

La Bicyc'Lettre



Journal de l'association nantaise « Place au vélo »
N° 24 novembre 2000

8, rue d'Aouvours 44000 Nantes
tél : 02 40 12 49 73

Bien vu !

L'insécurité routière, sacré sujet ! On peut en parler, sanctionner, déplorer ... on peut aussi retrousser ses manches et agir, enfin !

Nous aurions beau jeu d'accuser les voitures d'être seules responsables sous prétexte que nous, cyclistes, ne mettons pas en danger la vie d'autrui. Soyons lucides : il y a tant de vélos sans lumières alors qu'en ville les réverbères permettent de voir, pas d'être vu. C'est pour cela que Bicycl'Aide, Vélocampus et Place au Vélo ont uni leurs efforts pour une opération exemplaire de mise en lumière de ces vélos fantômes.

Le succès de "Cyclistes Brillez" a été fulgurant (voir page 5). Qu'importe que le budget alloué par la préfecture ne nous ait permis d'intervenir que sur quatre jours : en agissant ensemble on a fait avancer le vélo.

Et ça n'est qu'un début.

Olivier Flamand



Opération contrôle sécurité devant la maison des étudiants

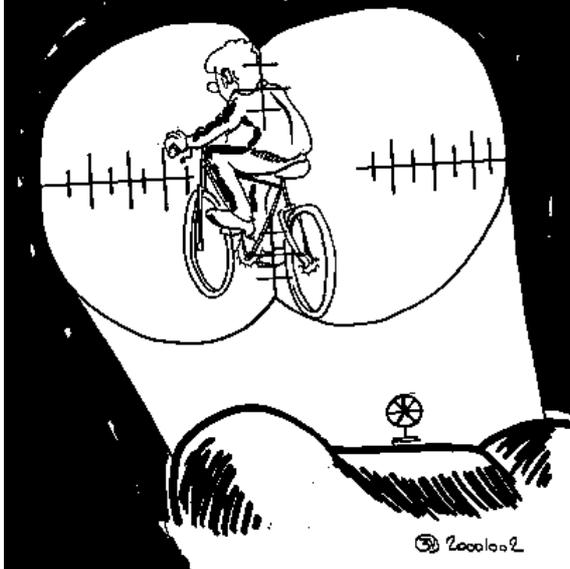
BRICOLO, Samedi 2 décembre

Pour tous ceux qui souhaitent apprendre à bricoler leur vélo, nous mettrons en commun nos connaissances pour retaper nos montures.

Amenez vos outils et vos amis, vos clous et vos bi-clous et même vos vélos flambants neufs en mal de réglage et d'équipements.

Nous nous retrouvons à 14 heures au local et dans la cour.

Sans éclairage vous avez peu de chance d'être vu, n'attendez pas d'être dans les codes d'une voiture pour espérer être vu !



Assemblée générale Place au vélo lundi 20 novembre à 20h30 à la Manu, salle B

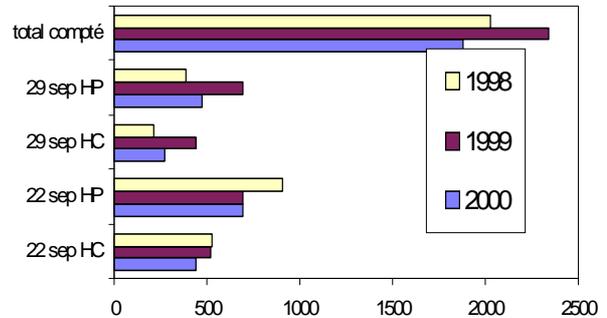
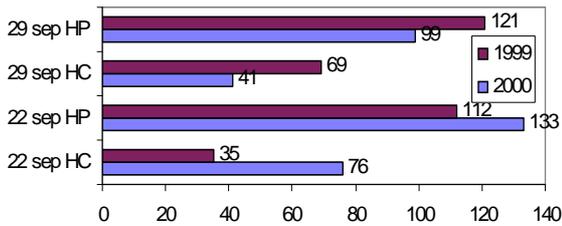
- Éclairage sur la campagne « cyclistes brillez » :
- Comptage vélos du 22 septembre : quels enseignements
- Présentation du document vélorues : entre Erdre et Chézine
- Fête du vélo 2001 : état des lieux
- Nouvel emploi jeune
- Position de Place au vélo pour les municipales
- Questions diverses

22 septembre, comptage des vélos

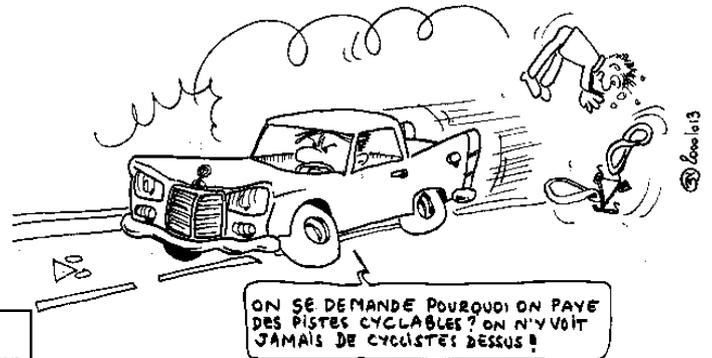
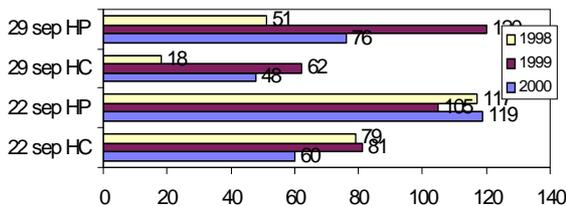
Voilà maintenant 3 ans que Place au vélo réalise des comptages de vélos pour le compte de la ville de Nantes à l'occasion de la journée « en ville sans ma voiture » du 22 septembre. Les comptages sont réalisés par les militants mobilisés en 5 lieux et deux jours, le 22 et le 15 septembre. Cette année, les girafes de Royal de Luxe, de sortie le 15, nous ont contraints à compter le vendredi 29. Vous trouvez ci-dessous le tableau des comptages 2000 et des graphiques montrant les chiffres sur les 3 ans.

