

C'est la rentrée

Nous ne sommes pas restés inactifs depuis mai :

- Journée européenne du vélo
- Rencontre ville de Nantes
- La parution du bulletin
- L'utilisation active de nos chers vélos pendant les vacances

Après la bonne journée du 8 juin où nous avons pu compter un bon nombre de personnes susceptibles de nous rejoindre à l'association. Il faut maintenant concrétiser et faire adhérer un maximum de cyclistes de l'agglomération.

Un afflux de nouveaux adhérents et militants nous permettra de repartir avec un souffle nouveau dans des actions plus percutantes et efficaces pour le développement de la pratique quotidienne du vélo à Nantes.

A lundi, venez nombreux !

Journée Européenne du Vélo : 8 Juin 97 District, Pluie, Succès.

La promotion de Charles Gautier, maire de St Herblain, président de la commission voirie du district, comme président du Club des Villes Cyclables, a tout naturellement amené le district, sous notre instigation, à faire de la journée européenne, une grande fête du vélo.

Certes le préfet, faisant fi des recommandations du ministre de l'environnement de l'époque Corinne Lepage, a fait lanterner son accord répondant après un délai de deux mois et seulement 15 jours avant la manifestation. Surtout il a refusé le passage, juste pour une demi-heure, par le pont de Cheviré (sans prétexte vraiment sérieux) alors que le préfet du Maine-et-Loire bloquait, pour les vélos, toute la levée de la Loire entre Angers et Saumur pour toute la journée.

Certes le district a cru devoir retarder sa campagne publicitaire après les élections (pour une manifestation pourtant prévue bien avant la dissolution !).

Néanmoins près de 500 personnes ont répondu aux encarts publicitaires, aux annonces des médias (FR3, RFLO, OF, PO, etc) de la conférence de presse, à l'appât d'un "pochon reconstituant" et d'un T-shirt et se retrouvaient (sous la pluie !) aux stands aménagés par le district Cours St Pierre, prêts à parcourir la vingtaine de kilomètres de l'itinéraire proposé par Place au Vélo. Le stand de l'association a eu un franc succès auprès de participants, motivés par le vélo, mais peu, ou pas, au courant de nos activités.

La bonne humeur ambiante et le nombre de participants malgré la pluie, l'organisation méticuleuse du district soutenu par Etape-Produit-Service, l'encadrement de la manifestation par une trentaine de cyclistes de Place au Vélo, font de cette première journée, co-organisée avec le district, un franc succès. Nous sommes persuadés que si le district pérennise son effort, la Journée Européenne du Vélo est appelée à réunir, en quelques années, plusieurs milliers de participants. Fait qui aura alors un poids incontournable dans la progression des aménagements cyclables dans le district.

B.R.

Place au Vélo en Ville

A l'initiative de la FUBICY (Fédération des utilisateurs de la Bicyclette) dont Place au vélo est adhérente, une campagne est lancée contre le stationnement sauvage des voitures, en particulier sur les bandes cyclables.

Il est prévu un rassemblement **samedi 27 septembre à 14 H.** avec stand **place du Change** et nous pourrons aller poser des faux PV sur les voitures mal stationnées.

Réunion le lundi 8 septembre à la mairie de Chantenay petite salle

Ordre du jour :

- Le 27 septembre dans la rue
- Compte rendu de la réunion Ville de Nantes
- Fiches points noirs
- Projet de sortie train+vélo
- Enquête DUP 3ème ligne tramway
- Relance action stationnement commerçant
- Bilan journée 8 juin

Des T-shirts de la manif du 8 juin seront offerts à chaque présent à la réunion.

Dimanche 21 septembre
Ballade train + vélo
avec Place au vélo

L'itinéraire proposé nous amène à Savenay

Programme :

-10 heures au plus tard : Rendez-vous gare sud de Nantes

-10H10 Chargement des vélos dans le train

-10H20 Départ

-10H43 Arrivée à Savenay

- départ en vélo le long du sillon de Bretagne

- midi : on déballe le pique-nique

- cheminement vers Nantes via les marais de Couéron et Orvault

- vers 18H00 Retour case départ

Cette promenade s'adresse à tous, petits et grands, sans difficultés.

