

Bicyc' LETTRE

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" > mai 2015 > n°103



ÉDITO

LE VÉLO C'EST L'AVENIR !

«*Le vélo, créateur de futur* » telle est la ligne éditoriale du congrès Velo-city qui va s'ouvrir dans quelques jours à Nantes. Cette affirmation nous convient parfaitement car Place au Vélo considère que le vélo est le véhicule de l'avenir des déplacements urbains. Il est non seulement un moyen de transport économe et non polluant mais il transforme l'architecture des villes. Il est un mode de vie, il améliore le bien être individuel et le bien être social. Nous soutenons et

suite page 2 >

Édito p.2

Des nouvelles de Nantes
p.3

Vélo-city p.4

La Fête du Vélo p.5

Autour du Congrès p.6

Aménagements p.7

Agenda p.8

Réadhésion année 2015

Pour ceux qui ne l'ont pas encore fait, n'oubliez pas de mettre à jour votre cotisation annuelle à Place au Vélo. Bulletin en fin de journal.

Avec vous, nous sommes encore plus de 1000 adhérents, ne laissez pas tomber la cause du vélo !



nous nous impliquerons dans cette manifestation internationale du vélo urbain qui se clôturera comme en point d'orgue par la Fête du Vélo que nous organiserons le dimanche 7 juin sur les bords de la Loire.

FAIRE DE VÉLO CITY UN TREMPLIN

Nantes sera donc au centre de l'actualité internationale du vélo urbain, nous sommes persuadés que ce sera un succès mais ce congrès doit être un tremplin. Le vélo en France mais aussi à Nantes reste un moyen de transport marginal. Les déplacements motorisés individuels restent majoritaires. Pour atteindre les parts modales de nos voisins nord européens il faudra investir massivement. Nantes a doublé en centre ville sa part modale mais on partait de très bas. Il faudra au minimum tripler cette part à l'horizon 2020 et permettre aux cyclistes de franchir sans danger le périphérique sécuriser les boulevards, supprimer les stationnements en épi... mais la volonté politique est-elle là ?

QUEL PLAN VÉLO À L'HORIZON 2020 ?

Voilà maintenant une année que les nouvelles équipes municipales ont été renouvelées et nous sommes inquiets. La présidente de Nantes Métropole avait affiché dans son programme une volonté de poursuivre et d'accentuer le plan vélo initié par Jean-Marc Ayrault en 2009. Un budget de 80 millions d'euros était annoncé pour investir dans les infrastructures cyclables sur le mandat. Un parc de 5000 vélos en location longue durée était envisagé. Un audit complet, auquel nous avons participé, a été réalisé l'an dernier pour proposer de nouvelles perspectives, aucune préconisation n'a été prise en compte ! Aujourd'hui où en est-on dans les arbitrages budgétaires ? Lors d'un point presse au mois de mars pour un bilan de sa première année de mandat, Johanna Rolland a annoncé la création de parkings voitures, un élargissement du périphérique mais rien sur le plan vélo pourtant enjeu majeur des déplacements. Comment interpréter ce silence assourdissant et lourd d'inquiétude ?



UNE CO-CONSTRUCTION QUELLE RÉALITÉ ?

Place au Vélo avait transmis un document cadre « projet prospective » nous n'avons eu aucune réponse. Nous avons également transmis une liste de 20 points noirs à faire disparaître, dont la rue de Strasbourg, là encore aucune réponse... où est la volonté de co-construire les projets. Nos documents transmis à la mission déplacements doux restent pour l'essentiel sans réponse faute d'une véritable démarche participative. Place au Vélo s'inquiète et s'interroge sur la réelle volonté politique de donner la priorité aux investissements en infrastructures cyclables pour atteindre une part modale de 15 à 20 % telle qu'annoncée dans les documents prévisionnels de Nantes Métropole. Cela suppose de faire des choix politiques forts. Ces choix politiques, Place au Vélo les attend. Nous demandons que rapidement des réponses nous soient apportées aux documents que nous avons transmis aux élus et aux services des déplacements.