Lieu 2000	Quai de la Fosse		Cours Kennedy		Bd Michelet		Pont Audibert		50 Otages	
Heure	14 h	17 h 30	14 h	17 h 30	14 h	17 h 30	14 h	17 h 30	14 h	17h 30
22 septembre	60	119	61	104	69	101	76	133	174	235
29 septembre	48	76	57	55	45	107	41	99	83	135

Pont Audibert



Quai de la Fosse



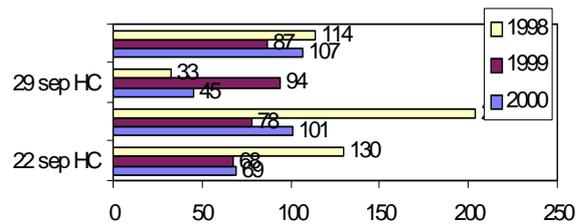
Le 22 septembre fut une belle et chaude journée (26°C) quoique un peu nuageuse. Le 29 septembre venait au lendemain d'un jeudi très fortement pluvieux et le temps était très incertain avec de nombreux passages d'averses dont une à l'heure de l'observation.

Il ressort de cette série de chiffres que la journée du 22 a vu une pratique cycliste sensiblement plus importante que le 29, environ 60% de plus. Exception cependant au carrefour Michelet en soirée, l'augmentation du 29 est certainement due à la rentrée étudiante.

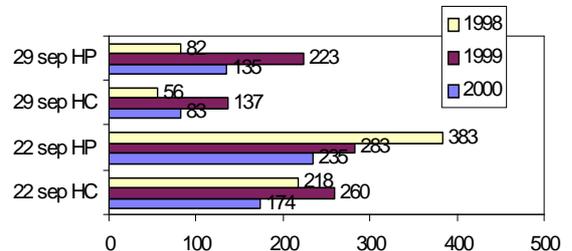
La comparaison sur 3 ans montre que l'effet de la journée sans voiture s'estompe au fil des années. L'effet d'aubaine a disparu. Le Cours est maintenant également fermé tous les samedis après-midi.

On constate également qu'une météo clémente a un effet positif indéniable sur la pratique cycliste. Il faisait globalement plus beau en 1998 et 1999 qu'en 2000. Il faut également signaler que la meilleure année, 1999, les 15 et 22/9 étaient un mercredi, les enfants ont grossi les chiffres.

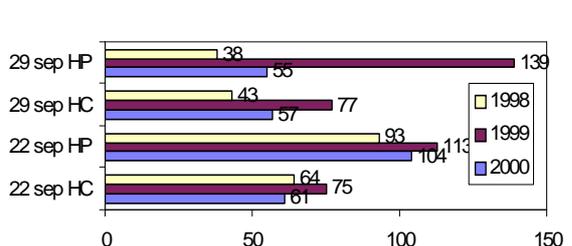
Bd Michelet



50 Otages



Bd Kennedy



Hi-Hi

C'est deux commerciaux qui font une balade à bicyclette.

Un descend de sa bicyclette et se met à dégonfler ses 2 pneus.

- Mais qu'est-ce que tu fabriques ?? demande son copain.

Mon siège est trop haut, lui répond l'autre. Aussitôt, celui-ci descend de sa bicyclette, met son siège à la place de son guidon et son guidon à la place de son siège.

- Et toi ? Que fais-tu ?? lui demande à son tour son ami.

- Je retourne chez moi, t'es vraiment trop con !

Jacques



LES DISCONTI NUITÉS

Qu'est ce qui fleurit en été ? Réponse : les discontinuités.

Alors même que nous avons manifesté en 1999, fait signer une pétition, obtenu la promesse du maire qu'on cesserait à Nantes de pondre au milieu des boulevards des refuges pour piétons sans assurer la continuité des bandes cyclables, voilà qu'on nous refait le coup et à grande échelle cette fois.

Boulevard de Doulon, boulevard des Poilus, ... on attire les cyclistes dans des bandes cyclables pour les balancer sans prévenir dans les roues des voitures au premier zebra venu.

Utiliser les vélos pour faire ralentir les voitures, on ose encore parler de politique cyclable ?

O. F.

Revue de presse des revues cyclistes

Le Mans

Cyclamaine, n°15 sept 2000

Le 19 juillet, dans certaines villes où la grande boucle ne passait pas, France Télécom et la société du tour de France ont organisé "à chacun son tour". Au Mans, 350 cyclistes se sont retrouvés pour faire une randonnée de 20 km à travers la ville et terminer aux Quinconces des Jacobins où de nombreux stands, dont celui de Cyclamaine, et animations attendaient les participants. Un succès sans précédent qui incite France Télécom à reconduire l'opération en 2001.

Besançon

Le Rayon de l'AUB, n° 40, sept 2000

A l'initiative de l'Assoc des Usagers de la Bicyclette (AUB), 52 cyclistes dont 12 jeunes se sont retrouvés pour une visite guidée de Fribourg, le dimanche 14 mai, à l'occasion de la foire écologique. Par ailleurs, l'association trouve le projet de PDU prometteur avec ses 2 MF par an même si c'est loin des 4 MF demandé par l'AUB (qui correspondent à 40 F) par an par habitant, mais déplore la part belle faite à la voiture, 1 750 MF.

Bordeaux

Vélo-Cité n°56 septembre 2000

Le 17 septembre un cinéma de Pessac propose "un dimanche au ciné à vélo" avec pas moins de 4 films dont la vedette est le vélo-mode-de-transport. Les cyclistes y disposent d'un parking vélo surveillé qui donne droit au tarif réduit (20F). Citons le slogan du responsable du cinéma "je fais du vélo parce que j'aime le cinéma".

