

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > janv 2002 > n°31

PLACE
au
Vélo

association de cyclistes urbains
de l'agglomération nantaise



Dans toutes les directions avec Place au vélo ! Comme à Cuba...

2 ...⇒ Revue de presse
...⇒ Amnistie
Présidentielle

3 ...⇒ Sondage casque

4 ...⇒ Place au vélo
en 2002 

5

6 ...⇒ Poème
...⇒ La seconde vie...
...⇒ Sydney!

7 ...⇒ Les brèves

8 ...⇒ Découverte...
...⇒ Sur votre agenda

Exceptionnel!!!

Assemblée générale Annuelle de Place au vélo

le 26 janvier de 14h à 20h
à la Maison des syndicats Place
de la gare de l'Etat, salle E
de 14h à 16h

...⇒ Intervention de François
De Rugy et Ariane Henry,
élus de la Communauté
urbaine : politique de la
ville et de la CUN en
faveur du vélo

...⇒ Intervention d'Emmanuelle
Binet de l'Agence de
l'Environnement et de la
Maîtrise de l'Energie :
"Développement du vélo
urbain : Pourquoi et
comment l'ADEME souhaite
participer"

de 16h à 17h15

...⇒ Pause conviviale autour
d'un verre et d'une galette
à partir de 17h15

...⇒ Rapports d'activité et
financier ; Election du
bureau ; Questions
d'actualité de l'association.

...⇒ Garderie pour les enfants.

Premier anniversaire du XXI^e siècle

A l'heure de l'euro certes, mais surtout à l'heure de l'euroanéité... cycliste !

Puisse cette année 2002 faire que Nantes profite de l'expérience vélo de nos voisins nord-européens pour mettre en place des réalisations cyclables cohérentes et continues. Souhaitons donc que soit enfin mise en place dans l'agglomération une campagne de communication pour que les droits des cyclistes soient respectés, ce qui permettra une incitation plus forte à l'utilisation du vélo en ville.

Pour Place Au Vélo cette année est importante. Nous allons **convenir avec la Communauté Urbaine d'objectifs communs pour sensibiliser plus nos concitoyens à l'intérêt d'une pratique cycliste urbaine**. A nous de montrer aussi aux enseignants des écoles qu'une **animation sur le thème du vélo** est un bon moyen pour appréhender le corps, l'espace et l'environnement urbains. A l'occasion du **congrès de la Fubicy** que Nantes accueillera les 12, 13 et 14 avril, nous aurons la possibilité de rencontrer des cyclistes militants de toutes les villes de France et de découvrir d'autres expériences. A nous encore de **réussir la fête du Vélo le 2 juin entre Divatte et Estuaire**. Enfin à nous de développer d'autres idées pour **enrichir le fonctionnement de notre association**.

Rendez-vous samedi 26 janvier pour l'assemblée générale annuelle.

Meilleurs vœux cyclistes à tous !

Christophe Raverdy

Chambéry

La Bicyclette, n° 19, déc 01
 "... pour faire évoluer les décisions, il faut faire bouger les cultures... et c'est l'ambition éducative, démonstrative et persuasive de l'association Ecomobilité à laquelle Roue Libre a apporté dès le début un soutien important. A titre de démonstration, et avec l'accord de Roue Libre, Ecomobilité envisage de contractualiser avec Chambéry Métropole, pour lancer au premier semestre 2002 une vélostation en gare de Chambéry..." A noter une réaction hostile d'un membre du CA de Roue Libre qui croit... "plus à notre fonction de contre-pouvoir qu'à celle de cogestion..."

Valence

REVV...eries, nov 01
 Régulièrement REVV, Roulons En Ville à Vélo, organise des comptages vélos en des points particuliers de la ville. Et c'est du sérieux puisque pas moins d'une vingtaine de volontaires se relayent en un point donné de 6h45 à 18h45. Hélas, pour le dernier comptage le ciel était plus que menaçant avec des averses répétées, aussi le résultat fut un peu décevant. Mais les comptages ne sont pas remis en cause car ils améliorent la convivialité au sein de l'asso et permettent surtout de donner des chiffres incontestables aux élus. Apprendre qu'il y a plus de mille vélos sur le pont Mistral par jour a aidé à convaincre d'y faire des aménagements, même si ces derniers laissent à désirer.

Strasbourg

CADR - Infos, n° 6, déc 01
 Le CADR-67 relance ses adhérents pour l'aider à mettre sur pied, comme les autres années, un programme annuel de sorties à vélo pour la saison 2002 (d'avril à septembre inclus). Le principe de ces balades est l'accessibilité au plus grand nombre avec un kilométrage moyen, de 40 à 50 km, et axé essentiellement sur la découverte (culturelle, faune et flore). Néanmoins quelques sorties plus poussées sur 2 jours avec 75-80 km par jour sont prévues en juin et en septembre, enfin des balades concernent Strasbourg intra-muros sur l'art nouveau, l'art à vélo, quartiers périphériques

Montreuil

le bulletin, déc 01
 L'association "Vive le Vélo en Ville" se réorganise suite à son AG et réactive le conseil d'administration, jusqu'à présent composé des seuls président, secrétaire et trésorier. Un CA plus nombreux a été élu. Pour faire face à l'augmentation de taille de l'association et aux nombreuses tâches, et formaliser l'existence informelle d'un groupe qui pilote la barque et le vélo entre deux réunions.