Pour des raisons pratiques il est préférable de s'inscrire en renvoyant le coupon réponse ci-joint ou mieux en venant à la réunion lundi. Le coût est de 30F pour un billet groupe.

S'il vous est impossible de décider maintenant, vous pourrez toujours vous présenter à la gare avant 10H le dimanche 21.

LE VELO IDEAL

A quoi pourrait donc ressembler notre véhicule du quotidien ?

- La position de conduite droite permet d'être bien visible et de bien voir par-dessus la circulation automobile.

- Un cadre surbaissé permet de monter et descendre facilement lorsque l'on fait du "porte à porte" en centre ville.

- La possibilité de poser les pieds bien à plat au sol à l'arrêt permet une position détendue.

- Un guidon ni trop étroit, ni trop large permet de garder une bonne stabilité dans la direction et aussi de se faufiler parmi les voitures.

- Les pincées à vélo ont sans aucun doute leur charme mais l'utilisation d'une transmission propre serait bien venue. Pourquoi pas une transmission entièrement enfermée dans un carter étanche et constamment lubrifiée pour une efficacité maximum ou une transmission par arbre ou par courroie, le progrès des matériaux ne permet t'il pas une réalisation industrielle de ces procédés ?

- Une gamme de vitesse suffisamment étendue est nécessaire, mais avec un nombre limité de rapport pour que l'utilisation en reste simple. La possibilité de passer les vitesses même à l'arrêt (changement de vitesse dans le moyeu) est un avantage en ville.

- Les pneumatiques larges sont plus confortables. Ayant eu récemment l'occasion de rouler à La Rochelle sur les vélos de la ville équipés de pneus pleins incroyables, cela ne m'a pas paru rédhibitoire en ce qui concerne le confort. Les petites roues sont plus maniables, mais moins confortables ; cela peut être compensé par l'adoption d'une selle confortable et large, de suspensions, de tube de selle ou de potence de guidon amortisseur dérivé de ceux utilisés sur les VTT.

- Les freins à tambour (ou à disque s'ils deviennent moins chers) sont plus efficaces sous

la pluie.

- Avec un porte bagages avant solide, intégré au cadre et des béquilles qui rendent bien stable le vélo pour le chargement, les courses peuvent être faites en vélo. Ces caractéristiques se retrouvent sur les nouveaux vélos des facteurs français.

- Le vol étant un des plus importants obstacles à l'utilisation du vélo dans les grandes agglomérations l'utilisation de l'antivol doit être assez simple pour être instinctive.

- Un éclairage efficace, visible à l'arrêt est indispensable. Les dynamos qui se fixent près de la boîte de pédalier et dont le galet frotte sur la bande de roulement du pneu ou celles de moyeux sont plus efficaces et agréables à utiliser de même les éclairages à diodes clignotantes pour l'arrière sont visibles de plus loin et attire l'attention de l'automobiliste. Nous voudrions des appareils de meilleure qualité que ceux livrés généralement par pure obligation légale et qui de toute évidence, sont réalisés pour le moindre coût.

Ces vélos doivent en outre nécessiter peu d'entretien, l'employé de bureau n'aime pas beaucoup le cambouis !