Omniprésence, la société qui organise le libre service gratuit des vélos, tire un bilan plutôt positif du service offert avec 2670 utilisateurs cet été. Un fonctionnement satisfaisant puisqu'il n'y a plus de problème de disparition et que les vélos reviennent à peu près dans les délais. Néanmoins le système "caddies" avec une pièce de 10 F va être remplacé par un système de cartes magnéti-

ques, plus rigoureux.

Lille

L'Heurovélo n° 31

L'Association Droit Au Vélo (ADAV) fête ses 10 ans avec pas mal d'amertume : "il a fallu 10 ans pour se faire entendre, les 10 prochaines années de l'ADAV serviront certainement à être écouté". L'intéressante charte vélo du PDU vient d'être vidée de toute substance par l'amendement d'un maire bagnolard voté en juin dernier : "les cartes et chartes annexées au PDU [...] n'ont pas une valeur contraignante mais un caractère indicatif".

Aussi la coupe est-elle pleine pour l'ADAV qui se propose un programme radical : **Primo**, du vélo. Pédaler c'est déjà résister !

Deuxio, créons nos aménagements avec l'organisation de chantiers cyclo-mobiles.

Tertio, bloquons la circulation routière. Oui aux actions musclées du genre de celles de l'association anglaise "Reclaim the street" qui a bloqué le quartier des affaires de Londres un jour de juin 99.

Toulouse

Vélo n° 67 oct-déc 2000

L'association Vélo n'a pas le nez dans le guidon ! puisqu'elle organise déjà une pétition pour la participation de Toulouse à la journée européenne "En ville sans ma voiture" de septembre 2001. La ville est toujours aussi lourde à bouger, elle a suspendu la mise en place des vélos en libre-service au prétexte que leur publicité nuirait au secteur sauvegardé !

Strasbourg

CADR-Info, octobre 2000

Toujours beaucoup d'activités à Strasbourg avec la mise en place du ramassage scolaire à vélo, la semaine "Cyclistes Brillez" qui bénéficie d'un "add-on" avec la possibilité pour chacun de se mettre à la place du



Bd de Doulon : Il y avait une bande avant l'été

chauffeur d'un poids lourd, enfin le démarrage de l'action "1000 km pour la santé" à l'image de la Suisse et de l'Allemagne, chacun est invité à remplir une fiche de son kilométrage quotidien. Au mois de mars, à l'occasion de l'AG, les fiches seront récupérées et analysées et donneront droit au tirage au sort dans une petite loterie.

Belfort

La Bicyclette n°5 octobre 2000

Aucune concertation pour l'aménagement de la rue de Marseille, arrêt des implantations de parkings vélos pourtant votés en conseil municipal. Bref Véloxygène n'est pas très appréciée dans la ville de JP Chevènement.

Montreuil

Vivre à Vélo en Ville, octobre 2000

Ce bulletin est disponible, et c'est même comme ça que le reçoivent les internautes, sur le site <http://montreuil.fubicy.org/octobre2000.htm>. La rue de Paris est en projet de réaménagement avec une bonne intention : réduction de la place auto par la mise en sens unique. VVV ne s'y oppose pas mais exige que : "les cyclistes puissent y circuler, en sécurité, dans les deux sens".

A noter l'atelier réparation vélo le samedi 18 novembre pour les adhérents (183).

B.R.

Remises

Suite à la négociation de l'association, certains vélocistes de l'agglomération accordent aux adhérents de Place au vélo sur présentation de la carte d'adhésion.

Vélociste	Coordonnées	Remise
Alcor cycles	171, route de Ste Luce, 44300 Nantes tél : 02 40 49 34 24	10%
Bernard Boisseau	32, route de Ste Luce, 44300 Nantes tél : 02 40 49 29 05	5%
Giant Bike	28, place Viarme, 44000 Nantes tél : 02 40 20 44 33	20%
Cyclacode	133, Bd Dalby, 44000 Nantes tél : 02 40 74 08 01	10%
Cybreta	72, Bd Dalby, 44000 Nantes tél : 02 40 74 05 05	10%
Véloland	3, Place Jean-Bart, 44800 St Herblain tél : 02 28 03 08 30	10%

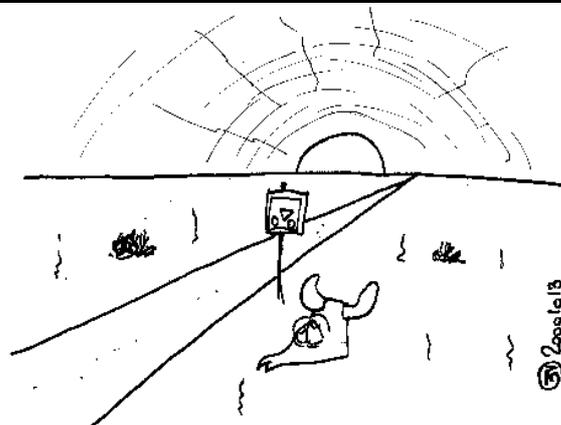
Fiches de Signalisation

Depuis maintenant quatre ans, nous remplissons régulièrement des fiches de signalisation destinées à l'amélioration du réseau cyclable. Vous y notez des problèmes d'entretien ou de modifications d'itinéraires cyclables, de protections à poser en des points précis, des améliorations de continuité. Vous y faites aussi des propositions d'implantation de stationnements vélo. Ces fiches sont commentées par l'association puis envoyées aux villes concernées.

La ville de Nantes en a ainsi reçu 111 à ce jour. Nous avons reçu en juin et octobre des réponses aux plus récentes. Le tableau ci-dessous en reprend quelques unes récentes.

Bien sûr, tout n'est pas réglé, mais le système est bon et est bien apprécié par le nouveau Monsieur vélo de Nantes, Claude Chamberlin. Espérons que l'accueil sera le même de la part de la communauté urbaine en 2001.

Rappelons que les fiches sont à prendre au local et également disponibles ainsi que les réponses commentées sur le site internet <http://nantes.fubicy.org>.