Toutes les revues sont consultables au local.

Bordeaux

Vélo-Cité, n° 62, nov 01
 La ville a mis, en juin, 2000 vélos, plutôt rustiques (170 euros pièce), à disposition des bordelais bloqués par les travaux du tram. Le succès est mitigé puisque seulement 1500 contrats de prêt ont été signés et actuellement 700 vélos sont sortis, mais le succès devrait venir avec l'arrivée des étudiants. Rappelons que le prêt est gratuit pour les bordelais pour une durée maximum d'un mois renouvelable avec une caution de 180 euros. Dommage que l'antivol soit si minable qu'il oblige l'emprunteur à en acheter un sérieux s'il ne veut pas perdre sa caution suite au vol du vélo.

Paris

Roue Libre, n° 64, nov-déc 01
 Si le MDB, Mouvement de Défense de la Bicyclette, salue l'arrivée des couloirs bus-vélo rue de Rivoli et Bd de Sébastopol, il s'étonne tout de même de ne pas avoir été consulté et surtout il a peur que des questions difficiles non résolues viennent remettre en cause ces aménagements.
 → Comment faire un déménagement sans stationner au plus près ?
 → Comment un passager en fauteuil roulant peut-il gagner le trottoir ?
 → Comment prévoir des espaces de livraisons tout en préservant l'espace piéton ?
 → Comment faire en sorte que l'automobiliste tournant à droite n'oublie pas le cycliste ?
 Il est urgent que le MDB soit consulté conclut l'édito.

Caen

Dérailleurs dernière, nov 01
 L'association s'est associée à la pétition de la LCVR, Ligue Contre la Violence Routière, et de l'association du quartier du Gaillon contre les aménagements du futur trolleybus (dit pompeusement tramway sur pneus) qui ne prennent pas en compte les cyclistes. Une conférence de presse a eu lieu et la réaction des élus... attendue !

Grenoble

ADTC infos, n° 90, déc 01
 "Les effets pervers des îlots centraux" c'est la couverture de ce dernier numéro avec une photo édifiante. L'article ajoute "Dans presque toutes les communes de l'agglomération on a aménagé des îlots au milieu des traversées piétons... Hélas, avec une seule voie dans chaque sens, ces dispositifs séparateurs sont de fausses bonnes idées, dangereuses même, lorsque le dépassement des cyclistes ne peut se faire dans de bonnes conditions de sécurité". A noter que dans une seule commune, Seyssinet, les cyclistes sont respectés avec par exemple des by-pass* au niveau des îlots.

* Les by-pass sont des aménagements spécifiques permettant au cycliste de passer sans risque.

Bernard Renou



Boulevard Guy Mollet, au Petit-Port, toujours aussi scandaleux.

Le port du casque, un sujet qui intéresse : 61 réponses au questionnaire

Triste réveil

Lundi 31/12/2001 peu après 16h: un cycliste octogénaire tué après avoir été renversé par une voiture, route de Paris : l'accident s'est produit au démarrage, à un feu rouge à la hauteur de Paridis. "Le deux-roues aurait fait un écart, provoquant l'accident" lit-on dans Ouest-France du 3/1/2002. Plutôt que de laisser penser aux lecteurs que c'est encore de la faute de ces cyclistes fragiles et gênants, on peut se demander si la voiture respectait la distance minimale d'un mètre pour doubler le vélo? On peut aussi déplorer l'absence de bande cyclable sur cet axe. Cet accident tragique rappelle combien il est nécessaire de mettre en place des aménagements clairement signalés aux automobilistes pour sécuriser la circulation des vélos.

Christophe Raverdy

A remarquer!

la petite plaquette diffusée par le Conseil Général "Laissez-vous conduire" qui fait la promotion du réseau Atlantic des bus du département. Avec un argumentaire simple ("le transport public : moins cher que la voiture, pourquoi s'en priver !") et fondé sur des exemples concrets le CG44 fait là un travail de communication des plus utiles. Ajouté aux politiques de la Communauté Urbaine et à celle de la Région (le ticket unique sur les TER) voilà les transports en commun sur la bonne voie.

Portez-vous un casque ?