Nous voulons que la Métropole s'engage fermement pour programmer et aménager les franchissements du périphérique. Nous voulons que les communes s'engagent pour que les accès aux établissements scolaires soient aménagés afin que les jeunes puissent aller à l'école, au collège ou au lycée à pied ou à vélo.

On ne cessera de le répéter les investissements en infrastructures cyclables sont largement moins coûteux que les infrastructures des autres modes de déplacements. Dans un contexte de contrainte budgétaire et de transition écologique ils doivent être privilégiés pour rétablir un juste équilibre et une véritable équité au regard des déplacements motorisés. Ville phare et innovante Nantes doit devenir l'un des modèles français des déplacements à vélo. Place au Vélo y prendra sa part à condition qu'une véritable démarche participative soit mise en œuvre avec les services de Nantes Métropole.

FÊTE DU VÉLO

Durant la semaine Vélo city nous serons nombreux à nous retrouver autour des actions ou des ateliers que nous allons animer et pour clôturer cette belle semaine, dimanche 7 juin ensemble nous ferons la fête avec nos vélos. Fanny vous a concocté un magnifique parcours en bord de Loire, la « terre entière » du vélo sera présente, venez nombreux en famille, avec vos amis montrer que le vélo c'est un mode de transport mais aussi un magnifique moyen de convivialité et de découverte de notre patrimoine naturel et historique.

*Jean Paul Berthelot
Président Place au Vélo*

DE NOUVELLES TÊTES À PLACE AU VÉLO

Nathalie Fam-Menth vient en aide à Fanny pour les derniers mois de travail à l'approche des événements de début juin.

Rodolphe Bire vient en aide pour deux mois à Dominique et Loïc pour les nombreux rendez-vous de formations en entreprises et en établissements scolaires de mai et juin.

Margaux Berthemet en stage, elle vient pour deux mois pour la communication.



VÉLOCAMPUS A 18 ANS

Pour fêter sa majorité, Vélocampus invite la population le vendredi 29 mai de 12h à 23h.

Au programme :

Atelier de réparation (14-19h)

Projections, discussions autour du voyage à vélo, jeux et découverte de vélos étranges, buvette.

Et à 19h un concert : Bolée Bokk (jazz ethnic/trance) et Mix Flying Jo and Broots (Afro/tropical)

Au Petit Port : 3, chemin de la Censive du Tertre 44300 Nantes



BRICO-VÉLO

Place au Vélo compte aussi de nouveaux bénévoles au brico-vélo qui a repris une grosse activité les 1er et 3ème jeudis (17h30-20h) et samedi (14-18h)

LE CONSEIL DES USAGERS DE L'ESPACE PUBLIC DE NANTES MÉTROPOLE

Comment partager l'espace public de manière apaisée ? Croiser l'expertise technique de la collectivité et d'usage des habitants ? Réfléchir à de nouvelles pratiques ? Et sortir des logiques catégorielles pour l'intérêt général ? Ces questions sont désormais portées par le Conseil des usagers de l'espace public que Nantes Métropole a mis en place le jeudi 7 mai 2015. Cette nouvelle instance de dialogue citoyen, installée par Johanna Rolland, regroupe des élus ainsi que 15 associations représentatives des usagers dont Place Au Vélo. Des personnes ayant déjà participé à des évaluations des projets d'aménagement de l'espace public, initié par Nantes Métropole, font également partie de ce conseil.

Concrètement, le conseil va se mettre au travail notamment sur deux grands dossiers via des ateliers. Ils concernent les abords de la future gare de Nantes et le projet urbain « Confluent » à Rezé. À l'issue de ces ateliers, courant 2016, des avis citoyens seront remis à la collectivité.

Autre chantier : faire évoluer la charte d'aménagement de l'espace public de Nantes Métropole en prenant en compte les recommandations émises par le conseil.