**SOUVENT LES COLLECTIVITÉS VONT
CRÉER DES PISTES CYCLABLES FACILES
À FAIRE MAIS SANS UTILITÉ POUR LE
CYCLISTE.**

Lieu	Problème ou proposition	Réponse de la ville de Nantes
Abords des ronds-points : exemple arrivée Place Paul Doumer partout	Eviter la peinture de la bande qui s'oriente vers la droite Sas vélo de 5m de profondeur minimum	Le marquage sera marqué par la réalisation de bourrelets Intégré à la charte marquage deux roues de la ville de Nantes
Quai de la Fosse, Bd Allende, Bd Romanet	Nids de poules	Transmis voirie ouest prise en compte au programme d'entretien 2000
Pont de la Motte Rouge vers l'ouest	Chaussée très abîmée et dangereuse du fait des écarts à faire.	Travaux réalisés été 2000
Sous le pont de la Tortière côté université	Gros pavés : faire une bande bitumée	Une demande de renseignements sur le devenir de cette zone a été faite au SEVE (Service des espaces verts)
Cours Olivier de Clisson	Manque de visibilité du circuit cyclable	Projet de jalonnement fin 2000
Rue d'Orléans	Bande à contre-sens mal marquée au sol	Aménagement cohérent avec la zone 30
Rue du Loquidy, rue Le Goffic	Mise à contre-sens	Travaux de chaussée été 2000
Pont St Mihel, piste le long du tram	Pb de lisibilité de piste, trajets piétons	Le feu et les marquages indiquent la fin de la piste. Ceci est peu lisible mais fonctionne. Tout autre marquage ne garantirait pas une bonne compréhension.
Place de la Croix Bonneau	Sortie du rond-point vers Romanet trop étroite : aménagement à terminer	Travaux SEMITAN en cours
Bd Guy Mollet, le long du Petit-Port	Panneaux autorisant le stationnement sur les bandes cyclables les jours de courses	D'accord sur l'analyse. A mesurer la gêne les après-midis concernés
Rue Haute-Roche	Pb de revêtement de trottoir : impraticable	Elargissement ponctuel du trottoir + asphalte en 2001
Bd Victor Hugo	Pb stationnement en épi mordant sur la bande cyclable	Note à la Police Municipale. Si absence de résultat, étude d'aménagements en 2001
Place Foch	Permettre le passage par le trottoir en évitant le tour de la colonne par les pavés.	OK sur la création d'un sas, mais pas d'autre aménagement. Le code de la route interdit la circulation sur trottoir.
Place St Pierre	Proposition d'aménagement global	Bus via Mal Leclerc à la rentrée 2000. Mesures nouvelles associées à la mise à double sens de la rue de Strasbourg.
Pont Clémenceau	Faciliter l'accès aux trottoirs du pont	Mesures à proposer à la DDE44
Rue Jacques Duclos	Pb des rétrécissements de chaussées voiture, insécuritaires pour les cyclistes	Pas d'autre solution en raison de passages de bus dans une courbe (3m+3m).
Bd Kennedy, devant le château	Panneau sur bande cyclable !	Déposé le 27 juin 2000
Toutes bandes	Poser des plots en bordure de bandes	Pose de plots réfléchissants inscrite au programme 2000
Quai Baco	Créer une piste le long de la voie ferrée	Etude prévue 2000 /2001



Place à la lumière, cyclistes brillez !

clairage des vélos, destinée aux enfants des écoles primaires.

Cette année la campagne nationale " Cyclistes Brillez ! " fut l'occasion de sensibiliser les collégiens comme les étudiants. Une nouvelle convention " Label Vie " avec la préfecture a permis à l'association d'organiser un contrôle technique des vélos ainsi que l'achat de matériel d'éclairage pour les bicyclettes défectueuses.

Pour cette opération des 24 et 25 octobre 2000, Bicycl'aide avec son camion-atelier et son équipe a contrôlé plus de 120 vélos. Dans le même temps, Place au Vélo et Vélocampus ont proposé la pose gratuite d'écarteurs de danger, de kit d'éclairage, de dynamos, d'ampoules...

Sans conteste, l'effet médiatique

(reportage France 3 et M6) a profité à la deuxième journée. Les radios et la presse en se faisant aussi l'écho de la semaine de l'éclairage et de la prévention routière (France info, Europe 1, Radio Nantes, Presse Océan, Ouest France, l'Hebdo...) donnent une importance à ces deux journées. Les appels téléphoniques qui ont suivi au local, témoignent à leur tour du succès de l'opération.

Vélocampus et Place au vélo sont associés d'office les 7 et 8 novembre pour un contrôle identique près de la station de tram " Petit Port Facultés ", à deux coups de pédales de la maison des étudiants. Par la suite nous pourrions proposer des actions similaires aux écoles, collèges et lycées.

Attention, les vêtements de pluie avec bandes réfléchissantes ne peuvent pas remplacer un bon éclairage actif !

Pour réaliser des actions de sensibilisation à la sécurité routière, la préfecture de Loire Atlantique accorde des subventions. Les actions tournées vers les jeunes, donnent lieu aux signatures de conventions : " Label Vie ". Grâce à ce type de convention, " Place au Vélo " a pu réaliser en 1999 une affiche sur l'é-

La balade des lucioles

A la tombée de la nuit jeudi 26 octobre vers 21 heures, 70 cyclistes lumineux ont envahi les rues animées du centre ville. Vêtus de gilets de haute visibilité (prêtés gracieusement par la propreté publique) et équipés de sonnettes Place au Vélo, la joyeuse équipée avait fière allure. Bien remarquée par un public amusé, souvent surpris mais parfois énervé (l'automobiliste impétueux connu de tous) les vélos prenaient pour une fois de la place.

