et organisé une vente de vélos d'occasion devant la fac de lettres. 50 étudiants ont ainsi fait l'acquisition d'un vélo, service après-vente compris pour 3 €. Le président de l'université lui-même a reconnu l'intérêt de Vélocampus en adhérant personnellement à l'association et en débloquent des fonds du Fonds d'amélioration de la vie étudiante pour l'achat de 100 nouveaux vélos orange et verts, qui viennent d'arriver chez nous. Pour pouvoir profiter du retour des beaux jours... La vie associative se développe aussi, avec la création de commissions : une commission journal, une commission balades (17 personnes dans le froid en décembre et 28 sous le crachin en janvier), et une commission réparation qui se réunit le mardi après-midi à la maison des étudiants. Avis aux étudiants déjà cyclistes ou en devenir !

Contact : Laurent Hollécou à Vélocampus  
Maison des étudiants (arrêt Petit-port facultés)  
tél : 024037510  
mail : [velocampus@hotmail.com](mailto:velocampus@hotmail.com)

**Cécile Stern**

Il y a déjà longtemps qu'on parle de réaménager le Campus du Tertre, qui est un site potentiellement superbe (proximité de l'Erdre, végétation abondante, etc) mais bien mal entretenu et mis en valeur. Les choses ont commencé à se concrétiser à la fin de 1999. Des représentants de la communauté urbaine ont présenté aux différents élus de l'université un projet d'aménagement du campus. Ce projet était incontestablement le bienvenu dans ses grandes lignes, mais ne nous a pas semblé prendre complètement en compte nos aspirations de cyclistes urbains.

Sur l'initiative de deux enseignants en philosophie, une pétition intitulée «Juste un peu de place pour les cyclistes» a alors circulé parmi les enseignants et personnels du campus. Elle portait principalement sur les trois points suivants :

1 - Le refus du projet de (re)mise à double sens de la circulation automobile sur la rue de la Censive. Cela risque d'aboutir à l'injection sur le campus d'un flot de voitures qui n'ont rien à y faire (notamment celles qui, aux heures de pointe, voudront contourner ainsi les encombrements des boulevards.)

2 - Le refus de la proposition qui vise à faire du mail dit "du théâtre", même élargi, une voie d'accès unique et "multimodale" à la Faculté des lettres pour tout ce qui n'est pas une voiture (piétons, vélos, rollers, etc). Un tel partage de cette unique voie d'accès serait sans doute envisageable aux heures de faible affluence ; mais dans la foule des sorties d'amphithéâtre, un cycliste risquerait les bousculades, les chocs et les chutes.

3 - Enfin, il paraissait souhaitable de créer une voie ou piste cyclable qui, partant du pont de la Tortière, joindrait ensuite le campus de la Lombarderie (les sciences) à celui du Tertre.

Cette pétition a été signée par soixante-quatre enseignants et personnels administratifs et techniques, ce qui fait beaucoup pour un texte de ce genre. Nous la fîmes parvenir au Président de l'université, qui nous répondit en substance dans une lettre fort gentille qu'il avait trouvé cela très intéressant et qu'il allait tenir le plus grand compte de nos remarques. Nous

présentâmes cette pétition et notre point de vue aux commissaires enquêteurs chargés de l'enquête d'utilité publique sur le projet d'aménagement du Campus du Tertre qui nous répondirent en substance qu'ils avaient trouvé cela très intéressant et qu'ils allaient tenir le plus grand compte de nos remarques. De nombreux étudiants vinrent de leur côté afficher leur soutien à ces revendications dans le cahier mis en place lors de l'enquête d'utilité publique, et on leur assura que cela était très intéressant et qu'on allait tenir le plus grand compte de leurs remarques. D'autres membres de PAV évoquèrent ce texte et ces requêtes lors de leurs rencontres avec différents représentants de la mairie, du district puis de la communauté urbaine, etc.

Au résultat, sauf erreur de notre part, le projet d'aménagement qui est en cours de réalisation ne prend pas en compte nos pertinentes suggestions.