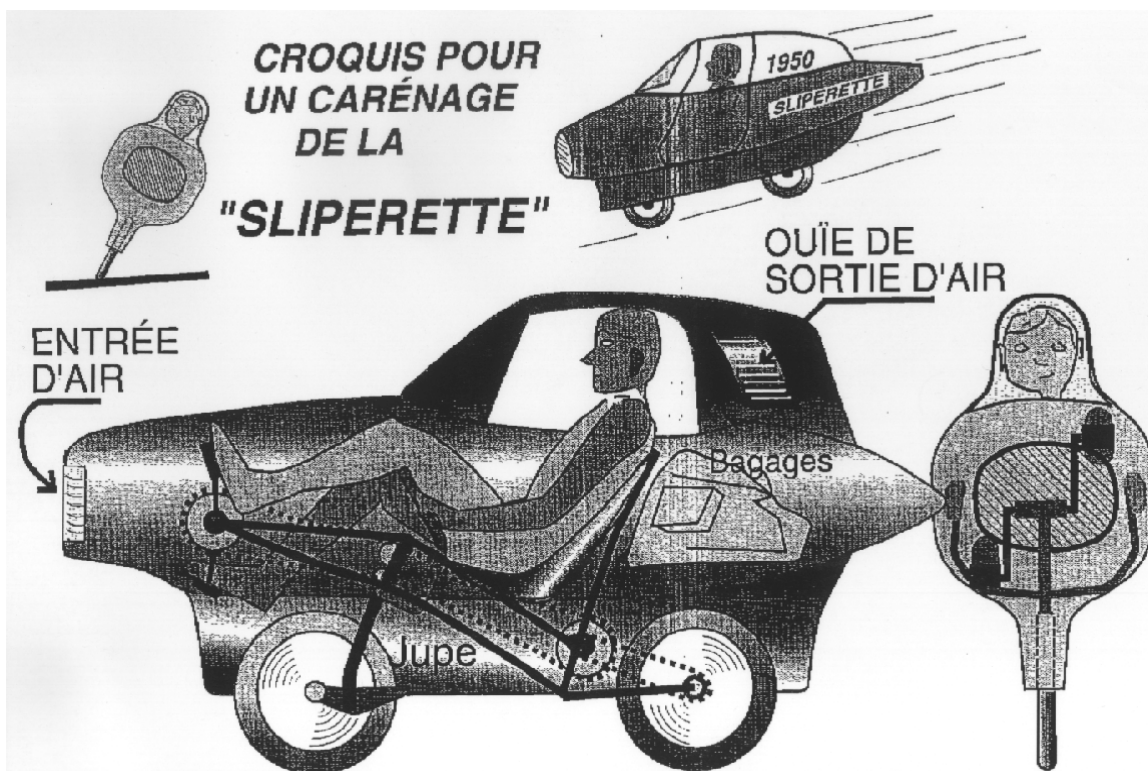
Fabricants : des efforts

Tous ces équipements ont un inconvénient : ils sont souvent lourds, aussi y-a-t'il place pour beaucoup de recherches et d'innovations pour trouver des compromis surtout si en plus l'on veut arriver à des coûts raisonnables. La lecture de certaines revues spécialisées anglo-saxonnes montre que les fabricants français ont un long chemin à faire avant d'être aussi inventif et performant en matière de vélo moyen de transport que leurs homologues de

ces pays. La culture vélo en France est une culture du vélo de course.

Ce vélo "de ville" n'est surtout pas la machine universelle capable de satisfaire tous les goûts et tous les besoins. Certains jureront toujours par un VTT agile dans les embouteillages, d'autres préféreront leur rapide vélo de course, d'autres enfin continueront à se singulariser avec des engins aussi bizarres que, parfois, peu efficaces mais c'est là un des charmes de cette merveilleuse invention : sa diversité.

C.P.



Comment un de nos adhérents Mr Battarel voyait le vélo de demain en 1950

Les lecteurs nous écrivent pour nous décrire leur vélo idéal

CE QUI ME PLAÎT :

- guidon type VTC
 - commande de vitesses par bague rotative ou poignée tournante
 - un porte bagage solide est indispensable (fixé au cadre)
 - frein cantilever à l'avant, sur moyeux (insensible à la pluie) à rétropédalage à l'arrière
 - les jantes en acier sont préférables en ville car plus solides (elles roulent aussi bien)
- le meilleur choix selon moi est du 26"(650) équipés de pneus 650 B semi-confort (très confortables)
- la lumière alimentée par dynamo (les meilleures sont celles dont le galet frotte sur la bande de roulement du pneu, mais je n'ai jamais pu en trouver)
 - antivolt a spirale pour pouvoir attacher le vélo à un arbre, une descente de gouttière ou à un arceau prévu pour parquer les vélos...
 - une béquille est souvent utile
 - un sac de guidon amovible est pratique
 - une selle confortable avec un couvre selle "Vélo Gel Tech" (Décathlon)
 - un carter de chaîne bien enveloppant (le double plateau est superflu en ville)
 - le nouveau dérailleur Shimano "Nexus" est le meilleur (sans entretien car intégré au moyeu) mais trop cher pour moi
 - un pédalier à emmanchement carré, c'est un réel progrès