Quelques petits tours d'échauffement Place du Commerce pour regrouper son monde et puis s'en vont. Sous les slogans énergiques et remarquables de Sylvain ("Le vélo urbain vivra", "Faites du vélo, fête du vélo", "Avec deux roues y'a moins d'écrasés") et avec la participation technique d'Ulysse de Bicycl'aide, la

balade passant à Graslin, St Nicolas, Ste Croix, le Bouffay, La Gare, Jardin des Plantes... fut sympathique et appréciée. Elle a donné lieu à des rencontres, à des discussions et à des souhaits pour l'avenir. Et notamment le désir chez certains de réitérer l'exercice régulièrement et pourquoi pas tous les mois ? "Les rollers (croisés place Ladmiraute) le font bien, pourquoi pas les cyclistes" parole d'une nouvelle adhérente Place au Vélo, appuyée par d'autres de Vélo Campus. Alors ? Y'apuka !!!

Beaucoup sont venus après être passé au contrôle technique du 25 et 26, tous enthousiastes et ravis de rencontrer leurs alter ego.

Karen



BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES BRÈVES

- ◆ Fête du vélo 2001 : A la réunion organisée par Place au vélo le 10 octobre, seuls deux invités sont venus, mais pas les représentants des mairies. Nous proposons un circuit utilisant la divatte : de Sainte Luce à Mauves et de la Chapelle-Basse-Mer à Basse-Goulaine est envoyé aux mairies. Nous attendons un signe de leur part.
- ◆ Déjà des adhérents sont séduits par les performances de la dynamo Light SPIN. La société suisse DYNOSYS AG. nous en a prêté en avant-première pour tester ses modèles. Cette dynamo demande un très faible effort sur le pédalier et dispose d'un accumulateur intégré assurant l'éclairage à l'arrêt avec un feu de position spécial. Le modèle de base coûte environ 400 F. Une doc disponible au local vous permettra d'en savoir plus. DYNOSYS ne dispose pas de point de vente en France. Des adhérents souhaitent déjà acquérir cette petite merveille. Venez compléter la liste pour une commande groupée.
- ◆ Lors de la journée du 22 septembre, le prêt de vélos de la mairie géré par Place au vélo a été un succès. Tous les vélos ont été prêtés tout au long de la journée. Mais on ne le refera pas, les machines ont été données à l'Accoord.
- ◆ Votre vélo est équipé d'une classique dynamo et vous envie ces cyclistes sur piles qui clignotent de toutes leurs diodes? Ne vous désolés plus ! Il se vend dans les magasins U des ampoules 6V 0.5A clignotantes d'elles mêmes. (6 F les deux, sous blister). ça ne vaut pas encore un gyrophare, mais à l'époque de Noël ça fait son petit effet !
- ◆ Autopont Carnot : la piste cyclable en site propre a disparu. Les cyclistes sur cet axe ne sont vraiment pas gâtés...
- ◆ Le site internet s'est fait un lifting, Xavier a bien travaillé. Allez voir sur <http://nantes.fubicy.org>
- ◆ Il y a quelques temps de cela, un fabricant de pneumatiques vantait auprès des possesseurs de voitures son "pneu qui assèche la route" : A quand l'invention des pneus qui nettoient la route ? Ce serait fort utile en cette période de chute de feuille, car on se retrouve sur les bandes cyclables avec des tapis glissants, voire des obstacles bien épais et bien tassés qui peuvent rester en place plusieurs jours. En attendant les pneus salvateurs, reste le numéro de téléphone gratuit des services de la propreté publique : 0 800 34 4000 ou celui de la voirie : 0800 00 4000 pour Nantes.

La leçon de physique du professeur Cyclopède

Leçon n° 11 : Allumer les cyclistes ?

A vélo la lumière c'est la sécurité. Nous avons déjà évoqué les sources de lumières ; qu'en est il des sources de courant électrique nécessaires à leur alimentation ?

Avant toute chose rappelons nous que le dispositif couramment utilisé sur nos bicyclettes s'appelle un alternateur, pas une dynamo. La différence est d'importance puisqu'une dynamo produit du courant continu et l'alternateur un courant alternatif. L'alternateur a supplanté la dynamo pour trois bonnes raisons :

- le courant continu, qu'il soit généré par une dynamo ou des piles, peut créer une électrolyse en différents points du circuit si les contacts électriques viennent à être perturbés. Qui n'a jamais vu une cosse de batterie d'automobile bourgeonnante sous l'effet de l'oxydation ? N'est il pas évident que les éclairages à piles connaissent une corrosion que les phares alimentés par alternateur n'ont jamais exhibée ?

- On ne génère à la base que du courant alternatif : le rendre continu suppose des mécanismes plus fragiles et un objet finalement plus lourd et plus cher.

- Les générateurs de lumières traditionnellement utilisés pour l'éclairage d'un vélo ne réclament pas un courant de bonne qualité : autant aller au plus simple !

Rappel pour les ignares de la science, les béotiens de l'électricité, les analphabètes de la physique :

Le courant électrique c'est des particules chargées, qu'on appelle électrons, qui se déplacent à l'intérieur du fil métallique conducteur. Si le courant est continu, les électrons avancent à la queue leu-leu dans le fil. Comme les autos aux entrées de Nantes le matin à 8H, qui viennent céder leur énergie au grand phare qu'est la ville, puis repartir le soir venu se ressourcer dans le terreau de la campagne environnante que l'on pourrait comparer à une dynamo.

Si le courant est alternatif, les électrons dansent sur place, un coup de fesse à gauche



un coup de pied à droite, tout au long du fil conducteur. Un peu comme une rue de Rio un soir de Carnaval. L'énergie véhiculée est la même qu'en faisant le tour complet, sauf que là on s'amuse sur place.



Fin du rappel

Mais d'où leur vient, à ces électrons, l'envie de se bouger comme ça, sur place ou en file indienne ?