D'où vient alors que nous nous réjouissons malgré tout? Il y a à cela trois raisons. En premier lieu, quel que soit le projet mis en œuvre, cela ne pourra pas être pire qu'avant dans la mesure où, mis à part quelques malheureux machins en fer pour attacher son vélo, il n'y avait aucun aménagement pour les cyclistes sur ce campus. En second lieu, il faut admettre que même s'il n'est pas parfait à nos yeux de passovélistes, ce projet présente de nombreux aspects séduisants : diminution des places de parking et augmentation des espaces verts, installation de tables de pique-nique et d'abris pour les vélos avec antivols intégrés, octroi éventuel d'un local en dur et bien situé à nos amis de l'association "vélocampus", etc. Enfin, nos camarades philosophes nous informent que l'être est alors que le non-être n'est pas, si bien qu'il est sage de se réjouir de la réalité plutôt que de se lamenter sur les absences qui la hantent.

Alors on a perdu, oui, mais on est content quand même. Comme quoi, nous autres, à "Place au vélo", nous ne sommes tout de même pas des gens difficiles à vivre.

**Laurent Hollecou, Denis Moreau**

# Nantes cyclable vue par des yeux neufs

L'occasion nous est donnée dans ce numéro et le prochain, de vous présenter trois témoignages de nouveaux nantais découvrant la ville et ses possibilités cyclables. Une ex-Lyonnaise et une ex-Grenobloise et un ex-Fribourgeois.

**E**tant de nationalité allemande et venant de Fribourg-en-Brisgau dans le sud-ouest de l'Allemagne (à 40 KM de Colmar), j'habite maintenant depuis deux ans et demi à Nantes. Partout à Fribourg au cœur de la forêt noire, on trouve une quantité énorme de vélos de toutes couleurs et de tous états... Ainsi, en ce qui concerne les stationnements des vélos, pendant fort longtemps, régnait un grand chaos, surtout aux environs de la gare. Des vélos stationnés partout et n'importe comment, c'était un peu l'anarchie... Mais bon, la quantité de vélos ne cessant de croître, il fallait bien trouver une solution pour satisfaire tout le monde. Une association luttant entre autres pour les droits des cyclistes a donc eu la bonne idée de réclamer à la ville la construction d'un emplacement surveillé et couvert d'un toit pour les vélos. Ce fut chose faite en 2000 : «Mobile», un bâtiment comportant à peu près 2000 places pour vélos, une agence de voyage «verte», un bureau de la Deutsche Bahn (la SNCF allemande), le «Café vélo» et un atelier vélos, ont été inaugurés. C'est un grand succès, même si, en se promenant aux alentours de la gare à Fribourg, on se demande s'il y a vraiment moins de vélos stationnés dehors.

Bon, tout cela pour vous dire que je viens d'une «Mecque» du vélo, que je pratique depuis que je sais compter (à peu près) et dont je me sers comme moyen de transport depuis au moins quinze ans.

Depuis mon premier choc à Nantes où je me demandais où étaient les cyclistes, aujourd'hui, je suis assez content des possibilités pour le vélo à Nantes, de la quantité de gens se déplaçant plus ou moins souvent en vélo (à mon avis énorme pour une ville française) et de la manière dont on peut rouler ici. Certes, il pourrait y avoir beaucoup plus de pistes cyclables (j'aimerais tant que ce magnifique petit chemin qui longe l'Erde entre le pont de la Tortière et le pont de la Jonelière puisse être une vraie piste cyclable, et pas toujours aussi boueux !), le fait de rouler en vélo devrait entrer encore beaucoup plus dans les coutumes de chacun (je continue à me sentir un peu exotique en tant que cycliste), je suis toujours furieux quand je vois les jeunes étudiants faisant les deux kilomètres de chez eux jusqu'à la fac en voiture et j'ai du mal à accepter que seulement très peu de rues à sens unique soient libres à contresens pour les cyclistes, contrairement à Fribourg et à bien d'autres villes en Allemagne où tous les sens uniques sont libres pour vélos (ça klaxonne donc souvent...).

Et puis, eh oui, je trouve évidemment le travail, l'investissement bénévole et les activités de Place au vélo formidable !

Ce qui à mon avis manque vraiment à Nantes, c'est un grand emplacement pour vélos à la gare, surveillé si possible. C'est toujours beaucoup trop risqué de laisser son vélo devant la gare par exemple un samedi matin pour le récupérer le dimanche soir et c'est dommage et embêtant de devoir alors prendre tram, bus ou même taxi pour s'y rendre.