ALTERNATIBA TOUR

Il arrivera à Nantes le lundi 31 Août. Tous les renseignements sont sur <https://alternatiba.eu/>

Le village Alternatiba sur les alternatives pour la transition écologique aura bien lieu le dimanche 20 septembre, quartier Bouffay, après une journée de débats, expos, et tables rondes le samedi 19 à la Manufacture. Au plaisir de vous y croiser!

Isabelle

L'ACCESSIBILITÉ VÉLO DU MONT-SAINT-MICHEL TOUTE L'ANNÉE ET SANS RESTRICTION

L'association Vélocité d'Avranches, membre de la Fédération des Usagers de la Bicyclette et les ligues de cyclotourisme de Basse-Normandie et de Bretagne lancent une pétition en ligne pour alerter les maires du Mont-Saint-Michel et de Pontorson, ainsi que le président de la région de Basse-Normandie de la consternation des différents usagers du vélo à l'égard de leur décision de limiter l'accès vélo du Mont pendant 5 mois de l'année. Voici le lien vers la pétition : <http://www.change.org/p/monsieur-yann-galton-monsieur-andré-denot-monsieur-laurent-beauvais-l-accessibilité-vélo-du-mont-saint-michel-toute-l-année-et-sans-restriction>





VELO-CITY 2015

CYCLING: FUTURE MAKER

NANTES, FRANCE JUNE 2-5

Ce congrès de l'ECF (European Cyclists' Federation) est un événement mondial qui se tient tous les ans, une année en Europe, la suivante sur un autre continent. C'était à Séville en 2011, Vancouver en 2012, Vienne en 2013 et à Melbourne en 2014, en attendant Taipei en 2016.

Le congrès de Nantes se tiendra du mardi 2 au vendredi 5 juin à la Cité des Congrès. C'est déjà un succès annoncé pour ses organisateurs. Les chiffres des réservations de congressistes et d'exposants sont très bons.

1500 PARTICIPANTS 60 DÉBATS

« pédaler pour des données », « Fier de pédaler, prêt à la partager », « financer le vélo, un investissement attractif », « liaison sociale douce », « coup de jeune sur les vieux clous », « les villes à vivre de demain seront cyclables »... sont des sujets de débats abordés.

Cependant, l'accès au congrès n'est pas accessible gratuitement à tout public. Il faut avoir réservé (et payé) auparavant.

On peut cependant accéder gratuitement à plusieurs événements :

Le **salon professionnel** réunissant 50 exposants, fabricants, vendeurs d'accessoires ou de services, collectivités, se tiendra toute la durée du congrès. Trois après-midi de suite, du mercredi 3 au vendredi 5, il sera ouvert au public intéressé de 16h à 18h30.

Le programme détaillé est disponible sur le site officiel : <http://www.velo-city2015.com/>

QUATRE SÉANCES VÉLO-CINÉ

Plusieurs fictions et documentaires seront diffusés, dont le drame saoudien Wajda et Bike for bread, de Claude Marthaler, qui décrit la vie d'un vendeur de pain, traversant les rues embouteillées du Caire sur sa bicyclette, sa cargaison posée en équilibre sur sa tête.

Les séances (à 20h mardi, 15h30 mercredi, 17h jeudi et 15h30 vendredi) sont accessibles moyennant la possession d'un ticket gratuit distribué par quelques vélocistes et Place au Vélo. Les bénévoles de Place au Vélo sont spécialement ciblés pour ce sésame. Consultez le programme et si vous êtes intéressés par une séance, envoyez un mail à placeauvelo@gmail.com

EXPOSITIONS, PERFORMANCES, INSTALLATIONS

Des œuvres vélocipédiques seront produites à l'École des Beaux-Arts. Parking bikes de Georgia Nelson ou Le maillot jaune de Clément Vinette. Exposition Art et bicyclette à l'École de la Deuxième chance.