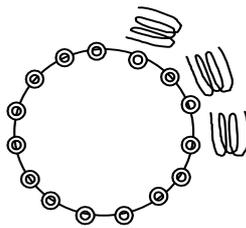
Max et Albert se la sont posé cette question, Planck et Einstein y ont répondu par des traités abscons. Simplifions en disant que si on approche rapidement un aimant d'un fil conducteur, donc tout plein d'électrons prêts à bouger, on va faire bouger ces électrons, qui vont eux même pousser leurs voisins, et voilà-t-y pas que tous les électrons du fil tombent

en même temps à la place de leur voisin, comme de braves dominos. Si on retire le dit aimant, parce qu'on n'est pas prêteur et qu'on veut le récupérer, voilà t y pas que les électrons se précipitent à nouveau, dans l'autre sens cette fois. Tout est rentré dans l'ordre, mais un aller retour d'électron a animé tout le fil.

En faisant passer un aimant régulièrement devant un fil on secoue les électrons en rythme : c'est du courant alternatif, YEAH !

Donc l'alternateur de base, c'est un aimant qui passe devant un fil : sous cette forme, c'est tout juste capable d'envoyer un minuscule signal à un compteur de vitesse pour lui indiquer à quelle vitesse tourne une roue. Un alternateur évolué c'est une tripotée d'aimants qui passent à toute vitesse devant des rangées de fils, ce qui a pour conséquence de mouvoir des cohortes d'électrons, donc de créer suffisamment de courant pour éclairer notre lanterne.

Des cohortes ? Sachant que la charge d'un électron est de $1.6E-19$ coulomb et qu'une ampoule de phare avant consomme 2.4 watts sous une tension de 6 volts, le courant correspondant est de $2.4/6=0.4$ ampère soit 0.4 coulomb par seconde. Il passe donc en une seconde 2 500 milliards d'électrons dans le fil, soit 10 millions de fois plus que d'habitants de la ville de Nantes. Ah, si tous les boulevards nantais étaient de métal conducteur, quelle circulation mes amis...



Première idée : la roue du vélo tourne, il suffirait de lui attacher une série d'aimants qui passeraient devant une série de bobines. Mais les aimants valent cher et sont lourds, et quand on voit le voilage dont certaines roues se parent... on n'imagine pas les aimants frottant à chaque tour contre les bobines qui en feraient une drôle de.

L'idée serait pourtant judicieuse si l'on pense que l'objet pourrait tour à tour servir de moteur ou de frein : on freine au feu, charge un capacité qui restitue au démarrage la même énergie à la roue... Ce rêve pourrait bien se réaliser avec des roues en composites, raides, amagnétiques et indéformables.

Deuxième idée : concentrer ce qui pèse et coûte, les aimants, et leur guidage en rotation, qui doit être précis, dans un petit volume ; on crée alors une petite machine annexe qui n'a comme unique fonction que la production de courant. Machine supplémentaire = coût rédhibitoire, l'équation conduit logiquement à concevoir des alternateurs petits, très bon marché, donc assez peu fiables.

Démontons un alternateur : on en tirera 3 pièces. Un rotor, simple tige d'acier sur laquelle on colle un gros aimant à plusieurs pôles, un stator constitué de deux tôles d'acier embouties, un carter en plastique protégeant l'ensemble de l'eau et guidant le rotor. Classiquement cette petite planète et son atmosphère

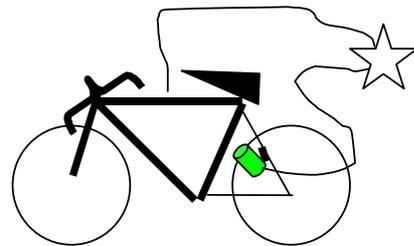
re confinée frotte sur le coté du pneu par l'intermédiaire d'un capuchon, un ressort plaquant le tout en dépit du voile de la roue. Mais d'autres alternateurs sont directement en prise sur le moyeu de la roue, d'autres sont entraînés par les rayons... on peut complexi-



fier, c'est plus cher, donc pas vraiment populaire.

Cette merveille de simplicité est vraiment un produit performant : neuf, ça marche du feu de Dieu. Mais ça s'use (le diamètre de la molette est 15 mm, celui de votre pneu 700 mm, l'alternateur fera 47 fois plus de tour que votre roue, soit, pour un cycliste moyen parcourant 3000 km/an, 64 millions de tours par an). Cet alternateur a bien mérité d'être changé si vous avez roulé en permanence avec la lumière allumée.

Le problème vient en général du transport de l'électricité jusqu'aux phares : plutôt que d'envoyer deux fils, comme sur votre lampe de chevet, on économise encore en ne sortant de l'alternateur qu'un seul fil. Où est l'autre ? Le deuxième conducteur existe bien, mais ce n'est pas en général un fil : c'est le cadre, mé-



tallique de votre vélo, qui sert de deuxième fil, on l'appelle communément "la masse". Si le phare ou l'alternateur sont mal reliés à la masse, ce qui arrive si on oublie de gratter la peinture là où l'on fixe l'alternateur, c'est comme si l'un des deux fil de votre lampe de chevet était coupé, ça n'éclaire pas. De même si l'un des fil allant à l'un des phare est en contact avec le cadre du vélo, il y a "court circuit" et vous êtes dans le noir itou.

Conclusion : pour être certains de votre éclairage, tirez deux fils de l'alternateur à votre phare, c'est comme l'électricité de la maison, là il n'y a pas de risque de se tromper. Et mettez 30 F de coté pour racheter un alternateur dès les premiers signes de faiblesse.

Exercice de lecture

Olivier et moi avons un jour conçu le projet de confectionner une anthologie des textes consacrés à la bicyclette, et d'en faire bénéficier au fil des numéros de la *Bicyc'lettre* des lecteurs à coup sûr ébahis par l'époustouflante étendue de notre culture littéraire. Las et patatras ! Edward Nye, un anglais de l'université d'Oxford, vient de publier une semblable anthologie sous la forme d'un gros volume : *A bicyclette*, éditions sortilèges, Paris, 2000, 417 pages, 145 francs.

Dans un premier temps et en signe de solidarité avec notre *Président-Bien-Aimé* (et moi-même), il convient de déplorer cette perfidie : la peste soit donc de ces anglais qui brûlent les pucelles, rendent folles les vaches et piquent nos idées d'anthologie sur le vélo. Dans un second temps toutefois, on pourra ravalier son amertume, puis se réjouir au motif que cette anthologie est une belle réussite et que nous ne serions assurément pas parvenus à faire aussi bien.