D'ailleurs détrompez-vous, même dans une ville comme Fribourg, il y a un manque de supporters et d'argent pour la cause du vélo. L'antenne régionale du VCD (Verkehrsclub Deutschland), une organisation qui lutte depuis à peu près 20 ans pour la cause des cyclistes mais aussi pour celle des piétons et des trains vient de fermer ses bureaux, il n'y avait tout simplement

plus suffisamment de bénévoles pour assurer des permanences et la parution du petit mensuel. C'est triste et cela montre que la lutte pour le vélo et aussi pour la cause de l'environnement n'intéresse malheureusement plus beaucoup de gens. Mais cela prouve aussi qu'à Fribourg, faire du vélo tous les jours est vraiment devenu quelque chose de normal pour tout le monde !

**Henrik Schmidt**

**L'**arrivée dans une nouvelle ville s'accompagne. En général, pour peu que l'on soit curieux, d'étonnements successifs. Pour ma part, c'est la place faite aux vélos dans le tracé urbain qui m'a le plus marquée lors de ma découverte de Nantes. Tout d'abord on s'étonne de voir ces grandes bandes vertes, qui parfois ôtent carrément une voie de circulation voiture. Et plus on circule dans Nantes, plus on se dit que c'est vraiment bien d'y être cycliste ; les dilemmes : trajet direct mais trop fréquenté par véhicules à moteur ou trajet tranquille mais tortueux, n'ont plus de raison. Je ne dis pas que les autres villes n'ont pas de pistes cyclables, au contraire, il y a même des efforts constants liés à l'aménagement de la ville qui sont faits et qui prennent en compte les autres moyens de déplacement. Cependant, à Nantes, le réseau de voies cyclables est non seulement étendu mais aussi finement tissé. La seule chose qui me retient de ne pas utiliser mon vélo tous les jours, pour tous mes déplacements, est d'ordre météorologique et malheureusement, c'est intimement lié à la ville.

**Laure Schwenzfeier**

**L**e 1<sup>er</sup> août 2000, je venais m'installer à Nantes, le bon mois pour emménager et aussi visiter la ville, à bicyclette bien sûr ! Autant vous dire que j'ai été sacrément déçue en constatant que - de l'île Beaulieu - la route monte sans cesse : je n'ai rien d'une grimpeuse des Alpes : à Grenoble, c'est tout plat ; se déplacer à vélo ne relève pas de l'héroïsme. C'est pourquoi, j'y ai rarement manqué une manif !...

Et il n'y a pas que cette particularité qui me procure du trac : Il y a d'abord les ronds points : je ne sais pas à qui on les doit : c'est carrément fait pour éliminer les cyclistes car il faut avoir des yeux derrière la tête ; bien entendu les automobilistes klaxonnent car ils ne supportent guère ces gêneurs et surtout les hésitants. En période de grande circulation, la solution la plus prudente, c'est de prendre le passage piéton, vélo à la main. Il y a ensuite la place de la bande cyclable : c'est vraiment «cycliste, garde toi à droite, garde toi à gauche».

A Grenoble, j'avais la culture de la piste cyclable : il y a quelques années, des coulées vertes partant, non pas du cœur de la ville mais de la périphérie, avaient été créées pour emmener les Grenoblois dans les espaces verts situés aux alentours. Quelle sécurité ! Pour se rendre au centre ville, évidemment les cyclistes devaient se débrouiller !!

**Mireille Jubert**

# Nantes et Place au Vélo accueillent les 12, 13 et 14 avril 2002 le Congrès de la FUBicy.

Les représentants de toutes les associations comme la notre seront présents ces trois jours. C'est notre mission de leur montrer ce qui va et ce qui ne va pas chez nous et d'échanger avec eux sur les bonheurs et malheurs des cyclistes urbains. Nous pouvons être fiers d'accueillir nos collègues militants. Soyons à la hauteur !