CYCLOVILLAGE

Le « cyclovillage », au parc des Chantiers, doté de quelques stands se tiendra toute la première semaine de juin. On pourra y faire réviser son vélo le mercredi, visiter une exposition consacrée aux 30 ans du tramway nantais, admirer des Bicloo customisés, apprendre tout ce qu'il faut savoir pour bien circuler à vélo en ville, écouter des « créations sonores électroacoustiques ». Animations et festivités toute la semaine, notamment pour la véloparade.

C'est la "semaine du vélo à l'école et au collège", organisée par le ministère de l'Éducation nationale du 1er au 5 juin.

C'EST QUOI L'ECF ?

L'ECF regroupe beaucoup d'associations de cyclistes urbains en Europe et dans le monde, dont notre fédération française des Usagers de la Bicyclette (la FUB).

« Depuis notre fondation en 1983, l'ECF n'a eu qu'un seul objectif : la promotion du vélo comme un moyen durable et sain de transport et les loisirs. Nos racines sont en Europe, mais les défis auxquels nous faisons face sont mondiaux. Nous croyons que la bicyclette est une solution à de nombreux malheurs du monde. Nous avons donc l'ambition d'exporter à la fois la nôtre et l'expertise de nos membres dans le monde entier. »

« La Fédération européenne des cyclistes s'est engagée à veiller à ce que l'utilisation du vélo atteigne son plein potentiel afin de parvenir à une mobilité durable et bien-être public. Pour atteindre ces objectifs, l'ECF cherche à changer les attitudes, les politiques et les allocations budgétaires au niveau européen. ECF va stimuler et organiser l'échange d'informations et d'expertise sur les politiques cyclables liés aux transports et les stratégies ainsi que les travaux des mouvements des cyclistes. »

(Rapport annuel général 2010)

En préalable au congrès, l'ECF tient son assemblée générale le lundi 1er juin. L'après-midi, une balade en ville est prévue par les administrateurs (avec peut-être une visite de Place au Vélo rue d'Auvours).

Le lendemain mardi, il y a une rencontre à Nantes métropole avec le réseau « Cities for cyclists » dont Nantes métropole est membre. A cette occasion, notre président participera à un débat le matin et fera une intervention sur « La place des associations dans le débat local »



Deux événements grand public de cette semaine vont rassembler un maximum de personnes sur leurs vélos. Tous les passovélistes se doivent de faire participer un maximum de leurs connaissances : La Véloparade et la Fête du Vélo



LA VÉLOPARADE

Le grand événement public du Congrès velo-city organisé par le « Voyage à Nantes » se déroulera mercredi à partir de 17h30. On nous promet un défilé grandiose sur un parcours de 12km en centre-ville. Grosse animation en perspective.

Le tout se terminera par un concert parc des chantiers.

Rendez-vous pour tous au Parc des Chantiers où des animations et un brico-vélo géant auront lieu tout l'après-midi.

LE MERCREDI 3 JUIN À 17H30

Organisée par Le voyage à Nantes, la structure de promotion touristique de la métropole, cette sorte de vélo-pride « décalée et créative », est ouverte à tous. Le parcours de 12 kilomètres partira du « cyclovillage » (voir point 4), au parc des Chantiers, sur l'île de Nantes, sera ponctué d'animations et de « surprises » et y retournera deux heures plus tard, pour une fête et un concert. Il ne s'agira pas d'une « masse critique », masse formée par les cyclistes pédalant dans le flux de la circulation, mais d'une manifestation très encadrée. L'événement perturbera fortement la circulation automobile dans le centre de Nantes, mais aussi le réseau de tramway et probablement l'ensemble des déplacements.

LA FÊTE DU VÉLO

15^{ème} ÉDITION ORGANISÉE PAR PLACE AU VÉLO

DIMANCHE 7 JUIN DE 9H À 18H
ACCÈS LIBRE SUR LE PARCOURS SÉCURISÉ.

Pour les familles : de nombreuses possibilités s'offrent à vous grâce aux 3 petites boucles (environ 15km chacune, 3h30 pour les petites jambes)

BOUCLE OUEST :
NANTES, SAINTE LUCE, SAINT SÉBASTIEN.