L'ouvrage commence par une préface d'une quarantaine de pages dont l'ambition est de répondre à la question fondamentale " mais pourquoi donc faire du vélo ? ". Après avoir multiplié les analyses (mécaniques, symboliques, oniriques, sportives, esthétiques et prophétiques) ainsi que les références éru-

ultime subdivision servant à caser tout ce qui n'a pu l'être ailleurs). Il y en a pour tous les goûts et de tous les genres : des drôles et des tristes, de la poésie, du théâtre et du roman, des spéculations sur les rapports de la bicyclette et du bouddhisme, une parodie de dialogue de Platon, du Zola et de l'Hemingway, du San Antonio et de l'Alphonse Allais, etc. C'est copieux, souvent amusant, et cela défie bien entendu le compte-rendu ou le résumé.

Si bien que pour finir et pour le plaisir voici deux petits extraits d'extraits choisis de façon parfaitement subjective (si jamais ils ne vous plaisent pas, il n'y a pas de raison qu'il en aille de même avec la totalité des autres textes du volume, dont le caractère diversifié, voire hétéroclite, n'est pas la moindre des qualités).

Le premier est de Samuel Beckett (Molloy) :

"[Ma bicyclette] avait une petite corne ou trompe au lieu du timbre à la mode de vos jours. Actionner cette trompe était pour moi un vrai plaisir, une volupté presque. J'irai plus loin, je dirai que, si je devais dresser le palmarès des choses qui ne m'ont pas fait trop chier lors de mon interminable existence, l'acte de corner y occuperait une place honorable".

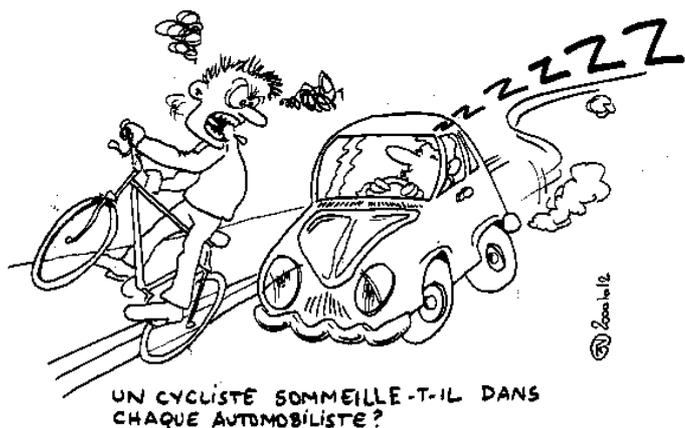
Le second est de Jacques Perret (*Le Machin*), dans deux pages somptueuses sur la sensation de vitesse à vélo, qui ne peut "satisfaire les amateurs de vitesse peu raffinés, assez gâcheurs pour introduire dans cette notion subtile des facteurs aussi grossiers que l'heure de départ et l'heure d'arrivée. La vitesse qui m'intéresse, qui me touche, qui me satisfait, n'est pas un rapport de temps et d'espace, c'est d'abord un sentiment. Je reçois la vitesse par les yeux, par les oreilles, par la peau, par le creux de l'estomac, et comme je suis un délicat, un rien suffit à me combler. Cette sensation, je l'éprouve en descendant [les rues] à vélo, mais je ne le fais que la percevoir artificieusement dans la voiture qui, selon l'expression, tape le cent quarante sur l'autoroute. Que cette voiture aille vite, je n'en disconviens pas, mais la véritable émotion est pour elle, tandis [qu'à vélo] en descente, la vitesse est bien à moi, j'en ai en tout cas une responsabilité plus directe, une jouissance mieux répartie, je me la tire des jambes ou je la reçois de la pesanteur comme un pri-

vilège de la condition humaine [...] Ajoutez à cela les méandres de la course, les lacets d'esquive ou de pure fantaisie, les freinages à la semelle sur les bords du trottoir, l'exquise impression des prises de virage à vingt-cinq degrés, les impétueux démarrages en danseuse, la royale allure combinée de roue libre et de guidon lâché, bras arrondis et petit doigt levé pour ajuster la casquette, avec téléguidage subtil par coincement des fesses sur le bec de selle, enfin cette noblesse inhérente à l'équilibre linéaire, deux roues en ligne sur la terre tangente, une stabilité toujours remise en question et toujours reconquise par l'agencement des plus nobles réflexes dont nous partageons le privilège avec le funambule, le métaphysicien, le politique et le carambouilleur".

C'est beau, hein ?

Pas rancunier et jamais avare d'heureuses initiatives, notre Président-Tant-Chéri a veillé à ce qu'un exemplaire de ce bel ouvrage soit dorénavant consultable au local de l'association. Cela peut aussi constituer un cadeau de Noël et une mine d'idées et de citations pour écrire des articles dans la Bicyc'lettre. Et ça fera quelque chose de plus original que des chrysanthèmes à déposer sur la tombe de Louis Nucera (extrait n°36) pour ceux qui s'y rendent à la Toussaint.

Denis Moreau



dités à d'autres subtils théoriciens de la chose cycliste, le préfacier conclut que la bonne réponse est celle qu'il donnait dès la troisième page de sa méditation : " parce que c'est beau ".