## J'y vais à vélo ? !

Vendredi 12 avril à la Cité des Congrès, Quatrième Journée d'étude de la FUBicy  
**9h** ...> Accueil  
**9h30** ...> Ouverture par Bernard Renou, président de la FUBicy et par un représentant de la Communauté urbaine de Nantes  
**9h45** ...> Table ronde. «Faciliter le choix du vélo comme mode de déplacement».  
**12h** ...> Allocution des ministres des Transports et de l'Environnement ou de leurs représentants.  
**14h00** ...> Trois ateliers au choix : «Aller à l'école à vélo», «Aller au travail à vélo», «Faire ses courses à bicyclette»

## Renforcer les associations de cyclistes urbains

Samedi 13 avril à Port Beaulieu, Foyer des Jeunes Travailleurs (9, Bd Vincent Gâche), Assemblée générale de la FUBicy  
**8h30** ...> Accueil  
**9h00** ...> Assemblée générale  
**14h00** ...> Trois ateliers au choix : «Les outils de communication des cyclistes urbains» ; «Mobiliser les membres et faire connaître l'association» ; «Les moyens d'une association»  
**21h00** ...> Eric Gay, qui a traversé à vélo 70 pays en 70 mois, nous présentera son diaporama «Tour du monde à vélo». Ouvert au grand public. Venez nombreux ! C'est gratuit pour les membres des associations de la FUBicy et de l'ECF, 3 € pour le public..

**Dimanche 14 avril, de 9h00 à 11h30,** Place au Vélo et la FUBicy vous proposent une balade découverte à vélo à travers Nantes. Là aussi, nous vous attendons tous pour participer et nous accompagner dans les rues de la ville !

Pour les adhérents de Place au Vélo, ce congrès est ouvert. Il est recommandé de s'y impliquer, car c'est estimé pour plus de vélo chez nous et faire valoir de notre expérience tout en profitant de celle des autres PàV de France.

## Durant ces trois journées, vous pouvez également :

- héberger des congressistes : une façon conviviale de faire connaître Nantes, de discuter et de partager vos idées sur le vélo urbain avec les militants d'autres associations.
  - participer à la location de vélos de NGE au point location de la Cité des Congrès.
- Pour information, les horaires de location à assurer sont les suivants :
- jeudi 11 avril ...> 17h à 19h  
vendredi 12 avril ...> 8h à 10h  
16h à 19h  
samedi 13 avril ...> 8h à 10h  
16h à 19h  
dimanche 14 avril ...> 11h à 15h

**Réservez dès à présent ce à quoi vous désirez participer en téléphonant au local !**

## Les aménagements cyclables de la Communauté Urbaine

**1992** : 50 km  
**1996** : 180 km  
**2000** : 270 km, quasi exclusivement des bandes cyclables  
**Itinéraires inscrits au schéma intercommunal de 1993** : 570 km  
Le schéma directeur des continuités cyclables prévu au PDU va sortir prochainement

## Découvrez "Vélocité"

Le périodique de la Fubicy.  
...> Le journal national de l'actualité des cyclistes urbains

**Pour vous abonner**  
5 numéros  
+ 1 supplément  
= 12,5 euros

Ecrivez à la Fubicy :  
7, rue Sédillot  
67000 Strasbourg  
tél : 03 88 75 71 90,  
velocite@fubicy.org





Nous avons déjà évoqué le projet de convention entre la Communauté urbaine et Place au Vélo : ce partenariat sera signé dans quelques jours et permettra à notre association de recevoir un concours financier pour les actions d'intérêt général menées dans le domaine de la sensibilisation de la population à la pratique du vélo urbain et à la sécurité routière, ainsi que dans celui de l'optimisation des aménagements cyclables. Nous disposerons aussi d'un soutien de la Communauté urbaine à nos dépenses de fonctionnement. Bien entendu au-delà de l'engagement d'actions que nous prenons, il est convenu dans la convention cadre triennale que nous conservons notre indépendance de fonctionnement.

Chaque année une convention d'application est conclue entre la Communauté urbaine et l'Association. Elle précise les actions soutenues par la Communauté urbaine et les modalités de ce soutien. Nous aurons à faire parvenir avant le 15 octobre de chaque année un dossier de demande de prise en considération des actions de l'année suivante.

Place au Vélo s'engage à fournir une fiche-action pour rendre possible l'évaluation de chacune des cinq actions retenues, celle-ci inclut :

- une description de l'action réalisée,
- les moyens mis en œuvre,
- les résultats obtenus,
- le budget faisant apparaître les dépenses et les recettes propres à l'action,
- l'évaluation.