Découvrez autrement votre ville en partant à la chasse aux trésors des vélo-pirates de la Loire ! Le départ aura lieu au Pôle d'animations du Parc des Machines où un carnet de route vous sera remis, l'arrivée se fera au Pôle d'animations de St Sébastien sur l'île Forget.

A Nantes, retrouvez le Clown Balthz'art, le petit parcours de sécurité routière du Conseil Général de Loire Atlantique pour découvrir les plaisirs de la circulation en ville en toute sécurité et les vélo-cargo à tester en famille. A Saint Sébastien, un château gonflable attend les enfants et le GAB44 présentera ses animaux de la ferme ! Terra Herba emmène parents et enfants à la découverte des plantes sauvages et pour une concoction de tisanes, pour un regard différent sur nos mauvaises herbes.

BOUCLE CENTRE :

du pont de Bellevue au pont de Thouaré : Ste Luce, Thouaré, Saint Julien de Concelles et

Basse Goulaine. La Bellevusienne propose dans le village de Bellevue à Sainte Luce une balade de quartier originale : découvrez les œuvres d'artistes dans le jardin de votre voisin ! A Boire Courant, l'association Rêve de Loire vous présente les richesses et la beauté de ce fleuve, ainsi que ses poissons d'eau douce vivants. Un château gonflable attend ceux qui débordent d'énergie et Cap Sports et Nature leur a préparé un parcours VTT !

BOUCLE EST :

du pont de Thouaré au pont de Mauve sur Loire : Thouaré, La Chapelle Basse Mer, Saint Julien de Concelles. A la Pierre Percée, le restaurant Clémence a prévu des surprises pour les enfants qui pourront aussi changer de montures et s'essayer aux petits chevaux de bois et sulkys à pédales !

A la Chebuette, Clisson Passion propose une découverte des oiseaux de bords de Loire et des ateliers de dessin et encres végétales. Le Café de l'Avenir proposera glaces et barba à papa pour les gourmands !

VILLAGE DU VÉLO :

toute la journée sur le Parc des Chantiers à Nantes

C'est accessible à tous, amenez vos amis, faites partager votre envie de vélo !



AUTRES

MANIFESTATIONS

AUTOUR DU CONGRÈS

APÉRO "VÉLO & NUMÉRIQUE" JEUDI 4 JUIN À 18H

Dans le même temps que le congrès Velo-city aura lieu l'évènement Web2day. Afin de créer une synergie entre ces deux évènements et dans le cadre de notre programme "Définnovation mobilités actives en partenariat avec la FING et l'Ademe, le club des Villes et territoires cyclables organise le jeudi 4 juin à 18h au Lieu Unique un apéro sur le thème "Vélo & Numérique".

Ouvert à tous

<http://www.villes-cyclables.org>

BELLEVUE-CHANTENAY

Le 30 mai les parents d'élèves de l'ALIE (amicale laïque inter-écoles Bellevue-Chantenay Sainte-Anne) organisent un événement entièrement consacré au vélo, le CYCLOQUARTIER, dans la cour de l'école Lucie Aubrac, de 10h à 17h.

Plusieurs animations seront proposées au public: BMX, ateliers de réparation, décoration, prévention routière, vélo acrobatique, témoignages de grands voyageurs, découverte des vélos fixés, électriques...

La journée se terminera par une grande parade à vélo dans le quartier.



VÉLO-ÉCOLE ADULTE : CONTAINER VÉLO-ÉCOLE, SUITE...

Rappel : Le stockage de nos vélos utilisés pour la vélo-école adulte sur le parking du Grand T nécessite l'achat d'un container sur place.

L'appel aux contributions des adhérents lancé dans la précédente Bicyc'Lettre a déjà rapporté 2100 euros, mais nombre d'entre vous ont zappé l'info et peuvent encore participer pour atteindre les 3600 euros nécessaires.