CE QUI NE ME PLAÎT PAS :

- le guidon type "course" n'est pas pratique en ville
- les jantes "alu" se voilent "de peur"
- les cale pieds sont très dangereux en ville
- les pédaliers à clavettes (combien de clavettes j'ai changé dans ma vie !!!)
- Les pneus à crampons roulent mal sur route

CE QUE J'AIMERAIS QU'IL SOIT :

- équipé d'un vélo radio
- de sacoches solides rigides et légères fermant à clé (pour la tenue de pluie, la trousse de réparation etc...)
- de pneus increvables et inusables
- d'un tube de selle amortisseur pour avoir moins mal au dos
- Le K-WAY "anti bain de sueur"

ON PEUT RÊVER :

Et puis le rêve de tous les cyclistes : "l'inverseur de vent de face" ou encore un dispositif qui récupérerai l'énergie des descentes pour monter les côtes.
En attendant, je continue a me déplacer sur un vélo bien ordinaire.

Bernard Carimalo

LE VÉLO ÉLECTRIQUE :

- le vélo à assistance électrique est préférable
- épargne fatigue et transpiration
- aide à monter les côtes
- aide à tirer une remorque
- totalement silencieux
- ne pollue pas l'atmosphère
- allonge la distance maximum domicile travail
- consomme très peu (0,015 kW/km)
- peut se recharger sur photopiles (avec ou sans onduleur selon les modèles)
- exercice physique sans effort
- effort en ville = essoufflement = respiration rapide et profonde = inhalation de polluants dangereux pour la santé
- moins d'effort = plus attentif à la circulation, plus vigilant
- incitera plus de gens à se déplacer à vélo."

X.

Commentaire :

Tant pis pour les puristes s'il ne s'agit plus, selon eux, de vélos, mais le but n'est-il pas de réduire le nombre de voitures en ville ? Ils permettent à des personnes moins valides de faire un minimum d'exercice et d'avoir une mobilité plus grande. Force est de constater que l'on encourage plus la voiture électrique que le vélo électrique. Si des mairies et des organismes publics ont organisés des campagnes de promotion de la voiture électrique (aussi encombrante qu'une voiture traditionnelle) ne serait-il pas souhaitable et préférable que le vélo à assistance électrique puisse bénéficier d'une telle promotion ?

C.P.

LE VÉLO PLIANT : VÉLO DE L'AVENIR ?

Le vélo pliant est aujourd'hui, pour certains modèles encore coûteux, parfaitement au point et performant, il permet de s'affranchir du problème du stationnement et du risque de vol. Il permet aussi d'utiliser les transports en commun (ou le coffre de la voiture) sur une partie du trajet et le vélo en centre ville. Certains constructeurs prévoient, pour ce genre de véhicules pliants un développement qui pourrait être aussi important que celui, récent des VTT.

Un magazine anglais est dédié a ces vélos et a leur utilisation en complément des transports en commun :

A to B magazine
19 West Park, Castle Carry,
Somerset, BA7 7DB, England

Un tour de grand huit.

Le 8 juin dernier, jour de la fête du vélo, a vraiment été un grand cru. On espérait être au moins 150, c'est à 500 que l'on s'est retrouvé Cours St Pierre. Il y avait donc mille roues, et la chenille roulante que nous formions au bord de la Loire s'étirait sur plus d'un kilomètre. C'est le genre de vision qui vous remet un cycliste militant en selle.

Parmi les pédaleurs, bon nombre de figures hautes en couleur : des vieillards équipés comme des champions en cuissards fluo, compteurs-décompteurs-moyenneurs de vitesse etc ..., des enfants vacillants, des couples d'amoureux du tandem, un Charles Gautier décontracté... en somme très peu de cyclistes du dimanche en VTT d'opérette mais une palette extraordinairement variée de cyclistes convaincus.