Le soutien de la Communauté urbaine à l'Association, au titre de l'année 2002 concerne les thèmes suivants :

- La Fête du vélo
- L'action de printemps pour obtenir un plus grand respect des cyclistes
- L'action d'automne «cyclistes brillez»
- La Participation à la journée «En ville sans ma voiture»
- La mise en place de Contrôles techniques dans les différentes communes de la CU

La CU participe à la formation du permanent et l'Association propose des études spécifiques, donne son avis sur les projets pour collaborer à l'optimisation du réseau et des aménagements cyclables.

Ce partenariat offre à Place au Vélo la possibilité de contribuer pleinement à l'objectif de réduction des déplacements automobiles sur l'agglomération. Avec l'aide efficace de Dominique Dupont qui assure le suivi quotidien de notre activité chaque adhérent ne doit pas hésiter à participer aux actions de promotion du vélo à Nantes !

**Christophe**

## CE VÉLO...

**Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots**

Jean-Bernard Pouy est auteur de roman noir et fondateur de la série "Le poulpe".  
54 X 13 est le roman d'une échappée du Tour de France. La geste héroïque d'un anonyme Dunkerquois du peloton, Lilian Fauger, champion d'un jour. 54 X 13 c'est accessoirement, une mesure du développement pignon-roue sur le vélo.

**Nolwenn**

### 54x13

54 / 1  
J'ai démarré au kilomètre 85  
dans une descente.  
Je fonce.

54 / 2  
A partir de maintenant faut tenir,  
faut gérer, faut calculer,  
faire ce que personne n'a fait avant moi,  
tout est toujours unique  
et rien ne se répète,  
le vélo, ce n'est pas l'Histoire,  
il n'y a jamais de balbutiements,  
il n'y a que des victoires,  
des défaites,  
du blanc ou du noir,  
du brillant ou du terne,  
la gloire ou la honte.  
La route est large  
avec de longues courbes,  
trajectoires faciles,  
l'accotement est bon,  
je frôle.

54 / 3  
Tous les départs d'étape  
depuis quelques jours,  
sauf hier, bien sûr,  
je m'échappe, je fais semblant,  
ça ne dure jamais longtemps,  
c'est de la tactique.  
La première fois, le peloton a réagi,  
l'étape s'emballait aussitôt.  
Ensuite, dès que le drapeau tombait,  
quand je parlais ça rigolait,  
et au bout de trois ou quatre bornes  
ça m'énervait à nouveau.  
Maintenant, ils sont habitués.  
Ah oui...c'est le jeunot qui s'échappe - rires.  
Alors, aujourd'hui, j'ai changé de tactique.  
Pas la bonne sans doute,  
vu la gueule de Georges.

54 / 7  
J'ai pris facile cinq cent mètres,  
je fonce, j'appuie.  
Encore le jeune fou qui part ;  
commence à nous emmerder,  
disent les autres derrière.

54 / 14  
Roue libre cinq secondes,  
pas plus, cinq secondes.  
La douleur fond,  
disparaît un peu.  
Mouliner à vide,  
le sang circule.  
La Safrane revient ;  
Georges me dit : Cinquante secondes.  
C'est bon, ça ne mollit pas.  
Derrière, aucune réaction.  
Encore trois secondes de plaisir,  
roue libre, un peu, le bonheur.  
Je bois un demi-bidon,  
Je le remets sous le cadre :  
ces petits gestes qui reposent,  
les genoux qui s'écartent,  
je remue les mollets  
et c'est reparti comme en quarante.

(...)  
Ca y est, ça remonte :  
en danseuse.  
La dernière  
côte si je  
me souviens  
bien.  
J'espère.  
Merde,  
on  
n'est  
pas loin  
de Nogaro.  
Bientôt  
dans  
les Landes.  
Et  
ça  
grimpe  
dur,  
dur...

Jean-Bernard Pouy  
(Editions L'Atalante, 1998)



# Envie de fête du vélo ?

La fête du vélo, on y travaille mine de rien. Des groupes de travail ont été constitués : ne soyez pas impressionnés, ce sont de tout petits groupes et ils ont tous besoin d'aide.