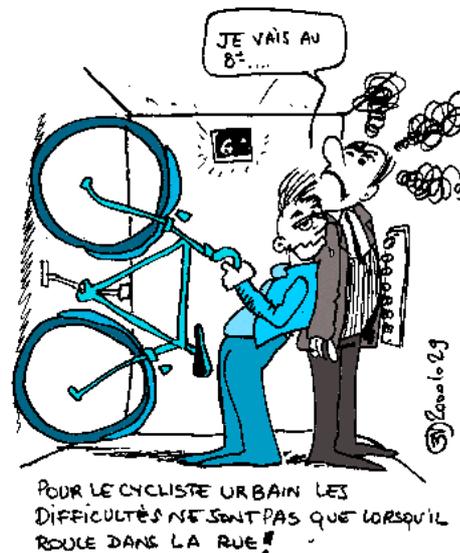
On trouve ensuite pas moins de soixante-cinq extraits de textes issus de cinquante-quatre plumes différentes ; la longueur de ces textes varie de une à quinze pages et ils sont répartis en huit rubriques : "l'homme et la machine", "la rêverie", "l'envol", "la roue", "la performance", "les belles formes", "la fin du vélo", "en roue libre"(cette

Pirmil

La ville (ou la communauté urbaine, qu'importe) a aménagé enfin le carrefour de Pirmil. Nous pouvons aller de Mangin à Saint-Jacques de façon plus sûre (voir l'aménagement sur place). Il n'y a plus à couper les 2-3 files de voitures, ce qui était assez risqué lorsqu'il y avait de la circulation (et permis uniquement aux cyclistes les plus vifs).

Donc, voir Pirmil et continuer sa route... enfin jusqu'au tournant de la rue St Jacques que les automobilistes aiment prendre à la corde en roulant sur la bande cyclable.

Gaël David



Bon pied bon oeil

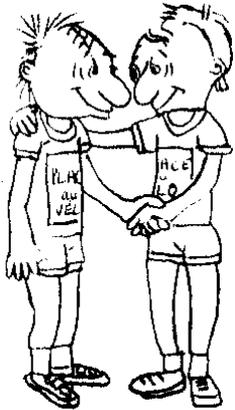
Comme tous les ans, une grande course populaire " Les foulées du tram " réunit les fondus de la course à pied. Ce 8 octobre, 2300 participants pour les 16,5km au long des nouvelles lignes de tram. Départ de la Durantière pour longer le prolongement de la ligne 1, traversée de St Herblain pour retrouver la 3^{ème} ligne depuis Orvault jusqu'au Cours des 50 Otages.

L'idée fut lancée parmi nous de constituer une équipe sous la bannière de Place au vélo. Pour le plaisir de courir ensemble et de faire connaître l'association. Le miracle du bouche à oreille nous a permis de constituer une vaillante équipe de 21 coureurs. Pas de budget prévu, la trésorière trouva quand

même quelques sous pour nous fournir en T-shirts qui furent rapidement imprimés au pochoir de notre magnifique logo.

Jour J : Le temps est mitigé, mi-raisin et finalement idéal pour la course. Nous irons tous jusqu'au bout, poussés et photographiés par nos supporters enthousiastes. Je fus personnellement interpellée plusieurs fois pendant le trajet par d'autres coureurs au sujet de l'asso-

315	DELAFOYE	Alexandre	1h 06'
342	LE GUEVEL	Yvon	1h 06'
469	MOREAU	Denis	1h 08'
627	BESSE	Bernard	1h 10'
723	FLAMAND	Olivier	1h 11'
967	PELSEL	Bruno	1h 14'
1124	BEZIER	Pascal	1h 16'
1138	PENEAU	Alain	1h 16'
1320	BATARD	Jacques	1h 19'
1380	RETIERE	Odile	1h 19'
1662	BERREST	Jacques	1h 23'
1774	GIRARD	M-Annick	1h 25'
1798	BOUILLAND	Marie	1h 26'
1841	RAVERDY	Isabelle	1h 27'
1916	LE QUERRE	Xavier	1h 29'
1971	BRAUD	Odile	1h 30'
2004	KOUBI	Valérie	1h 31'
2091	BESSE	Myriam	1h 33'
2119	AUDRAIN	Lise	1h 34'
2205	CHAMBON	Pierre	1h 38'
2297	CHOQUET	Catherine	1h 44'



ciation.

Résultat des courses : 23^{ème} équipe sur 41, aucune chance bien sûr de rivaliser avec les clubs d'athlétisme ; mais 5^{ème} équipe sur 19 hors clubs sportifs, ce qui montre notre excellente forme physique.

Marie-Annick



La Bicyc'Lettre N°24

Sur internet :

Mail : placeauvelo.nantes@free.fr

Site : <http://nantes.fubicy.org>

liste : envoyer un mail vide à : nantes-velo@fubicy.org

Karen nous quitte !

Après 11 mois à Place au vélo, Karen a souhaité nous quitter. Bien qu'elle s'estime satisfaite de cette expérience, elle ne pense pas que l'association puisse pérenniser l'emploi. Elle reproche pêle-mêle un manque de finance, de présence des adhérents et des objectifs globalement assez flous.

Pour notre part, nous croyons à son caractère durable et nous pensons que l'association peut encore accueillir un employé. Nous devons prendre en compte les reproches formulés et bien sûr, il faudra qu'un nombre plus important d'adhérents s'investisse pour accompagner cet emploi.

Si vous connaissez une personne motivée par la cause du vélo urbain et disponible, faites-le savoir rapidement : recrutement prévu début décembre.

Sur votre agenda

Lundi 20 novembre : Réunion Place au vélo Manu salle B 20h30

Samedi 2 décembre : Atelier auto-réparation de vos vélos, 8, rue d'Auvours de 14h00 à 18h00.

Mercredi 20 décembre : 20h30 au local : Préparation Bicyc'Lettre

Jedi 4 janvier 18h00 : Expédition Bicyc'Lettre

Samedi 20 janvier : Assemblée générale annuelle Place au vélo Manu 14h00

Bulletin d'adhésion

+ abonnement à la Bicyc'Lettre

Nom

Prénom.....

Adresse

.....

tél

e-mail.....

Membre individuel50F

Couple..... 70F

Date :

à envoyer à l'ordre de Place au Vélo :

8, rue d'Auvours 44000 Nantes

tél : 02 40 12 49 73

Ont participé à ce bulletin :

Frédéric Baylot, Jacques Clavreul, Gaël David, Olivier Flamand, Marie-Annick Girard, Karen Langevin, Denis Moreau, Marc Peroy, Bernard Renou