Et qu'est ce qu'on fait quand on roule à 10 à l'heure : et bien on cause ! Et les langues s'en sont donné à coeur joie entre voisins d'un moment et malgré les quelques trous de la piste . Même les arrêts prolongés pour attendre le passage des ponts m'ont semblés bien courts tant on avait de choses à se raconter tous.

Ni la pluie, ni les gendarmes énervés du pont de Bellevue n'ont porté d'ombre sur la fête. A peine arrivés la plupart en redemandaient prenant Place au vélo pour un tour opérateur et s'arrachant les docs sur le stand.

On a promis de le refaire l'an prochain ; des 8 juin comme ça je nous en souhaite à la pelle.

O. F.



ETAPE-PRODUITS-SERVICES

CYCLISME ET SOLIDARITÉ, MAÎTRES MOTS D'UNE ENTREPRISE PAS COMME LES AUTRES

Nous sommes à Nantes, dans une rue tranquille du quartier St Jacques, devant un hangar. Sur le mur de façade, un logo blanc, bleu et noir représente une poignée de mains avec un pignon de roue de bicyclette en arrière plan. Trois mots surmontent ce logo : Étape Produits Services (EPS). Ce nom évoque peut-être quelque chose pour vous ?

Association loi 1901, agréée en 1993, cette entreprise d'insertion a son activité centrée sur les cycles. Elle offre aujourd'hui un certain nombre de services que je vous invite à découvrir.

L'atelier Bicycl'aide

Des " vieux clous " sont récupérés par cet atelier pour être révisés et réparés. Ils sont ensuite mis en vente au magasin ou rejoignent le parc de location d'Étape Produits Services. S'ils sont trop fatigués, ces " vieux clous " sont démontés. En fonction de leur état, les pièces sont récupérées, triées et stockées ou bien mises au recyclage.

Vous pouvez faire entretenir ou réparer votre vélo par l'atelier. Si nécessaire, un devis est préalablement établi. Vous pouvez également offrir un " lifting " à votre fidèle monture car l'atelier est équipé d'une cabine de peinture.

Bicycl'aide répare également quelques cyclomoteurs afin de permettre aux plus démunis de se déplacer pour un faible coût. EPS souhaite développer ce secteur avec ses différents partenaires sociaux. Ce service, né d'une demande sociale, reste une activité accessoire de l'atelier. Il occupe néanmoins une personne à temps plein.

Le magasin

Vous y trouverez des milliers de pièces détachées. Bon nombre d'entre elles sont introuvables dans le réseau commercial habituel. Si vous êtes

collectionneur, c'est une véritable caverne d'Ali-Baba.

Si vous cherchez un vélo d'occasion, vous trouverez à Étape Produits Services un large choix de modèles (vélos de course, de ville, VTT...) pour tous les âges. Tous les vélos sont révisés et garantis 3 mois.

EPS peut également vous aider à vendre votre vélo grâce au dépôt-vente. Plusieurs contrats sont proposés en fonction de la vétusté de votre véhicule et des éventuels travaux nécessaires à sa remise en état. Enfin le magasin offre un service de location de vélos ouvert toute l'année.

D'autres actions d'Étape Produits Services

Co-inventeur des " Vélos de l'été ", EPS participe tous les ans, avec d'autres organismes et la ville de Nantes, à cette animation de la saison estivale. L'entreprise est également prestataire d'un tour opérateur sur la Bretagne. Étape Produits Service était présente à la " journée des petits vélos ", aux journées " Récup'utile ", lors du congrès national du club des villes cyclables qui s'est déroulé à Nantes en 1996, à la journée européenne du vélo du 8 juin dernier ainsi que sur d'autres manifestations locales ou régionales.

Sur le plan humain, Étape Produits Services a employé près d'une trentaine de personnes depuis son origine dont 10 stagiaires et 10 personnes (soit 7 équivalents / temps-plein) par an en insertion. Ces derniers séjournent en moyenne un an dans l'entreprise. Depuis sa création et malgré quelques échecs, l'entreprise a permis de réinsérer dans le tissu social plusieurs dizaines de personnes qui connaissaient de graves problèmes professionnels ou sociaux.