Oui : 17 ; Non : 44

16,4 % pensent que PAV ne doit pas se prononcer sur le port du casque
83,6 % veulent que PAV se prononce
 → 34 personnes veulent que PAV recommande le port du casque
 → 20 personnes affirment que le port du casque ne peut être rendu obligatoire
 → 19 personnes veulent que PAV négocie des prix d'achat plus intéressants
 → 2 personnes pensent que PAV doit informer (avantages et inconvénients)
 → 2 personnes ne se sont pas prononcées
 Total supérieur à 61 : plusieurs réponses possibles

Les personnes qui ne portent pas de casque pensent que PAV :

→ doit informer : 2
 → ne doit pas se prononcer : 8
 → doit recommander le port du casque : 12
 → doit négocier les prix d'achat : 11
 → doit affirmer que le casque ne peut être rendu obligatoire : 13
 → non-réponse : 2

Les personnes qui portent un casque pensent que PAV doit :

→ recommander : 22
 → négocier un achat groupé : 9
 → affirmer le casque non-obligatoire : 7

Détail des répondants au questionnaire :

Sexe → femmes : 26, hommes : 32
 pas de réponse : 3
 Age → 20-34 ans : 20 %
 35-49 ans : 50 %
 50-65 ans : 20 %

→ Les enfants le portent-ils : beaucoup de non-réponses, ce n'est pas significatif.
 → Poids du casque: en grande majorité, des bonnes réponses (200 gr.)
 → Combien de cyclistes tués en France en 1999 : la réponse était 307.
 → Réduction des traumatismes : 2/3 sur-estiment le nombre

Motifs pour ne pas porter le casque :

→ contraintes : 30
 → liberté : 24
 → esthétique : 17
 → coiffure : 8
 → opinion des autres : 3
 → moins viril : 2
 → rappelle service militaire : 2
 → pas de réponse : 1

Autres observations ou commentaires des répondants :

→ pour ma fille de 7 ans, le port du casque fait partie du rituel. Aucune gêne, même un besoin de se rassurer
 → faire des campagnes de promotion du casque, en particulier pour les enfants ; expliquer les différentes qualités entre les casques à 100 ou 300 francs
 → enseigner le code aux conducteurs de vélo
 → je félicite (intérieurement) les cyclistes (avec casque) que je croise;
 → y a-t-il des casques esthétiques et confortables?
 → trouver une solution pour que cela soit plus beau et donc à la mode et donc plus facile à porter !
 → j'y pense et puis j'oublie... mais avec le temps, je vais y venir, alors continuez à nous en causer !
 → je vais acheter un casque pour moi et les enfants
 → PAV doit se prononcer pour l'obligation du port du casque, au moins pour les enfants !
 → lorsqu'on circule en ville, porter un casque, c'est comme attacher sa ceinture de sécurité en voiture. De nombreux automobilistes en contestaient le bien-fondé. Aujourd'hui, plus personne n'en parle. Un jour, il en sera de même pour les cyclistes
 → liberté pour petits déplacements
 → c'est souvent une question d'esthétique. Le jour où Laetitia Casta (la bicyclette bleue) et Julien Clerc porteront le casque, il ne restera plus que quelques dinosaures à tête de cochon. à rouler sans casque
 → un principe: ne pas imposer sa vérité aux autres
 → roulant en ville régulièrement, j'aimerais tant que la rue soit un endroit pacifié! Je recule le moment de porter un casque, ne voulant croire à l'éventualité de l'accident comme je reculerais le moment de mettre un masque, ne voulant croire à la pollution!
 → j'en achèterai pas! PAV peut certainement rappeler les informations clés qui incitent au port du casque
 → vu la passion des débats, une prise de position conduirait à un clivage.
 → que choisir? un banc d'essai des casques disponibles dans la Bicyclette
 → à la vitesse permise par le code en ville, on ne devrait pas avoir besoin de casque
 → sujet délicat et polémique, il serait dommage que les gens se fâchent pour cela

Pour terminer, je me permettrai une observation plus personnelle. Certaines personnes nous avaient promis des débats explosifs... qui pourraient provoquer des déchirements, voir un véritable clash... Franchement, rien de tout cela. Bien au contraire, des répondants nombreux, une réponse majoritaire.

Jean Denis

Amnistie Présidentielle

Un débat traverse actuellement les associations concernant les effets néfastes de l'amnistie présidentielle qui favorise les incivilités quotidiennes des français, en particulier pour ce qui nous concerne, les problèmes de stationnement et de conduite anarchique quasiment assurés de l'impunité. Place au vélo ne reste pas en reste dans le débat et envoie le courrier suivant à nos députés.

Monsieur le Député,

J'ai l'honneur de vous écrire pour connaître votre position sur l'amnistie pour les délits routiers. Notre association de cyclistes urbains est particulièrement sensible au "Partage de la Rue". Avec la Fubicy et les associations de victimes de la violence routière, Place au Vélo dénonce l'augmentation du nombre de morts qui précède les amnisties. Nous revendiquons une conception partagée et pacifiée de la voirie (généralisation des zones 30, voies cyclables, contresens cyclables, sas aux feux), face à un usage immodéré et contre-productif de l'automobile.