Place au Vélo s'engage à mettre les fonds recueillis exclusivement au bénéfice de cette activité. Merci d'adresser votre chèque à l'ordre de Place au vélo ou bien de faire le don en se connectant sur le site <http://www.helloasso.com/associations/place-au-velo-nantes>

Place au Vélo a fait la demande d'être une association déclarée d'intérêt général qui donnera la possibilité de déduire le don des impôts 2015. Un reçu fiscal sera envoyé. Merci à la ville de Nantes de nous avoir accordé une subvention exceptionnelle de 1000 euros. Ce qui nous permettra de financer la décoration du container, en collaboration avec le Grand T pour l'aspect artistique. Le dossier pour l'implantation du container est déposé au service urbanisme de Nantes Métropole pour validation.

EUROPEAN CYCLING CHALLENGE

The EuropeanCycling Challenge - ECC2015 est un concours de cyclisme urbain par équipe. Elle a lieu du 1er au 31 mai 2015. Ce challenge est un défi entre 39 villes européennes : la ville qui "parcourt" la plus grande distance à vélo est gagnante. Le Challenge est ouvert à toutes les personnes qui habitent dans les villes participantes, ou qui s'y rendent, en partent ou la traversent pour travailler, étudier ou pour tout autre motif.

Tous les trajets effectués à vélo sont acceptés. A titre d'exemple : les trajets vers et depuis le lieu de travail ou l'école, pour faire les courses, aller au cinéma, etc., sont des déplacements valables (voir le règlement pour plus d'informations, limitations concernant la vitesse ou la longueur des trajets).

L'intérêt que nous y voyons c'est le rendu de tous les déplacements des participants sous forme de carte, avec un code couleur représentant la fréquentation des itinéraires : <http://www.cyclingchallenge.eu/fr/gps-data-collection?teamid=55191a0ee71f39b321797d01>

On remarque, exemple pris au hasard, que la rue de Strasbourg est très utilisée...Cet

outil, même s'il est ponctuel et pas forcément représentatif de l'ensemble des cyclistes, est un bon complément aux comptages annuels. Pour participer, il faut s'inscrire sur le site <http://www.cyclingchallenge.eu/fr> en choisissant l'équipe Nantes métropole, installer sur son smartphone l'application Cycling365, et la lancer à chaque déplacement. Deux autres villes françaises participent : Amiens et Lille Métropole. Nantes Métropole se classe pour le moment à la 22ème place avec 6 413 km parcourus depuis le 1er mai (38ème au début du challenge).

CYCLOTOUR

Le Cyclotour de Nantes Métropole prend la forme d'un stand itinérant d'accueil et d'information dans différentes villes de l'agglomération, afin de sensibiliser et de valoriser l'usage de la bicyclette en marge du congrès Velo-city 2015. Le plus souvent avec la présence de Place au Vélo

Les dates sont sur le site et dans l'agenda : <http://www.nantesmetropole.fr/medias/fichier/>



POLICE MUNICIPALE

Le directeur de la Police Municipale de Nantes a été convié à notre dernière réunion avec Nantes métropole le 29 avril. Il tient à rappeler que la mission donnée à la PM par la ville de Nantes et Nantes métropole est la défense prioritaire des usagers fragiles, soit les piétons et les cyclistes.

Les chiffres de la PM pour 2014 :

- 90 policiers, à pied, en VTT ou en voiture (pas de spécialisation, les fonctionnaires tournent sur les différents postes),
 - 35 000 contraventions au total dont 2 000 contraventions pour stationnement sur piste ou bande cyclable, 5 000 mises en fourrière.
- Ces données ne comprennent pas ceux de la police nationale ni celles des ASVP, qui ne sont pas de sa responsabilité et se cantonnent prioritairement au secteur stationnement payant.

Il fait état des plaintes qui lui remontent des piétons à propos des comportements des cyclistes sur les trottoirs. L'exemple de la passerelle Victor Schœlcher est cité, avec la demande, acceptée, du CHSCT du Tribunal qui demandait l'interdiction des cyclistes sur leur monture aux heures de pointe (le panneau posé a cependant été volé).