Sur le plan économique, la partie commerciale de l'entreprise (vente et location de vélos, réparations) serait rentable mais la partie recyclage, récupération, reste déficitaire. Cependant, le montant des subventions

est resté stable entre 1994 et 1996 alors que le chiffre d'affaires est en progression constante. Il est passé de 27 à 40 % sur cette même période. Pourtant, l'entreprise connaît actuellement des difficultés.

Quel avenir pour EPS ?

Pour assurer la pérennité de l'entreprise, trois éléments seraient nécessaires :

1- Un local adapté. Actuellement, EPS est sur deux sites assez distants (un atelier-magasin et un site de stockage). L'atelier-magasin est trop petit, il est en périphérie de Nantes dans une rue peu fréquentée. La clientèle vient de toute l'agglomération nantaise. Il faut que ce local soit plus accessible et mieux situé géographiquement.

2- Une évolution de la structure au niveau du financement des postes (en particulier d'insertion) vers un statut qui reste à définir. Ce qui permettrait une plus grande souplesse dans la gestion de l'entreprise.

3- La volonté en périphérie d'un partenariat soudé avec EPS.

A ce jour, " Étape Produits Services " a récupéré environ cinq mille épaves, remis en circulation plus de deux mille vélos et cent cyclomoteurs sans parler de l'action sociale qu'elle mène auprès des plus démunis. Espérons que ce travail pourra continuer à l'avenir. Cela demandera peut-être une mobilisation de notre part ? En attendant, n'hésitez pas à faire appel, à faire connaître cette association originale et dynamique.

J.-F.D.

Étape Produits Service

43, rue de la ripossière

44200 NANTES

tél : 0240323970, fax 0240054225

Rencontre Place au vélo - Ville de Nantes

Programmation cyclable de Nantes pour 97

Etaient présents pour la ville: Marc Ellion, conseiller municipal chargé de la circulation et des déplacements et Gilles Farge, technicien de la Mission Plan de déplacements chargé du vélo

Cette rencontre nous a permis de discuter les points suivants :

→ Les refuges au milieu des passages piétons (avec suppression de la bande cyclable) qui ont fleuri au printemps sur certains boulevards (Liberté, Pasteur, Rte St Joseph ...) provoquent un rabattement brusque des autos sur la droite. Ils forcent le vélo à serrer le trottoir quand il n'est pas victime de queue de poisson !

M. Ellion nous répond que la motivation de la ville est de modifier le comportement des automobilistes en "pacifiant" le comportement de tous et tout le monde doit y trouver son compte !

Une charte récente du passage piéton prévoit la généralisation de l'ilôt central et la couleur orange.

→ Les contresens cyclables : Très peu actuellement à Nantes

M. Ellion : La 2ème phase du plan de circulation est en cours d'élaboration. On profitera de la 3ème ligne de tram, la période sera meilleure (la ville craint les contre exemples)

info : un contresens sera installé rue Parmentier (Quartiers Est) prochainement.

→ Le stationnement en épi : Ne pourrait-on pas inverser le sens de l'épi et faire stationner en marche arrière ?

M. E. A voir....

→ Le transport des vélos dans le tram et les bus à plancher bas est trop limité. M.E. C'est de la compétence du district : Prévoir une réunion avec la Sémitan.

→ La ville ne diffuse pas à l'association les documents sur les aménagements.

M. E. OK pour les documents adoptés, pas les projets.

Précisions de Marc Ellion :

- Il existe une charte des marquages cyclables à destination des services techniques. (L'association en a copie)
- Il existe un groupe technique Etat-Club des villes cyclables-Villes pour spécifier les principes

d'aménagement type contresens, couloir bus ...

La Ville de Nantes a un budget de travaux vélo de 1,8 à 2 MF (dont 65% subventionnés par le District) et le budget investissement voirie en petits travaux est de 3,4MF.

En réponse à une demande de rencontre plus fréquentes, nous nous mettons d'accord sur le principe de deux réunions annuelles en juin et décembre.