Nous espérons du Législateur le respect de la loi, qui dans cette affaire seule peut contribuer à l'éducation civique et routière. A l'heure où dans bien des situations, l'intérêt général est remis en cause par l'individualisme, l'amnistie favoriserait des comportements inciviques, et de surcroît mettrait quotidiennement en danger les cyclistes qui sont les usagers les plus vulnérables : les stationnements sur les trottoirs, les voies cyclables ou les emplacements réservés aux personnes moins mobiles, la circulation dans les voies réservées ou les dépassements dangereux doivent être sanctionnés. Notre association soutient la position défendue par le Ministre des Transports, l'Association des Maires de France et la majorité de l'opinion

publique (d'après le sondage Le Parisien du 27/11/2001, 57 % des Français sont opposés à l'amnistie des délits routiers) : l'amnistie présidentielle ne doit plus absoudre les infractions routières, sinon les institutions contribueraient à un relâchement irresponsable en matière de sécurité routière. Dans l'attente de votre réponse et en vous adressant mes meilleurs vœux pour l'année 2002, je vous prie d'agréer l'expression de mes sentiments distingués.

Christophe RAVERDY
 Président de PLACE AU VÉLO

Place au Vélo essaye de donner la possibilité à chacun d'œuvrer pour la promotion du vélo. C'est bien le diable si aucune des actions proposées ne vous interpelle !



Place
au Vélo
en 2002

les actions événementielles

La Fête du Vélo du 2 juin 2002 : la grande affaire de l'année.

Les fédérations de cyclisme, FFC et FFCT jouent le jeu du partenariat, ainsi que les sponsors et les collectivités locales : il y aura donc une seule fête du vélo, unitaire, cette année. Des réunions séparées ont été organisées avec les associations partenaires et les représentants des communes traversées : sur les deux tableaux nous remportons une adhésion massive. Comme l'année dernière les petites communes sont enthousiastes. Le circuit c'est deux fois plus et deux fois mieux qu'en 2001 ; on maintient la randonnée familiale de la Divatte de Nantes au pont de Mauves que l'on duplique de l'autre côté de l'agglomération en un Nantes-Saint-Nazaire autant pour les familles que pour les plus sportifs. On espère que le passage sécurisé sur le pont de Saint-Nazaire attirera les foules. Ça va être l'événement de l'année !

Comité de pilotage de la fête du Vélo

Comme l'année passée c'est Place au Vélo qui va gérer cette fête dotée d'un budget conséquent : il y a mille choses à organiser et l'effort doit être réparti, pour garder à cette manifestation son caractère pluraliste, entre plusieurs membres de l'association. En deux mots : ne chargeons pas Dominique de l'intégralité du travail. Acceptez dès maintenant de vous occuper d'une facette de l'organisation : dossier de presse, signalisation du parcours, provisions aux points de ravitaillement, il faut surtout suivre l'avancement des choses, tout le côté pratique est assuré par le Secrétariat. Plus un instant à perdre : engagez-vous !

Le Congrès de la Fubicy

Cette année, il a lieu à Nantes à la Cité des Congrès, présidé par Bernard Renou. Il aura lieu en avril. Le vendredi 12, journée technique avec des intervenants de qualité ouverte à tous. Le samedi, Congrès proprement dit pour les membres de la Fubicy. Le dimanche, visite des aménagements cyclables de l'agglomération. Les passovélistes seront sollicités pour prêter des vélos et héberger les militants des autres agglomérations qui le souhaitent, c'est l'occasion de voir si le ciel est aussi bleu ailleurs ! Inscrivez vous sur la liste qui circulera à l'AG.

Campagne "Respectez les cyclistes" du 21 au 27 mars

Comme l'an passé, nous manifesterons en ville pour montrer notre détermination à ce que le vélo soit reconnu et respecté en ville.

Campagne "Cyclistes brillez" en octobre

Nous essaierons encore mieux que l'an passé, en mieux, en collaboration avec Vélocampus et ATAO un atelier public sur la rue pour vérifier les vélos, cette fois-ci sur une semaine complète !

"En ville sans ma voiture"

Cet année, le 22 septembre tombe un dimanche. Il va falloir trouver avec les autorités un moyen inédit pour faire la promotion du vélo. Actions de sensibilisation à la pratique du vélo : visites d'aménagements, balades, suivi des projets véloroutes, manifestations...

Foulées du tram en octobre

Depuis 2 ans, une équipe de Place au vélo porte les couleurs du vélo dans cette grande manifestation populaire ; pour cette année le président lui-même s'entraîne déjà.

Contrôles techniques

En plus des brico-vélo que nous reconduisons au local les derniers samedis après-midi de chaque mois, nous pourrions faire plus vers le public. Il faudra bien sûr des adhérents bricoleurs qui s'impliquent pour que chacun(e) apprenne les rudiments qui lui permettront d'entretenir seul(e) et non sans fierté son moyen de locomotion. L'association va continuer à investir dans du matériel (outils et pièces).

les actions permanentes

Assemblées générales de l'association,

En janvier (samedi 26), mars (lundi 25), mai (lundi 13), septembre et novembre.