Il est conscient de ne pouvoir en faire assez par exemple aux abords des écoles, pas de verbalisations mais seulement de la présence aux points chauds lorsqu'ils sont signalés.

Il nous dit que le règlement ne lui permet pas de verbaliser un véhicule stationné en épi dans un emplacement matérialisé même s'il débordé sur la chaussée ! C'est un problème de qualité d'aménagement qu'il renvoie à Nantes métropole.

Ne pouvant intervenir partout, la PM est sollicitée souvent par les services pour des interventions en des lieux singuliers. Elle souhaite identifier avec Place au Vélo les points problématiques rencontrés par les cyclistes.

Pour Velo-city, la Police Municipale sera présente dans un stand sur le parc des Chantiers.

35 policiers seront mobilisés pour la Véloparade (4 ponts bloqués à une heure de pointe).

RD75

Suite à la demande de Place au Vélo, Nantes métropole a sollicité le Conseil Général pour l'aménagement des giratoires de la D75 au-dessus de la pénétrante ouest près du CHU Nord. Actuellement, les cyclistes doivent traverser deux giratoires difficiles pour rejoindre la piste en site propre vers le CHU. Le Conseil Général répond par courrier qu'au vu de l'absence d'accident signalé cet aménagement n'est pas pris en compte.

Encore une fois, ce sont les cyclistes qui souffrent de la multiplicité des autorités organisatrices de la voirie dans l'agglomération : Etat pour le périph, Conseil Départemental pour les RD, Nantes métropole pour la voirie et les communes pour le pouvoir de police. Chacun se cachant derrière son voisin pour limiter sa responsabilité !



RUE DE GIRODET

Cette rue monte du parc de Procé vers le Breil. La ville de Nantes et Nantes métropole ont depuis assez longtemps la volonté de créer un double-sens cyclable permettant aux vélos de la descendre. Les réunions publiques s'étaient toujours terminées par un abandon des projets par les élus au vu des réactions des riverains qui ont pris l'habitude de garer leur auto de chaque côté de la rue à cheval sur les trottoirs. Un bon point pour les élus du quartier Breil-Barberie, Cécile Bir et Christine Meyer qui ont fait valoir l'intérêt général des nantais et l'utilisation pour tous de l'espace public. Les élus étaient présentes face à l'hostilité des riverains un lundi matin du début des travaux. Merci à Marc et à Victor d'avoir représenté Place au Vélo.

Enfin le double-sens cyclable est opérationnel et vous êtes invités à l'emprunter – c'est un bon raccourci.

CHANTIERS

Place au vélo a transmis à Nantes Métropole au mois de janvier 2015 de nombreux exemples de chantiers empiétant voire condamnant les bandes cyclables ou les trottoirs, sans pour autant organiser un itinéraire alternatif et sécurisé pour les piétons ou les cyclistes. Les services de Nantes Métropole travaillent à une préconisation et un règlement de voirie qui devra passer en conseil communautaire bientôt. Ce document améliorera grandement la situation actuelle et sera opposable aux entreprises intervenantes. Il reste cependant la question du contrôle des chantiers. Nous avons en particulier alerté Nantes Métropole sur deux cas emblématiques. Les cyclistes ne sauraient-ils pas lire ?

Route de Saint-Joseph à Nantes, entre l'école des mines et l'entreprise Atmel, la piste cyclable s'interrompt dans le sens sud-nord, la bande cyclable aussi dans le sens nord-sud. Dans le sens nord-sud, les cyclistes doivent comprendre qu'il leur faut traverser brusquement la route pour rejoindre la piste de l'autre côté (et sans passage piéton ou autre aménagement), ou continuer sans bande cyclable.

Dans le sens sud-nord, il faut rouler sur du gravillon pendant 50m avant de retrouver la piste (qui devient unidirectionnelle)...enfin quand il n'y a pas de camion qui bloque le trottoir ! Nantes Métropole nous a expliqué qu'une rue devrait être créée en 2015. Nous avons demandé que des panneaux (explicatifs et directionnels) soient posés...