Place au vélo propose la mise en place d'un système de fiche qui permettrait à l'association d'indiquer des problèmes concrets rencontrés par les adhérents : aménagements à faire, nettoyage, trous, stationnements, passages dangereux...

Les services techniques auraient un délai d'un mois pour faire une réponse en indiquant soit la date de réalisation des travaux occasionnés soit un échéancier, soit la raison d'un refus de réalisation.

Gilles Farge est très sceptique sur un pareil traitement car cela représenterait pour lui seul une surcharge de travail.

Marc Ellion est d'accord sur le fond mais ne souhaite pas engager trop la ville par une signature ou un délai. Il souhaite profiter de la couverture géographique des adhérents de Place au Vélo pour réaliser un "ilottage" de la pratique du vélo sur la ville.

La ville est preneur des meilleurs choix d'emplacements de stationnement que peuvent proposer les membres de Place au vélo.

Conclusion : Cette réunion nous laisse insatisfaits. Nous ne sommes reçus que par un élu acquis à la cause vélo et par un technicien. Les points que nous abordons ne semblent pas trouver un écho très favorable.

M.P.

On peut résumer ainsi la stratégie d'aménagement de la ville :

1- Aménager des continuités nouvelles (10,4 km prévus) :

A l'intérieur des boulevards de ceinture et sur Beaulieu : rue Desaix, quai Makakoff, et les Bds Doumergue, Barthou, Bertin, Millerand et Gaëtan Rondeau sur Beaulieu ;

Le long des Bd de Sarrebrück, Koëning;

Sur l'axe Jules Verne-Général Buat (projet OPIUM).

En 98 seront réalisées des continuités liées à la troisième ligne de tramway dans le secteur nord-nord ouest (11,5 km prévus).

2- Améliorer les continuités existantes :

En priorité, renforcer la sécurité sur les sites où les voitures roulent trop vite.

en 97 l'axe des Bds Juin, Chevreul, Cardiff, Ernest Renaud ;

en 98 l'axe Romanet, Jouhaux, Coty, Allende.

3- Augmenter l'offre de stationnement

Il y avait fin 96, 1006 places de stationnement sur appuis-vélos sur 142 sites. Cette offre va augmenter. La ville va continuer à aménager du stationnement dans les rues du centre-ville, au besoin en supprimant des places de stationnement automobile. En 97, 200 places supplémentaires sont bud-gétées, autant en 98.

Une offre de stationnement en parkings fermés va être proposée. En 97, il sera installé des consignes à vélos dans le parking de la gare nord (30 places), une expérimentation de garage à vélos fermé (15 places) sera lancée. En 98, il sera installé deux nouveaux garages à vélos fermés.



8 juin : débouché sur le pont de Bellevue

Le retour des hirondelles

Disparues depuis de nombreuses années, les hirondelles sont de retour. Je ne veux pas parler des oiseaux mais des agents de la force publique. En effet, quelques villes françaises ont récemment remis la police en selle. Les agents se déplacent dans les quartiers en VTT.

Aux Pays-Bas, ou (presque) tout le monde est à vélo, la police a opté pour les "rollers en ligne", histoire de se distinguer. Dans les deux polices, le casque est de rigueur.

Rêver encore un peu après les vacances...

Premier avril 1980, Françoise et Claude Hervé partent de Lyon pour un tour du monde à vélo qui doit durer trois ans. En fait, cette "balade" de 150 000 km durera 14 ans. Elle se termine à trois, Manon étant née au cours du périple. Nos voyageurs ont traversé 66 pays, découvert de fabuleux paysages, des cultures très différentes de la notre et se sont fait de nombreux amis.

Ils nous racontent tout cela dans un livre qui invite au rêve, à l'amitié, à la fraternité et à la tolérance.

Plus récemment (1996), Alexandre Poussin et Sylvain Tesson ont mis un an pour traverser les cinq continents avec des étapes parfois difficiles... Là encore, des rencontres étonnantes au cours des 25 000 km parcourus par ces deux étudiants baladins.

Le tour du monde à vélo

de Françoise et Claude Hervé
Collection " Documents "
Le Cherche Midi Editeur

On a roulé sur la terre

de Sylvain Tesson et Alexandre
Poussin
Robert Laffont 139,00 F
J-F. D.