Les permanences au local

Les lundis et jeudis après-midi. Le jeudi à partir de 17 heures, les adhérents se retrouvent pour échanger sur l'actualité, sur les aménagements, sur les idées à développer. Un moment incontournable pour les adhérents qui veulent s'impliquer.

Animations scolaires

Dominique, notre permanent est déjà opérationnel pour intervenir dans les écoles. C'est une activité qu'il est nécessaire de développer, les citoyens-cyclistes de demain sont là. Il faut qu'un maximum d'adhérents se sente concerné et participe dans à ces actions de sensibilisation des enfants, de leurs maîtres et des parents.

Les fiches de signalisation

Ces fiches que chacun de nous se doit de remplir sans retenue nous permettent un dialogue concret avec les techniciens de la Communauté Urbaine pour ce qui concerne les manques d'aménagements ou les mauvaises réalisations cyclables. Toute fiche reçoit une réponse.



Respectez les cyclistes!
FUBicy



les moyens que l'on se donne!

De plus en plus d'adhérents qui s'impliquent

Un deuxième emploi jeune

Avec la CPO et la fête du vélo, les forces militantes ne suffisent plus et on ne peut faire porter l'organisation de la fête que sur Dominique.

Une "Convention pluriannuelle d'objectif" (CPO)

C'est un document actuellement en discussion très sérieuse entre Place au vélo et la Communauté Urbaine qui nous permettra de nous fixer une source de revenu correspondante aux actions que nous proposons d'effectuer en service à la collectivité (Animations scolaires, actions en direction du public, fiches de signalisation, fête du vélo...)

"Maison du Vélo"

L'idée est en l'air et pourra peut-être aboutir : Un lieu en centre-ville regroupant toutes activités amenant à maintenir ou à développer l'utilisation du cycle en ville. Cette "maison du vélo" serait un point de ralliement proposant au public un accueil, un stationnement surveillé, un atelier d'entretien / réparation, des vélos en libre-service... Ce lieu nécessiterait un espace atelier et stockage suffisant..



CE VÉLO...

Petite chronique littéraire dédiée au vélo proposée par Dyna-Mots

Pour un poème, Roger Lahu déraille, se tache les mains d'huile, franchit des cols et pédale, sur Ce vélo.

Poète, il est né à Macon et vit à Rablay sur Layon en Anjou. Il a publié son premier recueil Au plus près, en 1998, aux Editions du Dé Bleu. Il fabrique la moins sérieuse des revues de poésie : Noniouze ("Just a little poezine", 10 euros les 5 numéros à commander : Noniouze - Roger Lahu, 7 grande rue 49750 Rablay).

Au Marché de la poésie de Rochefort-sur-Loire en juin dernier, nous avons parlé de vélo et, la soirée avait duré jusqu'au matin, Roger Lahu tenait dans les mains le lendemain matin, cette série de poèmes.

Nolwenn

CE VELO...

ce vélo aujourd'hui ses rayons (alibi matinal)

tous ses rayons de toutes ses roues comme une couronne d'épines solaire autour des yeux

(matin) il va falloir régler la selle

ce vélo aujourd'hui là comme une image de l'impossible (autre alibi matinal)

(le souffle manque au delà du mot souffle) ce vélo aujourd'hui comme la planche à clous du fakir

(même matin) comment envisager un seul instant la possibilité d'un sprint victorieux ?

ce vélo aujourd'hui faux plat ahanement déjà même la position "en danseuse" (Ultime préparatifs)

ne permettra de... 1 juillet 2001. Un dimanche. Oui c'est bien ça je crois : un dimanche 1 juillet 2001 il ne devrait pas y en avoir d'autres cette année

(matin encore) ROGER LAHU

ce vélo aujourd'hui le peloton de tête a déjà franchi le premier col

et tu vérifies encore et encore le gonflage de tes pneus

Vous venez de lire le premier épisode de cette chronique, qui se poursuivra dans les prochains numéros de la Bicyc'lettre (si la cyclorédaction réserve un espace aux lettres !). A bientôt ...

La seconde vie des vélos des étudiants de Düsseldorf

A Düsseldorf, où je fais mes études, le vélo est beaucoup plus répandu qu'à Nantes (en dehors d'un centre tout voitures et transports en commun). Rançon de ce succès, il n'est pas rare de voir traîner des squelettes de vélos abandonnés dans la ville. Comment régler ce problème ?