LES BRÈVES

## Courtoisie

La FUBicy est partenaire de l'opération "Journée de la courtoisie au volant" le 29 mars sous le patronage du ministère des transports. Place au Vélo bénéficie de quelques affiches, autocollants et livrets qui sont à votre disposition au local. Plus d'infos sur [www.courtoisie.org](http://www.courtoisie.org)



NATURE DES PÔLES	ELEMENTS D'INFORMATION	QUI
ANIMATIONS	Contacteur associations et professionnels	Tous les adhérents.
PROMOTION DE PLACE AU VELO	Stand de Place au Vélo : Vente d'accessoires (casquettes, affiches, sonnettes etc)	Manue, Marc, Thierry, Reno, Rodolphe
SECURITE SUR LE PARCOURS	déviations, fléchage, commissaires aux entrées sur le parcours etc	Gilles, Olivier, Sylvain Le Brun
LOGISTIQUE	Points eau, sanitaires, repas, parkings etc	Marie-Annick, Sylvain Le Brun
COMMUNICATION	Conception affiche, dépliants, dossier de presse etc	Manue, Eléonore, Aurélie, Olivier
RECHERCHE DE SPONSORS	Suivi des demandes de subventions	Eléonore, Aurélie, Sylvain Jacquin, Christophe

Vous avez saisi le message subliminal ? Autant pour se répartir la charge de travail que pour éviter qu'un petit nombre d'individus ne décide de tout, votre collaboration est désirée. Donc vous prenez le premier téléphone qui gît à portée de doigts et vous appelez Dominique au 02 40 200 400 pour déclarer votre envie de faire quelque chose pour notre grande fête.

Ne ratez pas le coche : dans cent jours il sera trop tard !

Et tout ça dans une ambiance on ne peut plus agréable : chacun fait ce qu'il peut (ou ce qu'il veut), c'est ça l'associatif.

## Le point début mars :

.....> le parcours est figé. On ira bien jusqu'au pont de Saint-Nazaire où l'on pourra traverser avec une navette routière. Pour les téméraires la traversée à vélo est toujours autorisée mais une voie sécurisée ne pourra pas être offerte, comme sur les autres ponts, pour cause de travaux en cours. Fort heureusement il y a les bacs, plus en amont. Le parcours de la Divatte est identique à celui de l'année dernière.

.....> Les animations promettent d'être nombreuses, plusieurs communes ayant manifesté un fort intérêt. Braderie à Sainte Luce, base nautique à Frossay, nous engrangeons les propositions, mais il faudra vérifier qu'un relais se met bien en place avec des associations locales.

.....> La Région est favorable à l'établissement de navettes ferrées entre Saint-Nazaire et Nantes. La SNCF va proposer quelque chose.

.....> Côté finances certains partenaires publics seront moins généreux qu'on l'avait souhaité. A nous de trouver le relais par des sponsors privés ! C'est entamé, mais toutes les suggestions seront les bienvenues.

Un bon point à la Mairie de Nantes qui a pris le problème très tôt. Les réunions ont été efficaces et bien organisées. Un mauvais point à Saint-Nazaire avec qui la première entrevue devrait avoir lieu seulement le 19 mars.

La communication est en marche, avec un coup de main d'étudiantes en comm : bientôt les premières propositions d'affiche, mais aussi de plaquette et une base commune à toute la signalétique des parcours.

Vous aussi accrochez vous au train FdV2. C'est le moment !

## Voyage de noces à vélo

C'est la relation de leur voyage de noces insolite sur la Route Panaméricaine / Alaska-Terre de Feu en tandem VTT, 18 mois de voyage (Août 99 - Mars 2001), 24 000 Km au compteur que viendront faire à Nantes Emmanuel et Béatrice Luzzatto-Béjanin. Ils se sont mariés en cours de route à Las Vegas et ont pu approfondir une réflexion sur l'histoire du Nouveau Monde et la situation contemporaine des quatorze pays traversés en reprenant la route historique des premiers habitants du continent américain.

Conférence à Nantes le lundi 25 mars à 15h00 au CCO, Tour Bretagne. Diaporama de 45 minutes suivi d'une séance de questions/réponses et d'une séance de dédicace du livre. Le tarif d'entrée est de 4 euros. [www.tandameriques.com](http://www.tandameriques.com)

Prochaine réunion du groupe de pilotage (tous les groupes de travail) :  
le jeudi 21 mars à 18H30 au local de Place au Vélo.