Ont participé à ce bulletin :
Yves Choquet, Jean-François Daudin,
Olivier Flamand, Marc Peroy,
Christian Perroteau, Bernard Renou

A vélo au Carnet

Le dimanche 1er juin était un jour chargé, souvenez-vous : Buttineries à Sainte-Anne, deuxième tour des élections législatives, chaîne humaine au Carnet contre le projet de remblaiement des zones humides et de construction d'une centrale nucléaire. A l'occasion de cette chaîne humaine, l'ANDE (Association Nantaise de Défense de l'Environnement), membre de Place au Vélo, avait organisé, avec le Collectif Carnet, un déplacement à bicyclette de Nantes jusqu'au site du rassemblement. Quoi de plus logique que d'utiliser le vélo, LE mode de transport écologique, pour aller à une telle manifestation ? Quelques communiqués dans la presse, un appel aux adhérents, et nous étions une cinquantaine ce matin-là à 9 h 30 au pied de la Médiathèque, notre lieu de rendez-vous. Après la photo d'usage pour la presse locale, nous nous élancions. Grâce à un généreux vent de dos qui nous poussa tout au long du trajet, nous arrivions sans trop d'efforts sur le site de la chaîne humaine, après avoir longé la Loire, du quai de la Fosse au bac du Pellerin, en passant par Indre. La chaîne humaine fut un succès, mais le retour à Nantes, par un terrible vent de face et sous un soleil de plomb, fut beaucoup plus difficile...

Y.C

Bulletin d'adhésion

Nom.....

Prénom.....

Adresse.....

.....

Tél.....

Membre

individuel50F

Association200F

Date :

Signature :

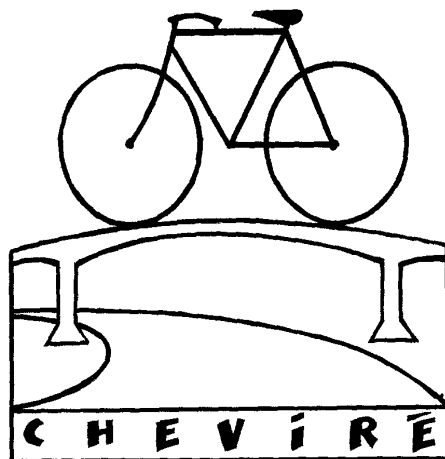
retour au trésorier de Place au
Vélo: 1, imp des Diamants
44800 St Herblain

Vélo et patrimoine

Les 19, 20 et 21 septembre auront lieu à Nantes les Journées du Patrimoine. A cette occasion, l'ANDE (Association Nantaise de Défense de l'Environnement), membre de Place au Vélo, organise le dimanche 21 des circuits de découverte du patrimoine nantais à bicyclette, en partenariat avec Nantes-Renaissance. Les départs auront lieu de la place Marc Elder (en face de l'entrée du château des Ducs), à 10 h, 10 h 30, 14 h 30 et 15 heures. Le nombre de places par circuit étant limité, il est nécessaire de s'inscrire auprès de Nantes-Renaissance, au 02.40.48.23.87.

Pourquoi ces circuits ? D'une part pour promouvoir le vélo comme mode de déplacement en ville, ce qui n'est pas à démontrer aux lecteurs de la Bicyc'lette ! D'autre part pour expliquer que le vélo est un allié précieux du patrimoine... Eh oui ! le patrimoine nantais, fait de pierres tendres et fragiles (tuffeau,...) a ses façades noircies par la pollution, qui est en ville essentiellement due à la pollution automobile. Plus de vélos en ville, et moins de voitures, cela veut dire moins de pollution, et donc un patrimoine préservé. Cela peut permettre aussi de mieux mettre en valeur ce patrimoine, en limitant ou en supprimant du stationnement de surface (places Saint-Pierre, Royale, Graslin,...), et de la circulation "de transit" superflue : rue Crébillon,...

Y.C



Site internet :

http://sunsite.auc.dk/sound_transport