En juin dernier, une note affichée dans ma cité universitaire a attiré mon attention. Tous les vélos non déclarés allaient être enlevés. Bien que mon vélo ne soit pas seul sur les parkings, loin s'en faut, je ne m'attendais pas à en retrouver plus de 80 (en plus ou moins bon état) rassemblés dans un coin de la cave à vélo. Ils avaient dû appartenir aux nombreux étudiants qui déménagent et ne prennent pas la peine d'emmener des vélos souvent abîmés. Deux mois après il en reste moins de la moitié, souvent très incomplets. Les étudiants de la cité se sont, entre temps, servis pour leurs besoins personnels. A partir d'une carcasse trouvée ici ou dans la rue, lors des dépôts des encombrants (hebdomadaires à Düsseldorf), on peut en effet facilement reconstituer un vélo aux normes allemandes :

→ des phares avant et arrière + une dynamo (les systèmes à piles ne sont pas légaux)

→ un frein avant et un à l'arrière (souvent type hollandais)

→ un avertisseur

→ des catadioptrés à l'arrière et à l'avant, 2 sur chaque pédale et 2 sur chaque roue ou des pneus à bande réfléchissante

Cette habitude, largement pratiquée, reste cependant illégale. Dans la rue, un « service de l'ordre » ramasse les vélos manifestement abandonnés au bout de plusieurs semaines, voire moins si le vélo est en bon état. Chaque année 100 à 150 rejoignent ainsi le bac à métaux. Si vous ramenez un vélo trouvé aux objets trouvés, il vous sera acquis après 6 mois.

Dans ma cité, espace privé, le processus est plus long. La note annonçant le ramassage est affichée plusieurs semaines. On peut ensuite récupérer son vélo si on laisse son identité. Puis une liste des vélos non récupérés est affichée, avant que la police et le bureau des objets trouvés ne viennent et établissent une nouvelle liste comparée à celle des vélos volés. Si aucune réclamation ne leur parvient, les vélos finissent leur vie à la ferraille. Avec plusieurs semaines entre chaque étapes, cela peut durer 6 à 12 mois. Le système est donc très réglementé. Il permet de limiter le trafic de vélos. Mais il est souvent transgressé par les étudiants qui se servent à cette source de pièces détachées condamnées à la ferraille.

Jonathan Lefebvre

Quelle surprise à Sydney!

Il existe des gens qui font du vélo en Australie ! Ils sont fous ces romains, me dirait Obélix. Mais justement ce ne sont pas des romains. Leur pays est plus vaste que l'empire de César ! (euh ! à vérifier)

J'avais vu des fous qui ne rêvaient que de records et d'exploits, à vélo dans le désert. Mais des cyclistes moins fous, dans les villes ? Peu ! Et pour cause, il n'y a qu'en étant là-bas qu'on comprend la dimension des mots "espace, étendue". Les distances sont inimaginables pour nous, pauvres européens ! (à titre d'exemple, un garçon de ma classe faisait 80 km pour venir à l'école !). Le décor est posé.

Sydney est une ville qui s'étend sur un rayon de 60 km, et à ma grande surprise on y trouve des cyclistes (avec casque puisque c'est obligatoire !). L'hiver dernier lors d'une après-midi de flânerie, j'y ai rencontré l'association "Reclaim the street" (en gros = la rue est à nous). Quelle surprise en les voyant manifester ! Je repense souvent à ma première rencontre avec PAV : une petite dizaine de personnes à klaxonner avec la jolie sonnette, tout sourire, tout gentil et tous polis, prêts à expliquer aux voitures qu'il faut partager la rue.

A Sydney, ambiance différente : une quarantaine de jeunes excités, bloquant les voitures, tapant dessus, hurlant leur droit à la rue... quelques minutes plus tard la police débarque, une dizaine de voitures, des fourgons, des cars, des chevaux et même des policiers à vélo ! En tout environ 100 policiers ! On n'a jamais eu le droit à tant de sirènes à PAV, au mieux on a eu deux mobylettes, en escorte, s'aventurant jusque dans le parc du rectorat.

A Sydney, les routes sont très larges, jusqu'à 3 voies pour chaque côté, et pas de pistes ni même de bandes cyclables. Distances obligent, suprématie de la voiture, "Reclaim the street" est un mouvement peu représentatif, peu écouté... alors ils manifestent. violemment (Vous pouvez voir leur site internet → <http://www.reclaimthestreets.net>). Dur d'être cyclistes parmi toutes ces voitures, plus hostiles que les kangourous !

Violaine

LES BRÈVES...

Tragédie de Trignac

Le 30 juin 1999, un chauffeur de Marbreries de l'Atlantique, en état d'ébriété (1,24 g/l) percute la passerelle de Trignac avec son camion-grue dont la flèche s'était dépliée. L'effondrement du tablier provoque la mort de Mme Pascale Leroux 45 ans et de sa fille 17 ans circulant à vélo sur la passerelle. Cet accident avait causé une énorme émotion dans la région. Près de deux ans et demi après les faits, le chauffeur du camion a été condamné à deux ans de prison dont vingt mois avec sursis le 11 décembre dernier (le procureur avait demandé trois ans de prison dont un an avec sursis et l'annulation du permis avec interdiction de le repasser avant trois ans). Ayant effectué trois mois et demi de détention provisoire en 1999, le routier n'est pas retourné en prison. La passerelle devait être reconstruite au printemps 2001. A ce jour, rien n'est encore fait, les restes du pont ont été détruits comme si on voulait effacer les traces de cette tragédie. La passerelle sera-t-elle reconstruite un jour ?