LES SORTIES

DE PAV

Consultez l'agenda du site de Place au Vélo pour des précisions éventuelles sur les balades.

SUR VOTRE AGENDA

Samedi 30 mai

de 14h à 18h Tous à vélo au village du vélo de la Bégraisière à St Herblain

Samedi 30 mai

de 14h à 18h Cycloquartier à Bellevue école Lucie Aubrac à Nantes Bd Jean Moulin

du 3 au 6 juin

Cyclovillage au parc des Chantiers à Nantes

Mercredi 3 juin

à 17h30 : Grande véloparade dans le centre ville

Dimanche 7 juin

de 9 à 18h Fête du vélo sur les bords de Loire

Samedi 13 juin

Vélo en fête stade de Gagné à Orvault

Jeudi 25 juin

à 20h, pique-nique des adhérents.
RV quai Mitterrand devant l'école d'Archi

Samedi 27 juin

de 14h à 18h Maison du Développement Durable Espace Diderot à Rezé

BRICO-VÉLOS

Les jeudis 4, 18 juin, 2 et 16 juillet

de 17h30 à 20h puis les 3 et 17 septembre

Les samedis 20 juin, 4 et 18 juillet

de 14 à 18h puis les 5 et 19 septembre

Consultez l'agenda du site de Place au Vélo pour les mises à jour.

Bicyc'LETTRE

Journal de l'association nantaise "Place au vélo" • mai 2015 • n°103

Place au Vélo
1 rue d'Auvours
44000 Nantes

Renouvellement d'adhésion :

si vous avez un astérisque sur votre bande adresse, c'est que vous n'avez pas réadhéré pour 2015. Envoyez votre chèque ou passez au local.

Retrouvez-nous

au local pour le rendez-vous hebdomadaire
tous les jeudis de 17h à 20h
1, rue d'Auvours - 44000 Nantes
tél > 02 40 200 400
portable > 06 27 200 655

et aussi sur internet

mail > nantes@fubicy.org
http://placeauvelo-nantes.fr

Suivez-nous sur les réseaux sociaux :

www.facebook.com/
placeauvelonantes

@PAVelo_Nantes
#FêteVéloNantes



La Bicyc'Lettre est éditée par Place au Vélo Nantes, 1 rue d'Auvours 44000 Nantes • tél : 02 40 200 400 • contact : nantes@fubicy.org • Internet : http://placeauvelo-nantes.fr • Directeur de la publication : Jean-Paul Berthelot • Rédacteur en chef : Marc Peroy • Conception graphique : Sapristi 02 40 49 81 74 • Impression : RDS, 12 rue Alain Barbe-Torte 44000 Nantes • N° ISSN : 2106-7120 • Ce numéro a été tiré à 900 exemplaires. Revue bimestrielle, 5 numéros par an • Ont participé à ce numéro : Jean-Paul Berthelot, Loïc Boche, Fanny Derenne, Daniel Daoulas, Dominique Dupont, Lucie-Anne Chaillou, Samy Guyet, Nathalie Fam-Menth Marc Peroy, Pascal Plessis, Isabelle Perrone • Illustrations : Jacques Clavreul, Michel-Marie Bougard

Bulletin d'adhésion

J'adhère à Place au Vélo et je recevrai le journal la Bicyc'lettre

Individuel 15 euros - Famille 20 euros
 Réduit 5 euros

et en plus : Abonnement à Vélocité 16 euros
(magazine national de la FUB)

Je souhaite soutenir financièrement les actions de Place au Vélo et je fais un don deeuros
Paiement par chèque en espèces

Boîte aux lettres accessible pour nos porteurs bénévoles Oui Non

Nom

Prénom

Adresse

Code postal Ville

Tél

E-mail

Je souhaite recevoir le journal par courrier électronique
Oui Non

L'adhésion à Place au Vélo permet également :

- le marquage des vélos à prix réduit
- des accessoires à prix réduits
- des réductions chez les partenaires (consulter notre site internet)