**Tous dans l'action**  
**"Respectez les cyclistes"**  
**le 23 mars**

L'action initiée par la Fubicy vise à agir auprès du public pour faire entendre la voix des cyclistes.

Cette année nous mettons l'accent sur le danger des dépassements frôlants. Rappelons les distances réglementaires pour doubler les cyclistes (1m en ville et 1,50m en campagne).

Samedi 23 mars, rendez-vous rue d'Auvours à 10h00. Nous équiperons nos vélos d'écarteurs de danger originaux pour l'occasion : il est proposé de placer un balai fixé souplement au porte-bagage dépassant de 1m le vélo sur la gauche avec un drapeau et l'inscription "Du balai !".

Nous irons place Graslin ou nous donnons rendez-vous à la presse à 11 heures. Nous placerons des faux-PV aux voitures stationnées sur les bandes cyclables (on en trouve à coup sûr dans le bas de la rue d'Alger). Nous poursuivrons la manif dans

le centre-ville en n'oubliant pas d'interpeller et de verbaliser les automobilistes en stationnement gênant.

Nous continuerons également la pose d'autocollants sur les appuis vélo.

**Retenez la date du 23 juin 2002**  
**avec "Terre des plantes"**

Afin de vous reposer des fatigues et du stress engendrés par le travail de l'année et par la Fête du Vélo, nous vous proposons une balade dans les limites de la Communauté urbaine de Nantes.

Au menu : découverte de quelques arbres remarquables au fil des coulées vertes et des rues de Nantes en testant les nouveaux aménagements cyclables et en imaginant ceux à venir.

Commentaires de Dominique De Rugy pour la partie vélo et de Gilbert Robin pour la partie botanique (Gilbert Robin est président de l'association Terre des Plantes et adhère à Place au Vélo).

Marie-Annick Girard

# Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > janv 2002 > n°31



... Il est encore temps... de réadhérer!

Les adhésions comptent en année civile. Vous êtes donc invités à renouveler votre adhésion-abonnement le plus rapidement possible.

... Il reste encore des places pour la balade du 16 mars avec Bretagne-Vivante.

## SUR VOTRE AGENDA !

**Samedi 16 mars**

... Balade naturaliste à vélo avec Bretagne Vivante. Départ à 8h30 de la passerelle du Palais de justice ou à 9h30 au bac du Pellerin.

**Du 21 au 27 mars**

... Semaine «Respectez les cyclistes»

**Samedi 23 mars**

... à 10h : pose de PV en ville, rendez-vous rue d'Auvours à 10h, Place Graslin à 10h45

**Samedi 23 mars**

... de 14h à 17h: brico-vélo rue d'Auvours

**Lundi 25 mars**

... Assemblée Générale à 20h30, maison des associations 21, Allée Baco

**Du 12 au 14 avril**

... congrès de la Fubicy, voir page 5

**Mardi 21 mai**

... Assemblée Générale à 20h30, salle Jules Vallès à la Médiathèque

**Dimanche 2 juin 2002**

... Fête du Vélo 2002

**Dimanche 23 juin**

... sortie "arbres remarquables" avec Terre des Plantes



**retrouvez-nous**

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

**tous les jeudis de 17h à 20h**

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes  
 tél ... 02 40 200 400

**et aussi sur internet**

mail ... nantes@fubicy.org  
 liste ... nantes-velo-subscribe@fub  
 site ... http://nantes.fubicy.org

**rédaction**

Dominique Dupont  
 Olivier Flamand  
 Marie-Annick Girard  
 Laurent Hollécou  
 Mireille Jubert  
 Nolwenn Mesnard  
 Denis Moreau  
 Marc Peroy  
 Christophe Raverdy  
 Bernard Renou  
 Henrik Schmidt  
 Laure Schwenzfeizer  
 Cécile Stern

**graphisme**

Sapristi\*

**illustration**

Jacques Clavreul

**Nouveaux Tarifs 2002**

**Bulletin d'adhésion** + abonnement à la Bicyc'lettre ... individuel **8 euros** - réduite **4 euros**  
 couple **12 euros** - association **32 euros**

nom \_\_\_\_\_ prénom \_\_\_\_\_  
 adresse \_\_\_\_\_  
 tél \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél ... 02 40 200 400

date \_\_\_\_\_ signature \_\_\_\_\_