Xavier Boistuaud

Les vélos de La Poste.

Nous vous avons parlé du projet de La Poste de mettre à la disposition des associations de cyclistes urbains les vélos de facteurs réformés. Las, l'opération est tombée à l'eau. La Poste a préféré faire une opération plus "humanitaire" en cédant son stock à une association caritative. Peut-être seront-ils heureusement recyclés sur les pistes africaines... Une autre série de vélos sera disponible dans les prochaines années. Peut-être pourrions-nous alors en profiter.

Tranche de vie

Dimanche 9 septembre, 17h30. Je viens de terminer la distribution de la Bicyc'lettre. Très compliqué : des rues sans plaque, des maisons sans numéro, des appartements avec interphone, des boîtes à courrier bien camouflées... Je suis fatigué. Je suis près du stade de la Beaujoire et je me dirige vers le quartier Ste-Thérèse. Pourquoi pas prendre le tramway? Je ne connais pas la réglementation sur le vélo le dimanche. Je demande à une conductrice de bus. Elle hésite: "C'est le chauffeur qui décide. Montez dans la dernière voiture, le chauffeur fera semblant de ne pas vous voir! ..." qu'elle me répond avec un petit sourire en coin. Rassuré par tant de complicité (sûrement une cycliste passionnée et membre de PAV). Le tramway à Nantes le dimanche, c'est exceptionnel. A 3 passagers dans le wagon: c'est rapide, efficace, avec une superbe vue sur Nantes, un vrai charme.

Et puis, on arrive à la station du Château. En moins de trois secondes, une Centaine?...ou peut-être bien mille!...jeunes adolescents fébriles envahissent les wagons. Ils ont passé l'après-midi à la foire de Nantes. Réveil brutal. J'étais sur un nuage... me voilà coincé dans le fond avec ma bécane entre les deux jambes... avec tous les risques inimaginables... Philosophe, je me dis qu'il y a une éternité que je ne suis pas allé à Bellevue... L'inattendu s'est produit: le wagon se vide presque totalement : les jeunes ont décidé d'aller faire une escale à Place du Commerce. Je peux donc aisément descendre. Une prochaine pub de la Tan: "Cyclistes, vous aimez l'aventure... Utilisez le tramway le dimanche."

Jean Denis

L'étalon

Depuis que nous avons changé de monnaie nous essayons tous de nous adapter et de mémoriser les prix de tout. Las, il est bien rare de tomber sur un chiffre rond. Une exception cependant : sur le

bord des routes on remarque souvent le prix du litre d'essence à 1,00 Euros. Très joli. Voilà donc l'explication de ce taux de change bien compliqué que l'on croyait aléatoire. Un Euro vaut un litre d'essence. Enfoncé l'étalon or, le dollar valeur refuge, l'unité monétaire de base c'est le litre de carburant. Fini aussi les petits noms que l'on avait inventé pour les multiples du franc, les balles, sacs, briques. Un Euro = 1 litre, un cent = 1 goutte, 10 centimes = une tasse. Vous avez du liquide ?

Olivier Flamand

De nouveaux voisins

Dyna-Mots et CycloCab se sont arrangés avec les occupants du local voisin de Place au vélo pour partager la place. Nous avons donc de nouveaux voisins bien connus et actifs pour le vélo. Un avant-goût de la "Maison du Vélo".

Place au vélo Saint-Nazaire existe officiellement. Xavier sur place s'active ferme pour son développement. Souhaitons-lui bonne chance.

Avis aux Rezéens

La conseillère municipale de Rezé chargée de la sécurité routière (Nadine Bihan) planche sur l'aménagement de la place Sarraill. Il s'agit de supprimer l'autopont de la route de Pornic qui arrive sur le pont sur la Sèvre à Pont Rousseau. Le carrefour est mis à plat et un giratoire va être créé. Elle souhaite la participation de Place au vélo aux réunions sur le sujet. Nous répondons positivement bien-sûr. **Contactez Dominique.**

Reno et Violaine



Echanges

Connaissez-vous le SEL ? Système d'échange local, il met en relation des personnes et leur permet des échanges hors monnaie (de biens, savoirs et services) en fonction d'offres et demandes consultables par tous ses membres. Et pourquoi pas un système d'échange au sein de PAV ? Nous vous proposons donc de nous faire parvenir au local vos propositions de prêts. Trois catégories semblent poindre : matériel divers (vélos, tandems, remorques, sièges enfant - de préférence sans ce dernier...), guides de voyages orientés vélo ou non, et enfin cartes routières. Tout cela sent drôlement les vacances et les fins de semaines ! A terme, un cahier de proposition de prêts sera consultable au local, avec les coordonnées des propriétaires respectifs, le but étant de mettre en relation prêteurs et demandeurs. Enfin et rapidement, une petite page de pub (inédit dans la Bicyc'lettre !) : les personnes intéressées par le "vrai" SEL Nantais peuvent prendre contact avec Reno au 02.51.82.36.80.

Reno et Violaine

Découverte des nouveautés de l'agglomération

Le 2 décembre c'était pour 28 d'entre nous, la balade de reconnaissance des nouveaux aménagements de l'agglomération. Outre les aménagements de l'île de Nantes nous avons pu apprécier les bords de Sèvres et de Loire en décrivant le circuit convenu, qui s'est avéré long de 35 km au lieu des 15 annoncés : l'organisateur, de mauvaise foi, ira prétendre qu'à attendre en permanence les retardataires le trajet aura paru plus long, même au compteur... Parmi les passages notables, nous étions nombreux à découvrir le nouveau pont de Rezé au-dessus des voies SNCF, proche de la place du marché et ayant malheureusement une fonction de parking. Nous avons aussi constaté qu'un aménagement cyclable manque cruellement sur la rue Aristide Briand (RN137). Un peu plus loin, des écluses à vélo dont nous ignorions l'existence. A Saint-Sébastien nous éternâmes la piste bidirectionnelle des bords de Loire, encore en construction et ceux

qui ne la connaissaient pas furent surpris par la piste à contre sens de la rue Baptiste Marcet bordée de "boudins" (au débouché de laquelle il manque 30 mètres de contre sens cyclable). Puis les bords de Loire pour vérifier que la piste Bd des Pas Enchantés sera sans doute trop étroite pour la fête du vélo. Au retour sur Nantes, le groupe ayant fondu en route, passage par les contre sens rue de Ploërmel et de Préssensé.

Un grand tour, plein d'enseignements qui se termine par la demande de plusieurs participants de recommencer dès que possible. Le besoin est là puisque ce genre d'activité attire autant les adhérents que des cyclistes anonymes qui découvrent Place au Vélo à cette occasion. Il serait bon que l'un(e) d'entre nous se charge de préparer régulièrement des promenades.

Un(e) volontaire ?

Olivier

Bicyc'lettre

journal de l'association nantaise "Place au vélo" > janv 2002 > n°31

... Réadhésion 2002 est commencé !

Les adhésions comptent en année civile. Vous êtes donc invités à renouveler votre adhésion-abonnement le plus rapidement possible (Évitez-nous une relance toujours pénible...). Le mieux est de venir la régler à l'AG de samedi, vous y obtiendrez votre carte 2002. A défaut, envoyez-nous votre chèque.

SUR VOTRE AGENDA !

Samedi 26 janvier → Assemblée générale annuelle Place au vélo à la Maison des Syndicats salle E de 14h à 20h
du 21 au 27 mars → semaine "Respectez les cyclistes"
Lundi 25 mars → Assemblée générale à 20h30 Maison des Association, allée Baco
du 12 au 14 avril → Congrès de la Fubicy à la Cité des Congrès
Dimanche 2 juin → Fête du Vélo 2002

Découvrez "Vélocité" Le périodique de la Fubicy.
Le journal national de l'actualité des cyclistes urbains

Sommaire du N° 65 de janvier 2002 :

- Une maison des Cyclistes exemplaire Vélo Québec
- La loi sur l'air est-elle du vent ?
- Le vol de vélo tire le marché du cycle vers le bas
- Vélo à assistance électrique

Pour vous abonner

(5 numéros + 1 supplément = 12,5 euros)

Ecrivez à la Fubicy :

7, rue Sédillot 67000 Strasbourg
tél : 03 88 75 71 90,
mail : velocite@fubicy.org



retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire

tous les jeudis de 17h à 20h

8, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél → 02 40 200 400

et aussi sur internet

mail → nantes@fubicy.org

liste → nantes-velo-subscribe@fubicy.org

site → <http://nantes.fubicy.org>

rédaction

Xavier Boistaud
Violaine Boutet
Jean Denis
Dominique Dupont
Olivier Flamand
Reno Geng
Jonathan Lefebvre
Nolwenn Ménard
Marc Peroy
Christophe Raverdy
Bernard Renou

graphisme

Sapristi*

illustration

Michel-Marie Bougard

Nouveaux Tarifs 2002
(sous réserve de l'approbation à l'AG annuelle)

Bulletin d'adhésion + abonnement à la Bicyc'lettre → individuel **8 euros** - réduite **4 euros**
couple **12 euros** - association **32 euros**

nom

prénom

adresse

tél

e-mail

à envoyer à l'ordre de **Place au Vélo** - 8, rue d'Auvours - 44000 Nantes - tél → 02 40 200 400

date

signature